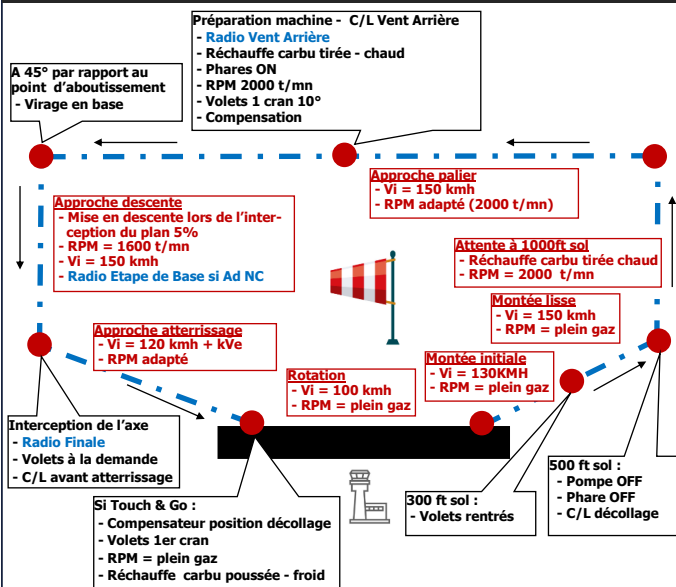


# TOUR DE PISTE



## DISTANCES DEC & ATT - FACTEUR DE BASE

DISTANCE DÉCOLLAGE (TODA) = 485 M (AJOUTER 30%)  
 DISTANCE ATTERRISSAGE (LDA) = 470 M (AJOUTER 30%)  
 FACTEUR DE BASE = 0,54

## PRE-AFFICHAGES

La vitesse est un objectif, le pré-affichage un moyen

|                                          | RPM  | VI KMH | VI KT |
|------------------------------------------|------|--------|-------|
| DÉCOLLAGE - ROTATION                     | MAX  | 100    | 54    |
| MONTÉE NORMALE                           | MAX  | 150    | 80    |
| MONTÉE PENTE MAX                         | MAX  | 130    | 70    |
| VITESSE DE CROISIÈRE                     | 2400 | 206    | 111   |
| VFE                                      |      | 170    | 92    |
| VITESSE MAX AIR TURBULENT VNO            |      | 260    | 140   |
| VITESSE À NE JAMAIS DÉPASSER VNE         |      | 308    | 166   |
| APPROCHE PALIER                          | 2000 | 150    | 80    |
| APPROCHE DESCENTE                        | 1600 | 120    | 65    |
| FINALE - 1.3 VSO                         | 1600 | 120    | 65    |
| VITESSE DE MANŒUVRE VA                   |      | 215    | 116   |
| VITESSE DÉCROCHAGE EN LISSE - VS         |      | 99     | 54    |
| VIT. DÉCR. - 1 CRAN - VS1 (INCL. NULLE)  |      | 93     | 51    |
| VIT. DÉCR. - 2 CRANS - VSO (INCL. NULLE) |      | 87     | 47    |
| VITESSE DE FINESSE MAX EN LISSE          |      | 145    | 78    |
| VITESSE DE FINESSE MAX EN ÉVOLUT°        |      | 150    | 80    |
| FINESSE : 9,3                            |      |        |       |

Données à titre indicatif - ne remplacent pas le manuel de vol !

## LIMITE VENT

LIMITE VENT DE TRAVERS DÉCOLLAGE & ATTERRISSAGE = 22 KT

## CARBURANT

TYPE 100LL (COULEUR BLEUE)

|                     | F-GKQA     | F-GLVX     |
|---------------------|------------|------------|
| CAPACITÉ TOTALE     | 110 LITRES | 160 LITRES |
| QUANTITÉ UTILISABLE | 100 LITRES | 150 LITRES |
| AUTONOMIE           | 3h20       | 5h00       |

## MASSE

|                           | F-GKQA  | F-GLVX  |
|---------------------------|---------|---------|
| MASSE MAX                 | 1000 KG | 1000 KG |
| MASSE À VIDE              | 606 KG  | 610 KG  |
| MASSE TRANSPORTABLE CAT N | 394 KG  | 390 KG  |

## NOTES

POITIERS : TOUR : 118.500  
 ATIS : 121.780  
 APPROCHE - APP: 134.1  
 SIV : 124.0  
 AÉROCLUB DU POITOU : 05 49 58 22 14  
 TOUR : 05 49 37 23 14  
 ATIS : 05 49 41 94 30

## DETRESSE

COM : FREQUENCE UTILISEE OU 121.5 MHZ

## PROCEDURE COM DETRESSE

| APPEL                                                                                            | MESSAGE                                                                                              |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY<br>Ici 'indicatif' x3, sur (fréquence)<br>(Alternat 10 sec.) x2, répondez | Position et heure, cap, altitude, vitesse, nature détresse, tout autre renseignement... (indicatif). |

## PROCEDURE COM D'URGENCE

| APPEL                                                                                   | MESSAGE                                                                                              |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| PAN, PAN, PAN<br>Ici 'indicatif' x3, sur (fréquence)<br>(Alternat 10 sec.) x2, répondez | Position et heure, cap, altitude, vitesse, nature détresse, tout autre renseignement... (indicatif). |

## CODES TRANSPONDEUR

|      |                       |
|------|-----------------------|
| 7000 | VFR                   |
| 7500 | INTERVENTION ILLICITE |
| 7600 | PANNE RADIO           |
| 7700 | URGENCE ET DETRESSE   |



CHECK-LIST

03/2025

ROBIN DR400-140B

F-GLVX

F-GKQA

## URGENCE

SE REFERER AU MANUEL DE VOL

## FEU MOTEUR

ESSENCE FERMÉE - POMPE ÉLECTRIQUE COUPÉE - PUISSANCE PLEIN GAZ - MIXTURE TIRÉE - CHAUFFAGE ET VENTILATION CABINE COUPÉE - MAGNÉTOS OFF - BATTERIE OFF - ALTERNATEUR OFF  
**NE PAS ESSAYER DE REDÉMARRER LE MOTEUR - ATTERIR IMMÉDIATEMENT**

## PANNE ALTERNATEUR

ALTERNATEUR OFF PUIS ON  
 SI LA PANNE PERSISTE ⇒ ALTERNATEUR OFF  
 METTRE TOUS LES ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES NON INDISPENSABLES OFF  
**SE POSER DÈS QUE POSSIBLE**

## ATTERRISSAGE D'URGENCE

|                      |                |
|----------------------|----------------|
| CEINTURES ET HARNAIS | ⇒ ATTACHES     |
| POMPE ÉLECTRIQUE     | ⇒ OFF          |
| MIXTURE              | ⇒ TIRÉE        |
| MANETTE DES GAZ      | ⇒ PLEIN REDUIT |
| MAGNÉTOS             | ⇒ OFF          |
| ESSENCE              | ⇒ FERMÉE       |
| ALTERNATEUR          | ⇒ OFF          |
| VOLETS               | ⇒ TOUT SORTIS  |
| BATTERIE             | ⇒ OFF          |

**DÉVERROUILLER LA VERRIÈRE AVANT LE TOUCHER DES ROUES  
 TOUCHER LE SOL AVEC UNE VITESSE LA PLUS FAIBLE POSSIBLE  
 ET LE PLUS CABRÉ POSSIBLE**

## GIVRAGE CARBURATEUR

RÉCHAUF CARBU TIRÉE CHAUD - AUGMENTER LA PUISSANCE

## CHUTE PRESSION HUILIE

VÉRIFIER LA TEMPÉRATURE D'HUILE - SI ELLE AUGMENTE RÉDUIRE LA PUISSANCE - ATTERIR IMMÉDIATEMENT (AÉRODROME OU CAMPAGNE)

## VRILLE INVOLONTAIRE

|                  |                        |
|------------------|------------------------|
| MANETTE DES GAZ  | ⇒ REDUIT               |
| PALONNIER À FOND | ⇒ OPPOSE À LA ROTATION |
| MANCHE           | ⇒ AU NEUTRE            |

| AVANT MISE EN ROUTE               |                                             |
|-----------------------------------|---------------------------------------------|
| INSCRIPTION PLANCHE CLUB          | EFFECTUÉE                                   |
| DOCUMENTS AVION/PILOTE            | VÉRIFIÉS - À BORD                           |
| MÉTÉO & NOTAM                     | VÉRIFIÉS                                    |
| CACHE PITOT & STATIQUE            | ENLEVÉ                                      |
| BARRE DE GUIDAGE                  | ENLEVÉE                                     |
| CLEF                              | RETIRÉE                                     |
| NIVEAU D'HUILE                    | VÉRIFIÉ                                     |
| ESSENCE                           | OUVERT ET ANNONCÉE (QUANTITÉ & AUTONOMIE)   |
| VANNE RÉSERVOIR AUXILIAIRE        | POUSSÉE - FERMÉE (SUR F-GLVX SEULEMENT)     |
| PURGES                            | EFFECTUÉES                                  |
| PRÉ VOL EXTÉRIEURE & INTÉRIEURE   | EFFECTUÉES                                  |
| FEUX (LIGHTS)                     | VÉRIFIÉS                                    |
| ALARME DÉCROCHAGE                 | TESTÉE                                      |
| CEINTURES                         | ATTACHÉES                                   |
| CASQUES                           | BRANCHÉS                                    |
| COMMANDES                         | LIBRES ET DANS LE BON SENS                  |
| MASSE ET CENTRAGE                 | EFFECTUÉS                                   |
| DISTANCES DÉCOLLAGE / ATTERISSAGE | VÉRIFIÉES                                   |
| FUSIBLES                          | EN PLACE                                    |
| BRIEFING PASSAGERS                | EFFECTUÉ                                    |
| MISE EN ROUTE                     |                                             |
| VERRIÈRE                          | FERMÉE                                      |
| FREINS DE PARC                    | SERRÉS                                      |
| MIXTURE                           | POUSSÉE - PLEIN RICHE                       |
| MASTER RADIO                      | OFF                                         |
| HORAMÈTRE                         | NOTÉ                                        |
| BATTERIE                          | ON                                          |
| VOLETS (FLAPS)                    | RENTRÉS                                     |
| MOTEUR FROID                      | RÉCHAUFFE CARBU - TIRÉE CHAUD               |
| MOTEUR CHAUD                      | RÉCHAUFFE CARBU - POUSSÉE FROID             |
| CLÉ                               | EN PLACE - CONTACT SUR BOTH                 |
| POMPE ÉLECTRIQUE                  | ON - PRESSION VÉRIFIÉE                      |
| INJECTIONS                        | 1 À 4 SELON TEMPÉRATURE MOTEUR              |
| ➡ SI 1ER VOL DE LA JOURNÉE        | EN HIVER : 8 INJEC. +TEMPS DE CHAUFFE 10 MN |
|                                   | EN ÉTÉ 4 INJECTIONS                         |
| GAZ                               | 1 CM MAXI                                   |
| ANTICOLLISION                     | ON                                          |
| SÉCURITÉ                          | ABORDS DÉGAGÉS                              |
| DÉMARREUR / START                 | ACTIONNÉ - MAX 10 SECONDES                  |
| RÉGIME                            | 1200 RPM MAX                                |
| PRESSION HUILE                    | VÉRIFIÉE (JAUNE/VERT DANS LES 30 SECONDES)  |
| APRES MISE EN ROUTE               |                                             |
| RÉCHAUFFE CARBU                   | POUSSÉE - FROID                             |
| RÉGIME                            | 1200 TR/MIN                                 |
| ALTERNATEUR                       | ON - DÉBIT OK                               |
| POMPE ÉLECTRIQUE                  | OFF - PRESSION VÉRIFIÉE                     |
| MASTER RADIO                      | ON                                          |
| GYROS                             | DÉPRESSION OK (PLAGE VERTE)                 |
| RADIO + RADIO / NAV               | VÉRIFIÉS ON - FRÉQUENCES & VOLUMES VÉRIFIÉS |
| TRANSPONDEUR                      | ALT ET SUR 7000                             |
| ALTIMÈTRE                         | RÉGLÉ À L'ALTITUDE DU TERRAIN               |
| CONVERSATEUR DE CAP               | RÉGLÉ                                       |
| COMPENSATEUR                      | VÉRIFIÉ - POSITION DÉCOLLAGE                |
| ATIS                              | NOTÉ                                        |
| BRIEFING ROULAGE                  | EFFECTUÉ                                    |
| PHARE DE ROULAGE                  | ON                                          |
| CONTACT RADIO                     | POITIERS TOUR DE F-****, BONJOUR !          |
| TOP CHRONO                        | NOTÉ                                        |

| ROULAGE                       |                                         |
|-------------------------------|-----------------------------------------|
| FREINS                        | ESSAYÉS                                 |
| HORIZON ARTIFICIEL            | STABLE                                  |
| CONSERVATEUR DE CAP / COMPAS  | CAPS AUGMENTENT/DIMINUENT/COHÉRENCE     |
| BILLE - MAQUETTE              | DANS LE BON SENS                        |
| AU POINT D'ATTENTE            |                                         |
| FREINS DE PARC                | SERRÉS                                  |
| RÉGIME                        | 1200 TR/MIN                             |
| PHARE DE ROULAGE              | OFF                                     |
| TEMPÉRATURE D'HUILE           | SUFFISANTE                              |
| RÉCHAUFFE CARBU               | POUSSÉE - FROID                         |
| RÉGIME                        | 1800 TR/MIN                             |
| SÉLECTION MAGNÉTOS            | PERTE < 150 TR/MIN                      |
|                               | ECART MAX ENTRE R ET L < 75 TR/MIN      |
|                               | ESSAI (PERTE < 200 TR/MIN)              |
| RECHAUFFE CARBU               | MOTEUR NE CALE PAS (600 - 700 TR/MIN)   |
| RALENTI                       |                                         |
| RÉGIME                        | 1200 TR/MIN                             |
| AVANT ALIGNEMENT              |                                         |
| BATTERIE                      | ON                                      |
| ALTERNATEUR                   | ON - CHARGE OK                          |
| CONTACT MAGNÉTOS              | SUR BOTH                                |
| VOYANTS                       | TESTÉS                                  |
| RÉCHAUFFE CARBU               | POUSSÉE - FROID                         |
| MIXTURE                       | POUSSÉE - PLEIN RICHE                   |
| ESSENCE                       | ROBINET OUVERT                          |
| POMPE ÉLECTRIQUE              | ON                                      |
| HUILE                         | PRESSION/TEMPÉRATURE PLAGE VERTE        |
| VOLETS (FLAPS)                | ESSAYÉS - POSITION DÉCOLLAGE (1ER CRAN) |
| HORIZON ARTIFICIEL            | RÉGLÉ                                   |
| BILLE - MAQUETTE              | OK                                      |
| CONSERVATEUR DE CAP           | RÉGLÉ                                   |
| VARIOMÈTRE                    | OK                                      |
| VERRIÈRE                      | FERMÉE                                  |
| CEINTURES & HARNAIS           | ATTACHÉS                                |
| ALTIMÈTRE                     | AU QNH                                  |
| PHARE DE ROULAGE              | ON                                      |
| COMMANDES                     | LIBRES - PAS DE POINT DUR               |
| BRIEFING PANNE AU DÉCOLLAGE   | EFFECTUÉ                                |
| BRIEFING DÉPART               | EFFECTUÉ                                |
| ALIGNEMENT / DECOLLAGE        |                                         |
| CONSERVATEUR DE CAP ET COMPAS | VÉRIFIÉS / QFU                          |
| PUISSANCE MINI ANNONCÉE       | 2200 TR/MIN                             |
| TOP CHRONO                    | NOTÉ                                    |
| ROTATION                      | Vi = 100 KM/H                           |
| 300 Ft / SOL                  | VOLETS RENTRÉS                          |
| MONTÉE                        | Vi = 150 KM/H                           |
| 500 Ft / SOL                  | PHARE OFF                               |

| VENT ARRIERE                                                                 |                                     |
|------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|
| RÉCHAUFFE CARBU                                                              | TIRÉE - CHAUD                       |
| POMPE ÉLECTRIQUE                                                             | ON - PRESSION VÉRIFIÉE              |
| MIXTURE                                                                      | POUSSÉE - PLEIN RICHE               |
| VOLETS                                                                       | SORTIS - 1ER CRAN (ARC BLANC)       |
| PHARES ATERRISSAGE & ROULAGE ON                                              |                                     |
| FINALE                                                                       |                                     |
| REMISE DE GAZ                                                                | ENVISAGÉE                           |
| VOLETS                                                                       | A LA DEMANDE                        |
| AXE - PLAN - VITESSE - CONFIGURATION - AUTORISÉ(E) OU PISTE LIBRE            |                                     |
| REMISE DES GAZ                                                               |                                     |
| ASSIETTE                                                                     | 1/2 ASSIETTE DE MONTÉE - Vz POSITIF |
| RÉGIME                                                                       | PLEINE PUISSANCE                    |
| RÉCHAUFFE CARBU                                                              | POUSSÉE - FROID                     |
| VOLETS                                                                       | RENTRÉS PROGRESSIVEMENT (1ER CRAN)  |
| APRES ATERRISSAGE                                                            |                                     |
| PISTE DÉGAGÉE                                                                |                                     |
| RÉGIME                                                                       | 1200 TR/MIN                         |
| RÉCHAUFFE CARBU                                                              | POUSSÉE - FROID                     |
| POMPE ÉLECTRIQUE                                                             | OFF                                 |
| COMPENSATEUR                                                                 | AU NEUTRE                           |
| VOLETS                                                                       | RENTRÉS                             |
| AU PARKING-ARRET MOTEUR                                                      |                                     |
| RÉGIME                                                                       | 1200 TR/MIN                         |
| FREINS DE PARC                                                               | SERRÉS - SAUF DEVANT LE HANGAR      |
| TOP CHRONO                                                                   | NOTÉ                                |
| CONTACT RADIO                                                                | F-**** AU PARKING POUR QUITTER      |
| TRANSPONDEUR                                                                 | SUR 7000                            |
| MASTER RADIO                                                                 | OFF                                 |
| ALTERNATEUR                                                                  | OFF                                 |
| CONTACT MAGNÉTOS                                                             | 900 TR/MIN - ESSAI COUPURE          |
| RÉGIME                                                                       | 1200 TR/MIN                         |
| MIXTURE                                                                      | TIRÉE - PLEIN PAUVRE                |
| CONTACT MAGNÉTOS                                                             | OFF - CLEF RETIRÉE                  |
| PHARES ATERRISSAGE & ROULAGE                                                 | OFF                                 |
| FEUX DE NAV                                                                  | OFF                                 |
| ANTICOLLISION                                                                | LAISSER SUR ON                      |
| BATTERIE                                                                     | OFF                                 |
| VOLETS                                                                       | SORTIS - 2 CRANS                    |
| HORAMÈTRE                                                                    | NOTÉ                                |
| CACHES PITOT & STATIQUES                                                     | PITOT                               |
| AVION                                                                        | A LAVER                             |
| DOCUMENTS                                                                    | A REMPLIR                           |
| NE JAMAIS METTRE LA BARRE DE GUIDAGE SUR LA ROUE AVANT (SAUF DANS LE HANGAR) |                                     |

