













BRIEFING PASSAGERS

	Montrer comment on ouvre et on ferme les portes ou la verrière (manettes de déverrouillage sur les DR 400).
	Montrer l'utilisation de la ceinture de sécurité et du harnais.
	Demander de ne toucher à rien sur le tableau de bord sauf si on y est invité (passager avant).
	Demander de ne rien poser au sol : appareil photo, sac à main etc... (passager avant).
	Montrer où se trouve les palonniers et préciser qu'il ne faut jamais poser ses pieds dessus.
	Demander de dire si on se sent malade en vol (prévoir des sacs à vomi).
	Montrer où se trouvent les aérateurs cabine et comment on les utilise.
	Préciser que l'évacuation de l'avion se fait hélice arrêtée quelle que soit la situation.
	Signaler toute proximité (avion, hélicoptère, ...) au sol ou en vol
	Demander de pas parler pendant les échanges radio avec le contrôleur

En cas d'atterrissage d'urgence

Pour les passagers avant

- Faire retirer les lunettes
- Se protéger le thorax avec les bras
- Se contracter au moment du toucher des roues sur le sol

Pour les passagers arrière

- Faire retirer les lunettes
- Se pencher en avant (nez sur les genoux)
- Se contracter au moment du toucher des roues sur le sol

Selon équipements montrer utilisation

- Gilet de sauvetage
- Canot de sauvetage
- Masque à oxygène
- Etc...