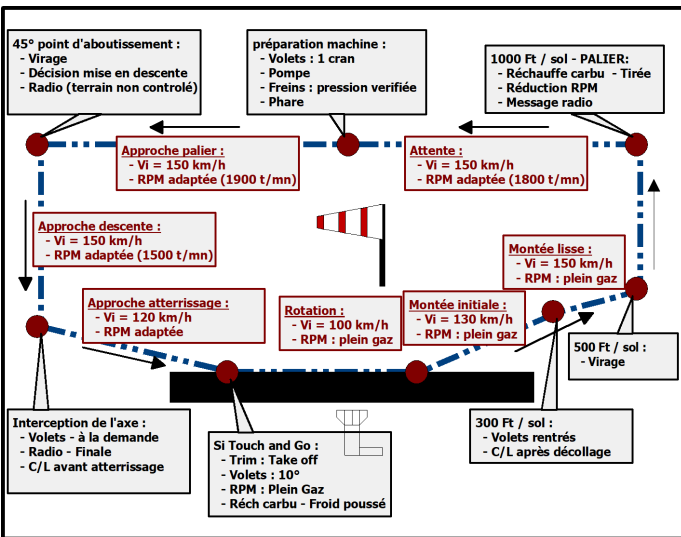


TOUR DE PISTE



PERFORMANCES MASSE MAX

Distance décollage (TODA) (V1cran;vent nul) 485 m
Distance atterrissage (LDA) (V2cran;vent nul) 470 m
Facteur de base : Fb = 0.55

VITESSES

La vitesse est un objectif, le pré-affichage un moyen

	Kts	Km/H	Rpm
DÉCROCHAGE EN LISSE VS	54	99	
VITESSE DE MANŒUVRE VA	116	215	
VITESSE MAX AIR TURBULENT VNO	140	260	
DÉCROCHAGE CONFIG ATERRISSAGE VSO	47	87	
VITESSE MAX SORTIE DES VOLETS VFE	92	170	
VITESSE A NE JAMAIS DEPASSER VNE	166	308	
DÉCOLLAGE — ROTATION	54	100	max
MONTÉE NORMALE	80	150	max
MONTÉE PENTE MAX	70	130	max
APPROCHE VENT ARRIÈRE	80	150	2100
FINALE 1.3 Vso	65	120	
VITESSE MINI EN ÉVOLUTION	80	150	
CROISIERE 65 %	111	206	2400
VITESSE OPTIMUM PLANE	78	145	
FINESSE : 9.3			
VITESSE OPTIMUM PLANE EVOLUTION	80	150	

VENT TRAVERS

LIMITE VENT DE TRAVERS T/O—LDG - 22 Kts

Données à titre indicatif—ne remplacent pas le manuel de vol !

MOTEUR

Type : LYCOMING O+320+DDM
Hélice : SENSENICH 74DM6S5260

CARBURANT

Type : 100 LL - couleur bleue
Capacité Totale : 110 Litres
Quantité utilisable : 100 Litres / Autonomie 3h20

MASSE

	F-QA	F-VX
Masse max (kg)	1000	1000
Masse à vide (Kg)	606	610
Masse transportable Cat N	394	390

NOTES

POITIERS :
FRÉQUENCE TOUR : 118.5
ATIS : 121.77
POITIERS APPROCHE - APP : 134.1
INFO DE VOL FIS : 124.0

AÉROCLUB DU POITOU : 05 49 28 52 14
POITIERS TOUR : 05 49 37 73 80

DETRESSE

COM : FREQUENCE UTILISEE OU 121.5 MHZ

PROCEDURE COM DETRESSE

APPEL	MESSAGE
MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY Ici 'indicatif' x3, sur (fréquence) (Alternat 10 sec.) x2, répondez	Position et heure, cap, altitude, vitesse, nature détresse, tout autre renseignement... (indicatif).

PROCEDURE COM D'URGENCE

APPEL	MESSAGE
PAN, PAN, PAN Ici 'indicatif' x3, sur (fréquence) (Alternat 10 sec.) x2, répondez	Position et heure, cap, altitude, vitesse, nature détresse, tout autre renseignement... (indicatif).

CODES TRANSPONDEURS

7000	VFR
7500	DETOURNEMENT
7600	PANNE RADIO
7700	URGENCE ET DETRESSE



CHECK-LIST 08/2019

ROBIN DR400-140B

F-GLVX
F-GKQA

URGENCE

SE REFERER AU MANUEL DE VOL

FEU MOTEUR

ESSENCE FERMEE / PLEIN GAZ
COUPER LES CONTACTS D'ALLUMAGE
COUPER BATTERIE ET ALTERNATEUR AVANT ATERRISSAGE
NOTA : coupure batterie supprime indicateur de décrochage

FEU ELECTRIQUE

Batterie / Alternateur ⇨ OFF
Contacts électriques ⇨ OFF
Vérifier Breaker / Interrupteurs 1 à 1 sur ON
NOTA : coupure batterie supprime indicateur de décrochage

PANNE D'ALTERNATEUR

Alternateur ⇨ OFF
Vérifier le breaker qui doit rester enclenché
Réduire consommations électrique au minimum
NOTA : aucune anomalie au fonctionnement moteur à craindre

GIVRAGE CARBURATEUR

Si le régime diminue sans variation paramètres de vol :
⇨ Réchauf Carbu - tirer à fond (tout ou rien)
Si Givrage brutal
⇨ Réchauf Carbu + Plein Gaz

ATERRISSAGE DE FORTUNE

Ceintures de sécurité - Fermer l'essence - Couper électricité
Si capot déformé - Utiliser anneaux rouges de largage et ouvrir verrou central de verrière.

CHUTE PRESSION HUILE

Vérifier température d'huile
⇨ Si Température d'huile augmente : Atterrissage immédiat

VRILLE INVOLONTAIRE

⇨ Manche au neutre
⇨ Pied contraire
⇨ Volets rentrés

AVANT MISE EN ROUTE

BARRE DE TRACTAGE	ENLEVÉE
HORAMÈTRE	NOTÉ
MÉTÉO — NOTAM	FAIT
INSCRIPTION PLANCHE CLUB	EFFECTUÉE
BRIEFING PASSAGER	EFFECTUÉ
PRÉ VOL INTÉRIEURE	EFFECTUÉE
PRÉ VOL EXTÉRIEURE	EFFECTUÉE
DOCUMENTS AVION/PILOTE	VÉRIFIÉS / A BORD
CEINTURES	ATTACHÉES
COMMANDES	LIBRES DANS LE BON SENS
FREINS	SERRÉS
VOLETS	RENTRÉS
ESSENCE	OUVERT - ANNONCÉE
PURGES	EFFECTUÉES
VANNE RESERVOIR AUXILIAIRE	FERMÉE - (F-GLVX SEULEMENT)
RADIO + RADIO / NAV	OFF
FUSIBLES	EN PLACE
VERRIERE	FERMÉE

MISE EN ROUTE

CLÉ	EN PLACE
MIXTURE	PLEIN RICHE / POUSSÉE
MOTEUR FROID	RÉCHAUFFE CARBU TIRÉE
MOTEUR CHAUD	RÉCHAUFFE CARBU POUSSÉE
BATTERIE	ON
ANTICOLLISION	ON
POMPE ÉLECTRIQUE	ON — PRESSION VÉRIFIÉE
INJECTIONS	1 À 4 SELON TEMPÉRATURE MOTEUR
GAZ	1 CM <u>MAXI</u>
ABORDS	DÉGAGÉS
CONTACT MAGNÉTOS	1+2—BOTH
DÉMARREUR	10 S MAX PUIS 1200 TR/MIN MAXI

APRES MISE EN ROUTE

RÉGIME	1200 TR/MIN
PRESSION HUILE	PLAGE VERTE DANS LES 30 SECONDES
POMPE ÉLECTRIQUE	OFF—PRESSION VÉRIFIÉE
RÉGIME	1200 TR/MIN
ALTERNATEUR	ON — DÉBIT OK
GYROS	DÉPRESSION OK (PLAGE VERTE)
RADIO + RADIO NAV	ON, RÉGLÉES
TRANSPONDEUR	SUR ALTICODE
ALTIMÈTRE	RÉGLÉ AU QNH
CONSERVATEUR DE CAP	RÉGLÉ
COMPENSATEUR	VÉRIFIÉ — POSITION DECOLLAGE
ATIS	NOTÉ
CONTACT RADIO	POITIERS TOUR DE F-****, BONJOUR
PHARE DE ROULAGE	ON
TOP CHRONO	NOTÉ

ROULAGE

FREINS	ESSAYÉS
HORIZON ARTIFICIEL	STABLE
CONSERVATEUR CAP / COMPAS	CAPS AUGMENTENT/DIMINUENT/COHERENCE
BILLE AIGUILLE	DANS LE BON SENS

AU POINT D'ATTENTE

FREINS	SERRÉS
PHARE ROULAGE	OFF
TEMPÉRATURE D'HUILE	SUFFISANTE
RÉGIME	1800 TR/MIN
SÉLECTION MAGNÉTO	CHUTE MAXI 150 TR / 75 ENTRE LES 2
RÉCHAUF CARBU	CHUTE MAXI 200 TR/MIN
RÉGIME RALENTI	STABLE 600—700 TR

ACTIONS VITALES

VOYANTS	TESTÉS
HORIZON ARTIFICIEL	RÉGLÉ
ALTIMÈTRE	RÉGLÉ AU QNH
GYROS	DÉPRESSION OK
CONSERVATEUR DE CAP	RÉGLÉ SUR LE COMPAS
VARIOMÈTRE	OK
ELECTRICITÉ	BATTERIE ON
	ALTERNATEUR ON—CHARGE OK
CONTACT MAGNÉTOS	1+2—(BOTH)
POMPE ÉLECTRIQUE	ON
HUILE	PRESSION/TEMPÉRATURE PLAGE VERTE
RÉCHAUFFE CARBU	FROID / POUSSÉ
MIXTURE	PLEIN RICHE / POUSSÉE
ESSENCE	ROBINET OUVERT
VOLETS	ESSAYÉS - POSITION DECOLLAGE
COMPENSATEUR	POSITION DECOLLAGE
RADIO / RADIO NAV	RÉGLÉES
VERRIERE	FERMÉE
COMMANDES	LIBRES
HARNAIS	ATTACHÉS
PHARE ROULAGE	ON
RAPPEL	BRIEFING PANNE AU DECOLLAGE
CONTACT RADIO	PRÊT AU POINT D'ATTENTE

ALIGNE

HORIZON ARTIFICIEL	RÉGLÉ
ALTIMÈTRE	RÉGLÉ
CONSERVATEUR DE CAP	RÉGLÉ AU QFU EXACT
COMPAS	COHÉRENT
TOP CHRONO	NOTÉ
PUISSANCE MINI ANNONCÉE	2200 TR/MN

VENT ARRIERE

RÉCHAUFFE CARBU	CHAUD / TIRÉ
POMPE ÉLECTRIQUE	ON, PRESSION VÉRIFIÉE
MIXTURE	PLEIN RICHE - POUSSÉE
VOLETS	SORTIS - 1ER CRAN (ARC BLANC)
PHARE ATERRISSAGE	ON

FINALE

VOLETS	A LA DEMANDE
REMISE DE GAZ	ENVISAGÉE

REMISE DES GAZ

ASSIETTE	1/2 MONTÉE / Vz POSITIF
RÉGIME	PLEINE PUISSANCE
RÉCHAUFFE CARBU	FROID - POUSSÉ
VOLETS	RENTRÉS PROGRESSIVEMENT 1 CRAN

APRES ATERRISSAGE

PISTE DÉGAGÉE

RADIO NAV	OFF
RÉCHAUFFE CARBU	FROID POUSSÉ
POMPE ÉLECTRIQUE	OFF
VOLETS	RENTRÉS
COMPENSATEUR	AU NEUTRE

AU PARKING

TOP CHRONO	NOTÉ
FREINS	SERRÉS
RÉGIME	1200 TR/MIN
CONTACT RADIO	F-**** AU PARKING POUR QUITTER
RADIO	OFF
TRANSPONDEUR XPDR	7000 - OFF
ALTERNATEUR	OFF
CONTACT MAGNÉTO	900 TR/MIN - ESSAI COUPURE
RÉGIME	1200 TR/MIN
MIXTURE	PLEIN PAUVRE (ÉTOUFOIR TIRÉ)
CONTACT MAGNÉTO	OFF - CLÉ ENLEVÉE
ANTICOLLISION	OFF
PHARE ATERRISSAGE	OFF
BATTERIE	OFF
VOLETS	SORTIS 2 CRANS
HORAMÈTRE	NOTÉ
AVION	A LAVER
DOCUMENTS	A REMPLIR

