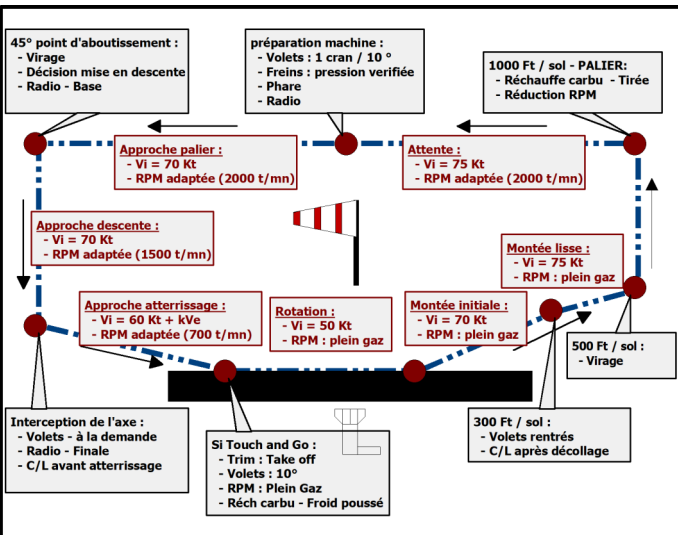


TOUR DE PISTE



PERFORMANCES MASSE MAX

Distance décollage (TOD) (V10°;20°C;niv mer; vent nul) 408 m
Distance atterrissage (LDA) (V2cran;30°C;SL; vent nul) 366 m
Facteur de base Fb = 0.6

VITESSES

La vitesse est un objectif, le pré-affichage un moyen

	Kts	MPH	Rpm
DÉCROCHAGE EN LISSE VS	40	46	
VITESSE DE MANŒUVRE VA	104	120	
VITESSE MAX AIR TURBULENT VNO	111	128	
DÉCROCHAGE CONFIG ATERRISSAGE VSO	35	40	
VITESSE MAX SORTIE DES VOLETS VFE	85	98	
VITESSE A NE JAMAIS DEPASSER VNE	149	171	
DÉCOLLAGE - ROTATION	50	58	max
MONTÉE NORMALE	70	80	max
MONTÉE PENTE MAX	60	69	max
APPROCHE VENT ARRIÈRE	70	80	2000
FINALE 1.3 Vso	60	69	1500
VITESSE MINI EN ÉVOLUTION	70	80	
CROISIERE 65 %	101	116	2400
VITESSE OPTIMUM PLANE	60	69	
FINESSE : 9.3			

VENT TRAVERS

LIMITE VENT DE TRAVERS T/O—LDG - 12 Kts

Données à titre indicatif—ne remplacent pas le manuel de vol !

MOTEUR

Type : LYCOMING O+235+L2C
Hélice : Pas fixe - L=1.725 m

CARBURANT

Type : 100 LL - couleur bleue
Capacité Totale : 98 Litres
Quantité utilisable : 92L / Autonomie 4h00 (8000Ft/75%)

MASSE

	F-GMOU	F-GIYA
Masse max (kg)	758	758
Masse à vide (Kg)	554	540
Masse transportable Cat N	204	218

NOTES

POITIERS :

FRÉQUENCE TOUR : 118.5
ATIS : 121.780
POITIERS APPROCHE - APP : 134.1
INFO DE VOL FIS : 124.0

AÉROCLUB DU POITOU : 05 49 28 52 14
POITIERS TOUR : 05 49 37 73 80

DETRESSE

COM : FREQUENCE UTILISEE OU 121.5 MHZ

PROCEDURE COM DETRESSE

APPEL

MAYDAY,MAYDAY,MAYDAY
Ici 'indicatif' x3, sur (fréquence)
(Alternat 10 sec.) x2, répondez

MESSAGE

Position et heure, cap, altitude,
vitesse,nature détresse, tout
autre renseignement... (indicatif).

PROCEDURE COM D'URGENCE

APPEL

PAN,PAN,PAN
Ici 'indicatif' x3, sur (fréquence)
(Alternat 10 sec.) x2, répondez

MESSAGE

Position et heure, cap, altitude,
vitesse,nature détresse, tout
autre renseignement... (indicatif).

CODES TRANSPONDEURS

7000	NORMAL
7500	DETOURNEMENT
7600	PANNE RADIO
7700	URGENCE ET DETRESSE



CHECK-LIST

F-GMOU
F-GIYA

URGENCE

SE REFERER AU MANUEL DE VOL

FEU MOTEUR

ESSENCE FERMEE / PLEIN GAZ
COUPER LES CONTACTS D'ALLUMAGE
CHAUFFAGE / VENTILATION SUR « OFF »
VI = 85 Kt (+ pour assurer un mélange non combustible)

FEU ELECTRIQUE

Batterie / Alternateur → OFF
Contacts électriques → OFF
Chauffage / Ventilation sur → OFF
Vérifier Breaker / Interrupteurs 1 à 1 sur ON

PANNE D'ALTERNATEUR

Alternateur → OFF
Équipement électrique non essentiel → OFF
Atterrir dès que possible
NOTA : aucune anomalie au fonctionnement moteur à craindre

GIVRAGE CARBURATEUR

Si le régime diminue sans variation paramètres de vol :
→ Réchauf Carbu - tirer à fond (tout ou rien)
Si Givrage brutal
→ Réchauf Carbu + Plein Gaz

ATTERRISSAGE DE FORTUNE

Ceintures de sécurité - Fermer l'essence - Couper électricité
Vi = 65 Kt volets rentrés
70 Kt volets sortis

CHUTE PRESSION HUILE

Vérifier température d'huile

VRILLE INVOLONTAIRE

→ Manche au neutre / Moteur au ralenti
→ Pied contraire

AVANT MISE EN ROUTE

BARRE DE TRACTAGE	ENLEVÉE
HORAMÈTRE	NOTÉ
MÉTÉO — NOTAM	FAIT
INSCRIPTION PLANCHE CLUB	EFFECTUÉE
BRIEFING PASSAGER	EFFECTUÉ
PRÉ VOL INTÉRIEURE	EFFECTUÉE
PRÉ VOL EXTÉRIEURE	EFFECTUÉE
DOCUMENTS AVION/PILOTE	A BORD
CEINTURES	ATTACHÉES
COMMANDES	LIBRES DANS LE BON SENS
FREINS	SERRÉS
VOLETS	RENTRÉS
ESSENCE	OUVERT
RADIO + RADIO / NAV	OFF
FUSIBLES	EN PLACE
PORTES	FERMÉES

MISE EN ROUTE

CLÉ	EN PLACE
MIXTURE	PLEIN RICHE / POUSSÉE
MOTEUR FROID	RÉCHAUFFE CARBU TIRÉE
MOTEUR CHAUD	RÉCHAUFFE CARBU POUSSÉE
BATTERIE	ON
ANTICOLLISION	ON
INJECTIONS	1 À 4 SELON TEMPÉRATURE MOTEUR
GAZ	1 CM <u>MAXI</u>
ABORDS	DÉGAGÉS
CONTACT MAGNÉTOS	1+2—BOTH
DÉMARREUR	10 S MAX PUIS 1200 TR/MIN MAX

APRES MISE EN ROUTE

RÉGIME	1200 TR/MIN
PRESSION HUILE	PLAGE VERTE DANS LES 30 SECONDES
PRESSION ESSENCE	SANS OBJET
RÉGIME	1200 TR/MIN
ALTERNATEUR	ON — DÉBIT OK
GYROS	DÉPRESSION OK (PLAGE VERTE)
RADIO + RADIO NAV	ON, RÉGLÉES
TRANSPONDEUR	SUR ALTICODE
ALTIMÈTRE	RÉGLÉ AU QNH
CONSERVATEUR DE CAP	RÉGLÉ
COMPENSATEUR	AU NEUTRE / POSITION DÉCOLLAGE
ATIS	NOTÉ
CONTACT RADIO	POITIERS TOUR DE F-****, BONJOUR
TOP CHRONO	NOTÉ

ROULAGE

FREINS	ESSAYÉS
HORIZON ARTIFICIEL	STABLE
CONSERVATEUR CAP / COMPAS	CAPS AUGMENTENT/DIMINUENT/COHERENCE
BILLE AIGUILLE	DANS LE BON SENS

AU POINT D'ATTENTE

FREINS	SERRÉS
TEMPÉRATURE D'HUILE	SUFFISANTE
RÉGIME	1800 TR/MIN
SÉLECTION MAGNÉTO	CHUTE MAXI 150 TR / 75 ENTRE LES 2
RÉCHAUF CARBU	CHUTE MAXI 200 TR/MIN
RÉGIME RALENTI	STABLE 600—700 TR
RÉGIME	1200 TR/MIN

ACTIONS VITALES

HORIZON ARTIFICIEL	RÉGLÉ
ALTIMÈTRE	RÉGLÉ AU QNH
BILLE AIGUILLE	OK
CONSERVATEUR DE CAP	RÉGLÉ SUR LE COMPAS
VARIOMÈTRE	OK
ESSENCE	AUTONOMIE ANNONCÉE
HUILE	PRESSION/TEMPÉRATURE PLAGE VERTE
ELECTRICITÉ	BATTERIE ON
	ALTERNATEUR ON—CHARGE OK
	1+2—(BOTH)
CONTACT MAGNÉTOS	1+2—(BOTH)
RÉCHAUFFE CARBU	FROID / POUSSÉ
MIXTURE	PLEIN RICHE / POUSSÉE
VOLETS	ESSAYÉS - POSITION DÉCOLLAGE
ESSENCE	ROBINET OUVERT
RADIO / RADIO NAV	RÉGLÉES
PORTES	FERMÉES
COMMANDES	LIBRES
HARNAIS	ATTACHÉS
COMPENSATEUR	AU NEUTRE / POSITION DÉCOLLAGE
PHARE	ON
RAPPEL	BRIEFING PANNE AU DÉCOLLAGE
CONTACT RADIO	PRÊT

ALIGNÉ

HORIZON ARTIFICIEL	RÉGLÉ
ALTIMÈTRE	RÉGLÉ
CONSERVATEUR DE CAP	RÉGLÉ AU QFU EXACT
COMPAS	COHÉRENT
TOP CHRONO	NOTÉ
PUISSANCE MINI ANNONCÉE	2150 TR/MN

VENT ARRIERE

RÉCHAUFFE CARBU	CHAUD / TIRÉ
MIXTURE	PLEIN RICHE / POUSSÉE
VOLETS	SORTIS - 10° (ARC BLANC)
PHARE ATERRISSAGE	ON

FINALE

VOLETS	A LA DEMANDE
REMISE DE GAZ	ENVISAGÉE

REMISE DES GAZ

ASSIETTE	1/2 MONTÉE / Vz POSITIF
RÉGIME	PLEINE PUISSANCE
RÉCHAUFFE CARBU	FROID - POUSSÉ
VOLETS	RENTRÉS PROGRESSIVEMENT 10°

APRES ATERRISSAGE

PISTE DÉGAGÉE

RADIO NAV	OFF
RÉCHAUFFE CARBU	FROID POUSSÉ
POMPE ÉLECTRIQUE	OFF
VOLETS	RENTRÉS
COMPENSATEUR	AU NEUTRE / POSITION DÉCOLLAGE

AU PARKING

TOP CHRONO	NOTÉ
FREINS	SERRÉS
RÉGIME	1200 TR/MIN
CONTACT RADIO	F-**** AU PARKING POUR QUITTER
RADIO	OFF
TRANSPONDEUR XPDR	7000 - OFF
ALTERNATEUR	OFF
CONTACT MAGNÉTO	900 TR/MIN - ESSAI COUPURE
RÉGIME	1200 TR/MIN
MIXTURE	PLEIN PAUVRE (ÉTOUFOIR TIRÉ)
CONTACT MAGNÉTO	OFF - CLÉ ENLEVÉE
PHARE ATERRISSAGE	OFF
ANTICOLLISION	OFF
BATTERIE	OFF
HORAMÈTRE	NOTÉ
DOCUMENTS	A REMPLIR
AVION	A LAVER

