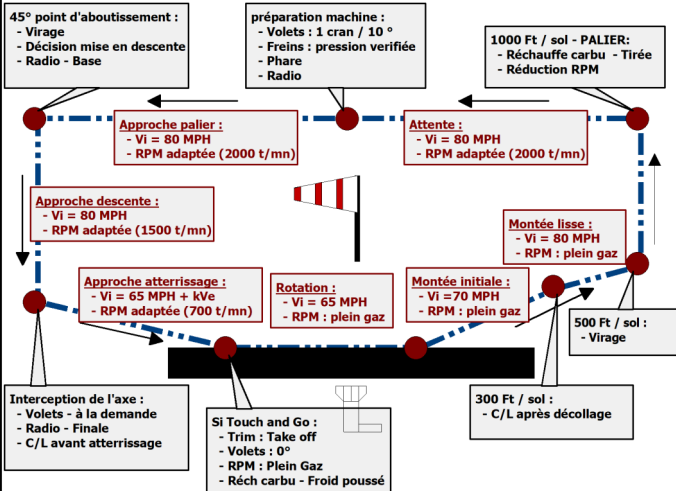


# TOUR DE PISTE



# PERFORMANCES MASSE MAX

Distance décollage (TOD) (V10°;20°C;niv mer; vent nul) 422 m  
 Distance atterrissage (LDA) (V2cran;30°C;SL; vent nul) 328 m  
 Facteur de base Fb = 0.7

# VITESSES

La vitesse est un objectif, le pré-affichage un moyen

	MPH	Kts	Rpm
DÉCROCHAGE EN LISSE VS	56	49	
VITESSE DE MANŒUVRE VA	109	95	
VITESSE MAX AIR TURBULENT VNO	120	104	
DÉCROCHAGE CONFIG ATERRISSAGE VSO	49	43	
VITESSE MAX SORTIE DES VOLETS VFE	100	87	
VITESSE A NE JAMAIS DEPASSER VNE	162	141	
DÉCOLLAGE – ROTATION	65	57	max
MONTÉE NORMALE	80	70	max
MONTÉE PENTE MAX	70	61	max
APPROCHE VENT ARRIÈRE	80	70	2000
FINALE 1.3 Vso	70	61	1500
VITESSE MINI EN ÉVOLUTION	80	70	
CROISIERE 65 %	106	92	2400
VITESSE OPTIMUM PLANE	70	61	
FINESSE : 9			

# VENT TRAVERS

LIMITE VENT DE TRAVERS T/O—LDG - 20 Kts

Données à titre indicatif—ne remplacent pas le manuel de vol !

# MOTEUR

Type : CONTINENTAL ROLLS ROYCE 0-200 A—100 HP  
 Hélice : MAC CAULEY — Pas fixe - L=1.725 m

# CARBURANT

Type : 100 LL - couleur bleue  
 Capacité Totale : 98 Litres  
 Quantité utilisable : 85L / Autonomie 4H00

# MASSE

	F-BUBK
Masse max ( Kg )	726
Masse à vide ( Kg )	485
Masse transportable Cat N	241

# NOTES

## POITIERS :

FRÉQUENCE TOUR : 118.5  
 ATIS : 121.780  
 POITIERS APPROCHE - APP : 134.1  
 INFO DE VOL FIS : 124.0

AÉROCLUB DU POITOU : 05 49 28 52 14  
 POITIERS TOUR : 05 49 37 73 80

# DETRESSE

COM : FREQUENCE UTILISEE OU 121.5 MHZ

# PROCEDURE COM DETRESSE

## APPEL

MAYDAY,MAYDAY,MAYDAY  
 Ici 'indicatif' x3, sur (fréquence)  
 (Alternat 10 sec.) x2, répondez

## MESSAGE

Position et heure, cap, altitude,  
 vitesse,nature détresse, tout  
 autre renseignement... (indicatif).

# PROCEDURE COM D'URGENCE

## APPEL

PAN,PAN,PAN  
 Ici 'indicatif' x3, sur (fréquence)  
 (Alternat 10 sec.) x2, répondez

## MESSAGE

Position et heure, cap, altitude,  
 vitesse,nature détresse, tout  
 autre renseignement... (indicatif).

# CODES TRANSPONDEURS

7000	NORMAL
7500	DETOURNEMENT
7600	PANNE RADIO
7700	URGENCE ET DETRESSE



# CHECK-LIST

# F-BUBK

# URGENCE

SE REFERER AU MANUEL DE VOL

# FEU MOTEUR

ESSENCE FERMEE / MELANGE SUR ETOUFFOIR  
 COUPER LES CONTACTS D'ALLUMAGE  
 CHAUFFAGE / VENTILATION SUR « OFF »

# PANNE ELECTRIQUE

Batterie / Alternateur → OFF  
 Contacts électriques → OFF  
 Chauffage / Ventilation → OFF  
 Vérifier Breaker / Interrupteurs 1 à 1 sur ON

# PANNE D'ALTERNATEUR

Alternateur → OFF  
 Equipement électrique non essentiel → OFF  
 Atterrir dès que possible  
 NOTA : aucune anomalie au fonctionnement moteur à craindre

# GIVRAGE CARBURATEUR

Si le régime diminue sans variation paramètres de vol :  
 → Réchauf Carbu - tirer à fond ( tout ou rien)  
 Si Givrage brutal  
 → Réchauf Carbu + Plein Gaz

# ATTERRISSAGE DE FORTUNE

Ceintures de sécurité → Attachées  
 Essence → fermée  
 Electricité → Coupée

Vi = 70Kt volets rentrés  
 65Kt volets sortis  
 Mélange sur étouffoir / ATERRISSAGE PLEINS VOLETS

# CHUTE PRESSION HUILE

Vérifier température d'huile

# VRILLE INVOLONTAIRE

→ Manche en avant

## AVANT MISE EN ROUTE

BARRE DE TRACTAGE	ENLEVÉE
HORAMÈTRE	NOTÉ
MÉTÉO — NOTAM	FAIT
INSCRIPTION PLANCHE CLUB	EFFECTUÉE
BRIEFING PASSAGER	EFFECTUÉ
PRÉ VOL INTÉRIEURE	EFFECTUÉE
PRÉ VOL EXTÉRIEURE	EFFECTUÉE
DOCUMENTS AVION/PILOTE	A BORD
CEINTURES	ATTACHÉES
COMMANDES	LIBRES DANS LE BON SENS
FREINS	SERRÉS
VOLETS	RENTRÉS
ESSENCE	OUVERT
RADIO + RADIO / NAV	OFF
FUSIBLES	EN PLACE
PORTES	FERMÉES

## MISE EN ROUTE

CLÉ	EN PLACE
MIXTURE	PLEIN RICHE / POUSSÉE
MOTEUR FROID	RÉCHAUFFE CARBU TIRÉE
MOTEUR CHAUD	RÉCHAUFFE CARBU POUSSÉE
BATTERIE	ON
ANTICOLLISION	ON
INJECTIONS	1 À 4 SELON TEMPÉRATURE MOTEUR
GAZ	1 CM <u>MAXI</u>
ABORDS	DÉGAGÉS
CONTACT MAGNÉTOS	1+2—BOTH
DÉMARREUR	10 S MAX PUIS 1200 TR/MIN MAX

## APRES MISE EN ROUTE

RÉGIME	1200 Tr/MIN
PRESSION HUILE	PLAGE VERTE DANS LES 30 SECONDES
PRESSION ESSENCE	SANS OBJET
RÉGIME	1200 Tr/MIN
ALTERNATEUR	ON — DÉBIT OK
BILLE AIGUILLE	ON
GYROS	DÉPRESSION OK (PLAGE VERTE)
RADIO + RADIO NAV	ON, RÉGLÉES
TRANSPONDEUR	SUR ALTICODE
ALTIMÈTRE	RÉGLÉ AU QNH
CONSERVATEUR DE CAP	RÉGLÉ
COMPENSATEUR	AU NEUTRE / POSITION DÉCOLLAGE
ATIS	NOTÉ
CONTACT RADIO	POITIERS TOUR DE F-BUBK, BONJOUR
TOP CHRONO	NOTÉ

## ROULAGE

FREINS	ESSAYÉS
HORIZON ARTIFICIEL	STABLE
CONSERVATEUR CAP / COMPAS	CAPS AUGMENTENT/DIMINUENT/COHERENCE
BILLE AIGUILLE	DANS LE BON SENS

## AU POINT D'ATTENTE

FREINS	SERRÉS
TEMPÉRATURE D'HUILE	SUFFISANTE
RÉGIME	1800 Tr/MIN
SÉLECTION MAGNÉTO	CHUTE MAXI 150 Tr / 75 ENTRE LES 2
RÉCHAUF CARBU	CHUTE MAXI 200 Tr/MIN
RÉGIME RALENTI	STABLE 600—700 Tr
RÉGIME	1200 Tr/MIN

## ACTIONS VITALES

HORIZON ARTIFICIEL	RÉGLÉ
ALTIMÈTRE	RÉGLÉ AU QNH
BILLE AIGUILLE	OK
CONSERVATEUR DE CAP	RÉGLÉ SUR LE COMPAS
VARIOMÈTRE	OK
ESSENCE	AUTONOMIE ANNONCÉE
HUILE	PRESSION/TEMPÉRATURE PLAGE VERTE
ELECTRICITÉ	BATTERIE ON
	ALTERNATEUR ON—CHARGE OK
CONTACT MAGNÉTOS	1+2—(BOTH)
RÉCHAUFFE CARBU	FROID / POUSSÉ
MIXTURE	PLEIN RICHE / POUSSÉE
VOLETS	ESSAYÉS - POSITION DÉCOLLAGE
ESSENCE	ROBINET OUVERT
RADIO / RADIO NAV	RÉGLÉES
PORTES	FERMÉES
COMMANDES	LIBRES
HARNAIS	ATTACHÉS
COMPENSATEUR	AU NEUTRE / POSITION DÉCOLLAGE
PHARE	ON
RAPPEL	BRIEFING PANNE AU DÉCOLLAGE
CONTACT RADIO	PRÊT

## ALIGNÉ

HORIZON ARTIFICIEL	RÉGLÉ
ALTIMÈTRE	RÉGLÉ
CONSERVATEUR DE CAP	RÉGLÉ AU QFU EXACT
COMPAS	COHÉRENT
TOP CHRONO	NOTÉ
PUISSANCE MINI ANNONCÉE	2200 Tr/Mn

## VENT ARRIERE

RÉCHAUFFE CARBU	CHAUD / TIRÉ
MIXTURE	PLEIN RICHE / POUSSÉE
VOLETS	SORTIS - 10° (ARC BLANC)
PHARE ATERRISSAGE	ON

## FINALE

VOLETS	A LA DEMANDE
REMISE DE GAZ	ENVISAGÉE

## REMISE DES GAZ

ASSIETTE	1/2 MONTÉE / Vz POSITIF
RÉGIME	PLEINE PUISSANCE
RÉCHAUFFE CARBU	FROID - POUSSÉ
VOLETS	RENTRÉS PROGRESSIVEMENT

## APRES ATERRISSAGE

### PISTE DÉGAGÉE

RADIO NAV	OFF
RÉCHAUFFE CARBU	FROID POUSSÉ
POMPE ÉLECTRIQUE	OFF
VOLETS	RENTRÉS
COMPENSATEUR	AU NEUTRE / POSITION DÉCOLLAGE

## AU PARKING

TOP CHRONO	NOTÉ
FREINS	SERRÉS
RÉGIME	1200 Tr/MIN
CONTACT RADIO	F-BUBK AU PARKING POUR QUITTER
RADIO	OFF
TRANSPONDEUR XPDR	7000 - OFF
ALTERNATEUR	OFF
CONTACT MAGNÉTO	900 Tr/MIN - ESSAI COUPURE
RÉGIME	1200 Tr/MIN
MIXTURE	PLEIN PAUVRE (ÉTOUFOIR TIRÉ)
CONTACT MAGNÉTO	OFF - CLÉ ENLEVÉE
PHARE ATERRISSAGE	OFF
ANTICOLLISION	OFF
BATTERIE	OFF
HORAMÈTRE	NOTÉ
DOCUMENTS	A REMPLIR
AVION	A LAVER

