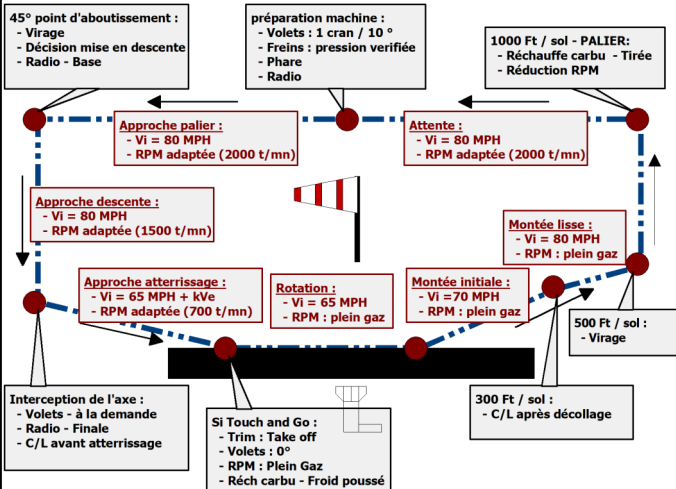


TOUR DE PISTE



PERFORMANCES MASSE MAX

Distance décollage (TOD) (V10°;20°C;niv mer; vent nul) 422 m
Distance atterrissage (LDA) (V2cran;30°C;SL; vent nul) 328 m
Facteur de base Fb = 0.7

VITESSES

La vitesse est un objectif, le pré-affichage un moyen

	MPH	Kts	Rpm
DÉCROCHAGE EN LISSE VS	56	49	
VITESSE DE MANŒUVRE VA	109	95	
VITESSE MAX AIR TURBULENT VNO	120	104	
DÉCROCHAGE CONFIG ATERRISSAGE VSO	49	43	
VITESSE MAX SORTIE DES VOLETS VFE	100	87	
VITESSE A NE JAMAIS DEPASSER VNE	162	141	
DÉCOLLAGE – ROTATION	65	57	max
MONTÉE NORMALE	80	70	max
MONTÉE PENTE MAX	70	61	max
APPROCHE VENT ARRIÈRE	80	70	2000
FINALE 1.3 Vso	70	61	1500
VITESSE MINI EN ÉVOLUTION	80	70	
CROISIERE 65 %	106	92	2400
VITESSE OPTIMUM PLANE	70	61	
FINESSE : 9			

VENT TRAVERS

LIMITE VENT DE TRAVERS T/O—LDG - 20 Kts

Données à titre indicatif—ne remplacent pas le manuel de vol !

MOTEUR

Type : CONTINENTAL ROLLS ROYCE 0-200 A—100 HP
Hélice : MAC CAULEY — Pas fixe - L=1.725 m

CARBURANT

Type : 100 LL - couleur bleue
Capacité Totale : 98 Litres
Quantité utilisable : 85L / Autonomie 4H00

MASSE

	F-BUBK
Masse max (Kg)	726
Masse à vide (Kg)	485
Masse transportable Cat N	241

NOTES

POITIERS :

FRÉQUENCE TOUR : 118.5
ATIS : 121.780
POITIERS APPROCHE - APP : 134.1
INFO DE VOL FIS : 124.0

AÉROCLUB DU POITOU : 05 49 28 52 14
POITIERS TOUR : 05 49 37 73 80

DETRESSE

COM : FREQUENCE UTILISEE OU 121.5 MHZ

PROCEDURE COM DETRESSE

APPEL

MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY
Ici 'indicatif' x3, sur (fréquence)
(Alternat 10 sec.) x2, répondez

MESSAGE

Position et heure, cap, altitude,
vitesse, nature détresse, tout
autre renseignement... (indicatif).

PROCEDURE COM D'URGENCE

APPEL

PAN, PAN, PAN
Ici 'indicatif' x3, sur (fréquence)
(Alternat 10 sec.) x2, répondez

MESSAGE

Position et heure, cap, altitude,
vitesse, nature détresse, tout
autre renseignement... (indicatif).

CODES TRANSPONDEURS

7000	NORMAL
7500	DETOURNEMENT
7600	PANNE RADIO
7700	URGENCE ET DETRESSE



CHECK-LIST 08/2019
CESSNA 150

F-BUBK

URGENCE

SE REFERER AU MANUEL DE VOL

FEU MOTEUR

ESSENCE FERMEE / MELANGE SUR ETOUFFOIR
COUPER LES CONTACTS D'ALLUMAGE
CHAUFFAGE / VENTILATION SUR « OFF »

PANNE ELECTRIQUE

Batterie / Alternateur ⇒ OFF
Contacts électriques ⇒ OFF
Chauffage / Ventilation sur ⇒ OFF
Vérifier Breaker / Interrupteurs 1 à 1 sur ON

PANNE D'ALTERNATEUR

Alternateur ⇒ OFF
Équipement électrique non essentiel ⇒ OFF
Atterrir dès que possible
NOTA : aucune anomalie au fonctionnement moteur à craindre

GIVRAGE CARBURATEUR

Si le régime diminue sans variation paramètres de vol :
⇒ Réchauf Carbu - tirer à fond (tout ou rien)
Si Givrage brutal
⇒ Réchauf Carbu + Plein Gaz

ATTERRISSAGE DE FORTUNE

Ceintures de sécurité ⇒ Attachées
Essence ⇒ fermée
Electricité ⇒ Coupée
Vi = 70Kt volets rentrés
65Kt volets sortis
Mélange sur étouffoir / ATERRISSAGE PLEINS VOLETS

CHUTE PRESSION HUILE

Vérifier température d'huile
⇒ Si Température d'huile augmente : Atterrissage immédiat

VRILLE INVOLONTAIRE

⇒ Manche en avant
⇒ Pied contraire

AVANT MISE EN ROUTE

BARRE DE TRACTAGE	ENLEVÉE
HORAMÈTRE	NOTÉ
MÉTÉO — NOTAM	FAIT
INSCRIPTION PLANCHE CLUB	EFFECTUÉE
BRIEFING PASSAGER	EFFECTUÉ
PRÉ VOL INTÉRIEURE	EFFECTUÉE
PRÉ VOL EXTÉRIEURE	EFFECTUÉE
DOCUMENTS AVION/PILOTE	VÉRIFIÉS — A BORD
CEINTURES	ATTACHÉES
COMMANDES	LIBRES DANS LE BON SENS
FREINS	SERRÉS
VOLETS	RENTRÉS
ESSENCE	OUVERT—ANNONCÉE
PURGES	EFFECTUÉES
RADIO + RADIO / NAV	OFF
FUSIBLES	EN PLACE

MISE EN ROUTE

CLÉ	EN PLACE
MIXTURE	PLEIN RICHE / POUSSÉE
MOTEUR FROID	RÉCHAUFFE CARBU TIRÉE
MOTEUR CHAUD	RÉCHAUFFE CARBU POUSSÉE
BATTERIE	ON
ANTICOLLISION	ON
INJECTIONS	1 À 4 SELON TEMPÉRATURE MOTEUR
GAZ	1 CM <u>MAXI</u>
ABORDS	DÉGAGÉS
CONTACT MAGNÉTOS	1+2—BOTH
DÉMARREUR	10 S MAX PUIS 1200 TR/MIN MAX

APRES MISE EN ROUTE

RÉGIME	1200 Tr/MIN
PRESSION HUILE	PLAGE VERTE DANS LES 30 SECONDES
PRESSION ESSENCE	SANS OBJET
RÉGIME	1200 Tr/MIN
ALTERNATEUR	ON — DÉBIT OK
BILLE AIGUILLE	ON
GYROS	DÉPRESSION OK (PLAGE VERTE)
RADIO + RADIO NAV	ON, RÉGLÉES
TRANSPONDEUR	SUR ALTICODE
ALTIMÈTRE	RÉGLÉ AU QNH
CONSERVATEUR DE CAP	RÉGLÉ
COMPENSATEUR	VÉRIFIÉ / AU NEUTRE / POSITION DÉCOLLAGE
ATIS	NOTÉ
CONTACT RADIO	POITIERS TOUR DE F-BUBK, BONJOUR
PHARE	ON
TOP CHRONO	NOTÉ

ROULAGE

FREINS	ESSAYÉS
HORIZON ARTIFICIEL	STABLE
CONSERVATEUR CAP / COMPAS	CAPS AUGMENTENT/DIMINUENT/COHERENCE
BILLE AIGUILLE	DANS LE BON SENS

AU POINT D'ATTENTE

FREINS	SERRÉS
PHARE	OFF
TEMPÉRATURE D'HUILE	SUFFISANTE
RÉGIME	1800 Tr/MIN
SÉLECTION MAGNÉTO	CHUTE MAXI 150 Tr / 75 ENTRE LES 2
RÉCHAUF CARBU	CHUTE MAXI 200 Tr/MIN
RÉGIME RALENTI	STABLE 600—700 TR
RÉGIME	1200 Tr/MIN

ACTIONS VITALES

HORIZON ARTIFICIEL	RÉGLÉ
ALTIMÈTRE	RÉGLÉ AU QNH
BILLE AIGUILLE	OK
CONSERVATEUR DE CAP	RÉGLÉ SUR LE COMPAS
VARIOMÈTRE	OK
ESSENCE	AUTONOMIE ANNONCÉE
HUILE	PRESSION/TEMPÉRATURE PLAGE VERTE
ELECTRICITÉ	BATTERIE ON
	ALTERNATEUR ON—CHARGE OK
CONTACT MAGNÉTOS	1+2—(BOTH)
RÉCHAUFFE CARBU	FROID / POUSSÉ
MIXTURE	PLEIN RICHE / POUSSÉE
VOLETS	ESSAYÉS - POSITION DÉCOLLAGE
ESSENCE	ROBINET OUVERT
RADIO / RADIO NAV	RÉGLÉES
PORTES	FERMÉES
COMMANDES	LIBRES
HARNAIS	ATTACHÉS
COMPENSATEUR	AU NEUTRE / POSITION DÉCOLLAGE
PHARE	ON
RAPPEL	BRIEFING PANNE AU DÉCOLLAGE
CONTACT RADIO	PRÊT

ALIGNÉ

HORIZON ARTIFICIEL	RÉGLÉ
ALTIMÈTRE	RÉGLÉ
CONSERVATEUR DE CAP	RÉGLÉ AU QFU EXACT
COMPAS	COHÉRENT
TOP CHRONO	NOTÉ
PUISSANCE MINI ANNONCÉE	2200 Tr/Mn

VENT ARRIERE

RÉCHAUFFE CARBU	CHAUD / TIRÉ
MIXTURE	PLEIN RICHE / POUSSÉE
VOLETS	SORTIS - 10° (ARC BLANC)
PHARE ATERRISSAGE	ON

FINALE

VOLETS	A LA DEMANDE
REMISE DE GAZ	ENVISAGÉE

REMISE DES GAZ

ASSIETTE	1/2 MONTÉE / VZ POSITIF
RÉGIME	PLEINE PUISSANCE
RÉCHAUFFE CARBU	FROID - POUSSÉ
VOLETS	RENTRÉS PROGRESSIVEMENT

APRES ATERRISSAGE

PISTE DÉGAGÉE

RADIO NAV	OFF
RÉCHAUFFE CARBU	FROID POUSSÉ
POMPE ÉLECTRIQUE	OFF
VOLETS	RENTRÉS
COMPENSATEUR	AU NEUTRE / POSITION DÉCOLLAGE

AU PARKING

TOP CHRONO	NOTÉ
FREINS	SERRÉS
RÉGIME	1200 Tr/MIN
CONTACT RADIO	F-BUBK AU PARKING POUR QUITTER
RADIO	OFF
TRANSPONDEUR XPDR	7000 - OFF
ALTERNATEUR	OFF
CONTACT MAGNÉTO	900 TR/MIN - ESSAI COUPURE
RÉGIME	1200 TR/MIN
MIXTURE	PLEIN PAUVRE (ÉTOUFOIR TIRÉ)
CONTACT MAGNÉTO	OFF - CLÉ ENLEVÉE
PHARE ATERRISSAGE	OFF
ANTICOLLISION	OFF
BATTERIE	OFF
HORAMÈTRE	NOTÉ
AVION	A LAVER
DOCUMENTS	A REMPLIR

