



PROGRAMME PREVU DE LA JOURNEE DE COMMEMORATION DU CENTENAIRE

ESPACE INFORMATIF :

Salle de réunion de l'ACP : organisation de quizz par les instructeurs avion, sur les aspects techniques, législatifs, règlementaires, etc...

Club house : dédicace du livre « 100 ans d'histoire de l'aviation dans la Vienne, par Gérard SIMMAT

Dans le hangar avion :

- exposition permanente sur les 100 ans
- La présentation de la section aéromodélisme de l'Aéro-Club du Poitou : bénévoles, matériel, équipements, concours, etc...
- La présentation de la section vol en planeur de l'Aéro-Club du Poitou : bénévoles, simulateur, etc...
- Les stands des organismes de formation
 - o Emeraude Formation avec un simulateur d'Airbus
 - o ENSMA
 - o Ecole des Arpètes de Saintes (enseignement technique de l'Armée de l'Air)
 - o Les simulateurs (avion, planeur)
- Exposition d'un collectionneur de maquettes (une centaine)
- Ateliers pour les plus jeunes, pilotés par l'Association « les Petits Débrouillards » sur le thème des objets volants

Dans le hangar mécanique :

- o Les stands des entreprises (Dassault, Safran, TMH)

Sur le tarmac :

- o Le CIRFA, avec un cockpit de Jaguar
- o Le camion des pompiers de l'aéroport

Deux anciens élèves de l'Aéro-Club du Poitou, il y a encore peu d'années et aujourd'hui pilotes professionnels dans des compagnies étrangères, viendrons témoigner auprès des jeunes.

PRESENTATION STATIQUE DE MATERIEL :

- Modèles d'avions anciens : nous avons ainsi contacté plusieurs associations qui ont répondu favorablement pour venir :
 - Provenance Pontoise :
 - Yack
 - T6
 - Messerschmitt Me 108
 - Provenance Couhé-Vérac :
 - Broussard
 - Autogyre
 - Provenance Niort :
 - Morane MS 320
 - Piper J3
 - Stampe
 - Nord 3202
 - Nord 1100
 - Nord NC 850
 - Tétrás
 - Provenance Thouars :
 - Fairchild
 - Tiger Moth
 - Provenance Suisse :
 - Bellanca Cruisemaster
 - Provenance Base Avord :
 - Xingu
- Des appareils actuels, soit la flotte de l'aéroclub, ainsi que ceux de propriétaires privés (Baron 58, Cirrus SR22), dont les 2 Evektor de l'ACP, avions de nouvelle génération, très économique et équipés de glass-cockpit
- Ainsi que des machines nouvelles montrant des pistes nouvelles en matière d'efforts vers la décarbonation (Cassio avion hybride de Voltaéro de Royan, escompté)
- Il ne faut pas oublier non plus les présentations « de tout ce qui vole », comme :
 - Autogyre
 - ULM Tétrás
 - Pou du Ciel
 - Planeurs, moderne et ancien
 - Drones
 - Parachutisme

AUTRES CENTRES D'INTERET :

- Visite des officiels en fin de matinée et apéritif avec les membres de l'Aéro-Club du Poitou, toutes sections confondues
- Restauration sur place (food-truck)
- Bar, buvettes
- Parking gratuit assuré avec les services de l'aéroport