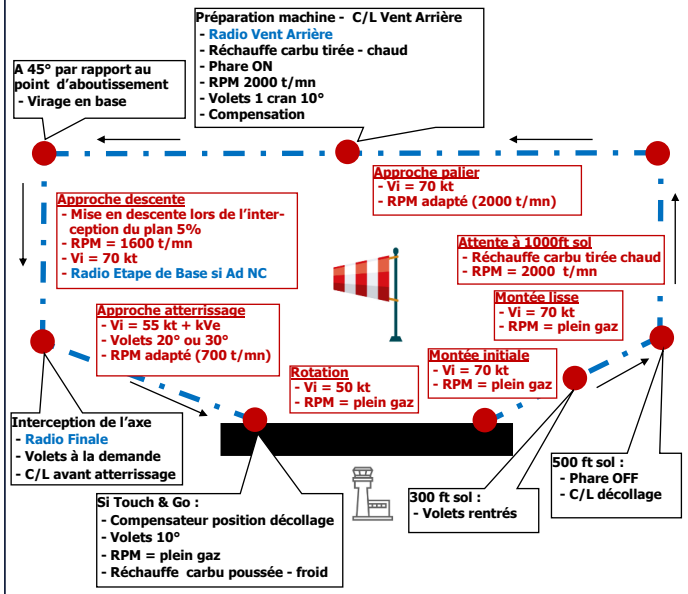
TOUR DE PISTE



DISTANCES DEC & ATT - FACTEUR DE BASE

DISTANCE DÉCOLLAGE (TODA) = 408 M (AJOUTER 30%)
DISTANCE ATTERRISSAGE (LDA) = 366 M (AJOUTER 30%)
FACTEUR DE BASE = 0,60

PRE-AFFICHAGES

La vitesse est un objectif, le pré-affichage un moyen

	RPM	VI MPH	VI KT
DÉCOLLAGE - ROTATION	MAX	58	50
MONTÉE NORMALE	MAX	80	70
MONTÉE PENTE MAX	MAX	69	60
VITESSE DE CROISIÈRE	2400	116	101
VFE		98	85
VITESSE MAX AIR TURBULENT VNO		128	111
VITESSE À NE JAMAIS DÉPASSER VNE		171	149
APPROCHE PALIER	2000	80	70
APPROCHE DESCENTE	1600	70	61
FINALE - 1.3 VSO	1600	63	55
VITESSE DE MANŒUVRE VA		120	104
VITESSE DÉCROCHAGE EN LISSE - VS		46	40
VIT. DÉCR. 10° - VS1 (INCL. NULLE)		46	40
VIT. DÉCR. 20° - VS1 (INCL. NULLE)		46	40
VIT. DÉCR. 30° - VS0 (INCL. NULLE)		40	35
VITESSE DE FINESSE MAX EN LISSE		69	60
VITESSE DE FINESSE MAX EN ÉVOLUT°		80	70

FINESSE : 9,3

Données à titre indicatif - ne remplacent pas le manuel de vol !

LIMITE VENT

LIMITE VENT DE TRAVERS DÉCOLLAGE & ATTERRISSAGE = 12 KT

CARBURANT

TYPE 100LL (COULEUR BLEUE)
CAPACITÉ TOTALE : 98 LITRES
QUANTITÉ UTILISABLE : 92 LITRES
AUTONOMIE 4H00

MASSE

MASSE MAX : 758 KG
MASSE À VIDE : 540 KG
MASSE TRANSPORTABLE : 218 KG

NOTES

POITIERS :
TOUR : 118.500
ATIS : 121.780
APPROCHE - APP: 134.1
SIV : 124.0
AÉROCLUB DU POITOU : 05 49 58 22 14
TOUR : 05 49 37 23 14
ATIS : 05 49 41 94 30

DETRESSE

COM : FREQUENCE UTILISEE OU 121.5 MHZ

PROCEDURE COM DETRESSE

APPEL	MESSAGE
MAYDAY,MAYDAY,MAYDAY Ici 'indicatif' x3, sur (fréquence) (Alternat 10 sec.) x2, répondez	Position et heure, cap, altitude, vitesse, nature détresse, tout autre renseignement… (indicatif).

PROCEDURE COM D'URGENCE

APPEL	MESSAGE
PAN,PAN,PAN Ici 'indicatif' x3, sur (fréquence) (Alternat 10 sec.) x2, répondez	Position et heure, cap, altitude, vitesse,nature détresse, tout autre renseignement… (indicatif).

CODES TRANSPONDEUR

7000	VFR
7500	INTERVENTION ILLICITE
7600	PANNE RADIO
7700	URGENCE ET DETRESSE

AEROCLUB DU POITOU

CHECK-LIST CESSNA 152

06/2025

F-GIYA

URGENCE

SE REFERER AU MANUEL DE VOL

FEU MOTEUR

ESSENCE FERMÉE - PUISSANCE PLEIN GAZ - MIXTURE TIRÉE - CHAUFFAGE ET VENTILATION CABINE COUPÉS - MAGNÉTOS OFF - BATTERIE OFF - ALTERNATEUR OFF
NE PAS ESSAYER DE REDÉMARRER LE MOTEUR - ATTERRIR IMMÉDIATEMENT

PANNE ALTERNATEUR

ALTERNATEUR OFF PUIS ON
SI LA PANNE PERSISTE ⇨ ALTERNATEUR OFF
METTRE TOUS LES ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES NON INDISPENSABLES OFF
SE POSER DÈS QUE POSSIBLE

ATTERRISSAGE D'URGENCE

CEINTURES ET HARNAIS	⇨	ATTACHÉS
MIXTURE	⇨	TIRÉE
MANETTE DES GAZ	⇨	PLEIN RÉDUIT
MAGNÉTOS	⇨	OFF
ESSENCE	⇨	FERMÉE
ALTERNATEUR	⇨	OFF
VOLETS	⇨	TOUT SORTIS
BATTERIE	⇨	OFF

DÉVERROUILLER LES PORTES AVANT LE TOUCHER DES ROUES
TOUCHER LE SOL AVEC UNE VITESSE LA PLUS FAIBLE POSSIBLE ET LE PLUS CABRÉ POSSIBLE

GIVRAGE CARBURATEUR

RÉCHAUF CARBU TIRÉE CHAUD - AUGMENTER LA PUISSANCE

CHUTE PRESSION HUILIE

VÉRIFIER LA TEMPÉRATURE D'HUILE - SI ELLE AUGMENTE RÉDUIRE LA PUISSANCE - ATTERRIR IMMÉDIATEMENT (AÉRODROME OU CAMPAGNE)

VRILLE INVOLONTAIRE

MANETTE DES GAZ	⇨	RÉDUIT
PALONNIER À FOND	⇨	À FOND OPPOSÉ A LA ROTATION
MANCHE	⇨	AU NEUTRE

AVANT MISE EN ROUTE

Inscription planche club	Effectuée
Documents avion/pilote	Vérifiés - à bord
Météo & notam	Vérifiés
Cache pitot	Enlevé
Barre de guidage	enlevée
Clef	Retirée
Niveau d'huile	Vérifié
Essence	Ouvert et annoncée (quantité & autonomie)
Purges	Effectuées
Pré vol extérieure & intérieure	Effectuées
Feux (lights)	Vérifiés
Alarme décrochage	Testée
Ceintures	Attachées
Casques	Branchés
Commandes	Libres et dans le bon sens
Masse et centrage	effectués
Distances décollage /atterissage	Vérifiées
Fusibles	En place
Briefing passagers	Effectué

MISE EN ROUTE

Portes	Fermées
Freins	Serrés - pieds sur les freins
Mixture	Poussée - plein riche
Horamètre	Noté
Radio + Radio / Nav	OFF
Batterie	ON
Volets (flaps)	Rentrés
Moteur froid	Réchauffe carbu - tirée chaud
Moteur chaud	Réchauffe carbu - poussée froid
Clé	En place - contact sur both
injections	1 à 4 selon température moteur
➡ si 1er vol de la journé	en Hiver : 8 injec. +temps de chauffe 10 mn
	en Eté 4 injections
Gaz	1 cm maxi
Beacon	ON
Sécurité	Abords dégagés
Démarreur / start	Actionné - max 10 secondes
Régime	1200 rpm max
Pression huile	Vérifiée (plage jaune/verte dans les 30 sec)

APRES MISE EN ROUTE

Rechauffe carbu	Poussée - froid
Régime	1200 Tr/min
Alternateur	On - voyant éteint
Gyros	Dépression OK (plage verte)
Radio + Radio / Nav	ON - fréquences & volumes vérifiés
Transpondeur	Alt et sur 7000
Altimètre	Réglé à l'altitude du terrain
Conservateur de cap	Réglé
Compensateur	Vérifié - position décollage
Atis	Noté
Briefing roulage	Effectué
Phare	ON
Contact Radio	Poitiers Tour de F-GIYA, Bonjour !
Top chrono	Noté

ROULAGE

Freins	Essayés
Horizon artificiel	Stable
Conservateur de cap / compas	Caps augmentent/diminuent/cohérence
Bille - maquette	Dans le bon sens

AU POINT D'ATTENTE

Freins	Serrés - pieds sur les freins
Régime	1200 Tr/min
Phare	OFF
Température d'huile	Suffisante
Réchauffe carbu	Poussée - froid
Régime	1800 Tr/min
Sélection magnétos	Perte < 150 Tr/min
	Ecart max entre R et L < 75 Tr/min
Rechauffe carbu	Essai (perte < 200 tr/min)
Ralenti	moteur ne cale pas (600 - 700 Tr/min)
Régime	1200 Tr/min

AVANT ALIGNEMENT

Batterie	ON
Alternateur	ON - voyant éteint
Contact magnétos	Sur both
Réchauffe carbu	Poussée - froid
Mixture	Poussée - plein riche
Essence	Robinet ouvert
Huile	Pression/température plage verte
Volets (flaps)	Essayés - position décollage (10°)
Horizon artificiel	Réglé
Bille - maquette	Ok
Conservateur de cap	Réglé
Variomètre	Ok
Portes	Fermées
Ceintures & harnais	Attachés
Altimètre	Au QNH
Phare	ON
Commandes	Libres - pas de point dur
Briefing Panne au décollage	Effectué
Briefing départ	Effectué
Contact radio	Prêt au point d'attente

ALIGNEMENT / DECOLLAGE

Conservateur de cap et compas	Vérifiés / QFU
Puissance mini annoncée	2150 Tr/min
Top chrono	noté
Rotation	Vi = 50 Kts
300 Ft / sol	Volets rentrés
Montée	Vi = 70 Kts
500 Ft / Sol	Phare OFF

VENT ARRIERE

Réchauffe carbu	Tirée - chaud
Mixture	Poussée - plein riche
Phare	ON
Volets	Sortis 10° (arc blanc)

FINALE

Remise de gaz	Envisagée
Volets	A la demande
Axe - Plan - Vitesse - Configuration - Autorisé(e) ou Piste Libre	

REMISE DES GAZ

Assiette	1/2 assiette de montée - Vz positif
Régime	Pleine puissance
Réchauffe carbu	Poussée - froid
Volets	Rentrés progressivement (10°)

APRES ATTERRISSAGE

PISTE DÉGAGÉE

Régime	1200 tr/min
Réchauffe carbu	Poussée - froid
Compensateur	Au neutre
Volets	Rentrés

AU PARKING-ARRET MOTEUR

Régime	1200 Tr/min
Freins	Serrés - pieds sur les freins
Top chrono	Noté
Contact radio	F-GIYA au parking pour quitter
Transpondeur	Sur 7000 puis sur OFF
Radio + Radio / Nav	OFF
Alternateur	OFF
Contact magnétos	900 Tr/min - essai coupure
Régime	1200 Tr/min
Mixture	Tirée - plein pauvre
Contact magnétos	Off - clef retirée
Phare	OFF
Feux de nav	OFF
Beacon (anticollision)	Laisser sur ON
Batterie	OFF
Horamètre	Noté
Caches	Pitot
Avion	A laver
Documents	A remplir

Ne jamais mettre la barre de guidage sur la roue avant (sauf dans le hangar)