



BRIEFING PANNES

PANNE AVANT LA VITESSE DE ROTATION

1	Je coupe les gaz et je freine comme nécessaire
2	Je m'arrête sur la piste
3	J' annonce à la tour le problème et je demande à pour rentrer au parking

PANNE APRES ROTATION

1	Je fais une variation d'assiette à piquer pour mettre l'avion sur une trajectoire de descente
2	J'affiche la vitesse de finesse max et je compense
3	Je choisis un terrain droit devant
4	Suivant l'altitude je peux faire des inclinaisons faibles (15° à 30°) pour éviter les obstacles
5	Je touche à une vitesse la plus faible possible
6	Pas de demi tour si hauteur inférieure à 1000ft sol
7	Si j'ai le temps : - Je fais une recherche de panne - Je contacte la tour - J'affiche 7700 sur le Transpondeur
8	Si le moteur délivre une puissance suffisante ou si incident mineur je peux faire un tour de piste adapté

EN CAS DE PANNE IL FAUT PILOTER L'AVION JUSQU'AU BOUT