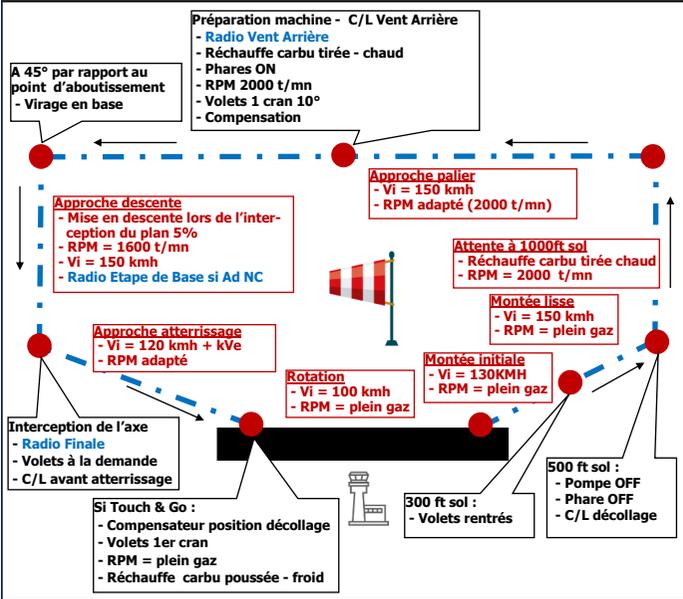


TOUR DE PISTE



DISTANCES DEC & ATT - FACTEUR DE BASE

DISTANCE DÉCOLLAGE (TODA) = 485 M (AJOUTER 30%)
DISTANCE ATTERRISSAGE (LDA) = 470 M (AJOUTER 30%)
FACTEUR DE BASE = 0,54

PRE-AFFICHAGES

La vitesse est un objectif, le pré-affichage un moyen

	RPM	VI KMH	VI KT
DÉCOLLAGE - ROTATION	MAX	100	54
MONTÉE NORMALE	MAX	150	80
MONTÉE PENTE MAX	MAX	130	70
VITESSE DE CROISIÈRE	2400	206	111
VFE		170	92
VITESSE MAX AIR TURBULENT VNO		260	140
VITESSE À NE JAMAIS DÉPASSER VNE		308	166
APPROCHE PALIER	2000	150	80
APPROCHE DESCENTE	1600	120	65
FINALE - 1.3 VSO	1600	120	65
VITESSE DE MANŒUVRE VA		215	116
VITESSE DÉCROCHAGE EN LISSE - VS		99	54
VIT. DÉCR. - 1 CRAN - VS1 (INCL. NULLE)		93	51
VIT. DÉCR. - 2 CRANS - VSO (INCL. NULLE)		87	47
VITESSE DE FINESSE MAX EN LISSE		145	78
VITESSE DE FINESSE MAX EN ÉVOLUT°		150	80
FINESSE : 9,3			

Données à titre indicatif - ne remplacent pas le manuel de vol !

LIMITE VENT

LIMITE VENT DE TRAVERS DÉCOLLAGE & ATTERRISSAGE = 22 KT

CARBURANT

TYPE 100LL (COULEUR BLEUE)

	F-GKQA	F-GLVX
CAPACITÉ TOTALE	110 LITRES	160 LITRES
QUANTITÉ UTILISABLE	100 LITRES	150 LITRES
AUTONOMIE	3H20	5H00

MASSE

	F-GKQA	F-GLVX
MASSE MAX	1000 KG	1000 KG
MASSE À VIDE	606 KG	610 KG
MASSE TRANSPORTABLE CAT N	394 KG	390 KG

NOTES

POITIERS :
 TOUR : 118.500
 ATIS : 121.780
 APPROCHE - APP: 134.1
 SIV : 124.0
 AÉROCLUB DU POITOU : 05 49 58 22 14
 TOUR : 05 49 37 23 14
 ATIS : 05 49 41 94 30

DETRESSE

COM : FREQUENCE UTILISEE OU 121.5 MHZ

PROCEDURE COM DETRESSE

APPEL	MESSAGE
MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY Ici 'indicatif' x3, sur (fréquence) (Alternat 10 sec.) x2, répondez	Position et heure, cap, altitude, vitesse, nature détresse, tout autre renseignement... (indicatif).

PROCEDURE COM D'URGENCE

APPEL	MESSAGE
PAN, PAN, PAN Ici 'indicatif' x3, sur (fréquence) (Alternat 10 sec.) x2, répondez	Position et heure, cap, altitude, vitesse, nature détresse, tout autre renseignement... (indicatif).

CODES TRANSPONDEUR

7000	VFR
7500	INTERVENTION ILLICITE
7600	PANNE RADIO
7700	URGENCE ET DETRESSE



CHECK-LIST 06/2025

ROBIN DR400-140B

F-GLVX

F-GKQA

URGENCE

SE REFERER AU MANUEL DE VOL

FEU MOTEUR

ESSENCE FERMÉE - POMPE ÉLECTRIQUE COUPÉE - PUISSANCE PLEIN GAZ - MIXTURE TIRÉE - CHAUFFAGE ET VENTILATION CABINE COUPÉE - MAGNÉTOS OFF - BATTERIE OFF - ALTERNATEUR OFF
NE PAS ESSAYER DE REDÉMARRER LE MOTEUR - ATERRIR IMMÉDIATEMENT

PANNE ALTERNATEUR

ALTERNATEUR OFF PUIS ON
SI LA PANNE PERSISTE ⇒ ALTERNATEUR OFF
METTRE TOUS LES ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES NON INDISPENSABLES OFF
SE POSER DÈS QUE POSSIBLE

ATTERRISSAGE D'URGENCE

CEINTURES ET HARNAIS	⇒ ATTACHES
POMPE ÉLECTRIQUE	⇒ OFF
MIXTURE	⇒ TIRÉE
MANETTE DES GAZ	⇒ PLEIN REDUIT
MAGNÉTOS	⇒ OFF
ESSENCE	⇒ FERMÉE
ALTERNATEUR	⇒ OFF
VOLETS	⇒ TOUT SORTIS
BATTERIE	⇒ OFF

DÉVERROUILLER LA VERRIÈRE AVANT LE TOUCHER DES ROUES
TOUCHER LE SOL AVEC UNE VITESSE LA PLUS FAIBLE POSSIBLE
ET LE PLUS CABRÉ POSSIBLE

GIVRAGE CARBURATEUR

RÉCHAUF CARBU TIRÉE CHAUD - AUGMENTER LA PUISSANCE

CHUTE PRESSION HUILIE

VÉRIFIER LA TEMPÉRATURE D'HUILE - SI ELLE AUGMENTE RÉDUIRE LA PUISSANCE - ATERRIR IMMÉDIATEMENT (AÉRODROME OU CAMPAGNE)

VRILLE INVOLONTAIRE

MANETTE DES GAZ	⇒ REDUIT
PALONNIER À FOND	⇒ OPPOSE A LA ROTATION
MANCHE	⇒ AU NEUTRE

AVANT MISE EN ROUTE

INSCRIPTION PLANCHE CLUB	EFFECTUÉE
DOCUMENTS AVION/PILOTE	VÉRIFIÉS - À BORD
MÉTÉO & NOTAM	VÉRIFIÉS
CACHE PITOT & STATIQUE	ENLEVÉ
BARRE DE GUIDAGE	ENLEVÉE
CLEF	RETIRÉE
NIVEAU D'HUILE	VÉRIFIÉ
ESSENCE	OUVERT ET ANNONCÉE (QUANTITÉ & AUTONOMIE)
VANNE RÉSERVOIR AUXILIAIRE	POUSSÉE - FERMÉE (SUR F-GLVX SEULEMENT)
PURGES	EFFECTUÉES
PRÉ VOL EXTÉRIEURE & INTÉRIEURE	EFFECTUÉS
FEUX (LIGHTS)	VÉRIFIÉS
ALARME DÉCROCHAGE	TESTÉE
CEINTURES	ATTACHÉES
CASQUES	BRANCHÉS
COMMANDES	LIBRES ET DANS LE BON SENS
MASSE ET CENTRAGE	EFFECTUÉS
DISTANCES DÉCOLLAGE / ATTERISSAGE	VÉRIFIÉS
FUSIBLES	EN PLACE
BRIEFING PASSAGERS	EFFECTUÉ

MISE EN ROUTE

VERRIÈRE	FERMÉE
FREINS DE PARC	SERRÉS
MIXTURE	POUSSÉE - PLEIN RICHE
MASTER RADIO	OFF
HORAMÈTRE	NOTÉ
BATTERIE	ON
VOLETS (FLAPS)	RENTRÉS
MOTEUR FROID	RÉCHAUFFE CARBU - TIRÉE CHAUD
MOTEUR CHAUD	RÉCHAUFFE CARBU - POUSSÉE FROID
CLÉ	EN PLACE - CONTACT SUR BOTH
POMPE ÉLECTRIQUE	ON - PRESSION VÉRIFIÉE
INJECTIONS	1 À 4 SELON TEMPÉRATURE MOTEUR
➔ SI 1ER VOL DE LA JOURNÉE	EN HIVER : 8 INJEC. +TEMPS DE CHAUFFE 10 MN
	EN ÉTÉ 4 INJECTIONS
GAZ	1 CM MAXI
ANTICOLLISION	ON
SÉCURITÉ	ABORDS DÉGAGÉS
DÉMARREUR / START	ACTIONNÉ - MAX 10 SECONDES
RÉGIME	1200 RPM MAX
PRESSION HUILE	VÉRIFIÉE (PLAGE JAUNE/VERTE DANS LES 30 SEC)

APRES MISE EN ROUTE

RÉCHAUFFE CARBU	POUSSÉE - FROID
RÉGIME	1200 TR/MIN
ALTERNATEUR	ON - DÉBIT OK
POMPE ÉLECTRIQUE	OFF - PRESSION VÉRIFIÉE
MASTER RADIO	ON
GYROS	DÉPRESSION OK (PLAGE VERTE)
RADIO + RADIO / NAV	VÉRIFIÉS ON - FRÉQUENCES & VOLUMES VÉRIFIÉS
TRANSPONDEUR	ALT ET SUR 7000
ALTIMÈTRE	RÉGLÉ À L'ALTITUDE DU TERRAIN
CONVERSATEUR DE CAP	RÉGLÉ
COMPENSATEUR	VÉRIFIÉ - POSITION DÉCOLLAGE
ATIS	NOTÉ
BRIEFING ROULAGE	EFFECTUÉ
PHARE DE ROULAGE	ON
CONTACT RADIO	POITIERS TOUR DE F-****, BONJOUR !
TOP CHRONO	NOTÉ

ROULAGE

FREINS	ESSAYÉS
HORIZON ARTIFICIEL	STABLE
CONSERVATEUR DE CAP / COMPAS	CAPS AUGMENTENT/DIMINUENT/COHÉRENCE
BILLE - MAQUETTE	DANS LE BON SENS

AU POINT D'ATTENTE

FREINS DE PARC	SERRÉS
RÉGIME	1200 TR/MIN
PHARE DE ROULAGE	OFF
TEMPÉRATURE D'HUILE	SUFFISANTE
RÉCHAUFFE CARBU	POUSSÉE - FROID
RÉGIME	1800 TR/MIN
SÉLECTION MAGNÉTOS	PERTE < 150 TR/MIN
	ECART MAX ENTRE R ET L < 75 TR/MIN
RECHAUFFE CARBU	ESSAI (PERTE < 200 TR/MIN)
RALENTI	MOTEUR NE CALE PAS (600 - 700 TR/MIN)
RÉGIME	1200 TR/MIN

AVANT ALIGNEMENT

BATTERIE	ON
ALTERNATEUR	ON - CHARGE OK
CONTACT MAGNÉTOS	SUR BOTH
VOYANTS	TESTÉS
RÉCHAUFFE CARBU	POUSSÉE - FROID
MIXTURE	POUSSÉE - PLEIN RICHE
ESSENCE	ROBINET OUVERT
POMPE ÉLECTRIQUE	ON
HUILE	PRESSION/TEMPÉRATURE PLAGE VERTE
VOLETS (FLAPS)	ESSAYÉS - POSITION DÉCOLLAGE (1ER CRAN)
HORIZON ARTIFICIEL	RÉGLÉ
BILLE - MAQUETTE	OK
CONSERVATEUR DE CAP	RÉGLÉ
VARIOMÈTRE	OK
VERRIÈRE	FERMÉE
CEINTURES & HARNAIS	ATTACHÉS
ALTIMÈTRE	AU QNH
PHARE DE ROULAGE	ON
COMMANDES	LIBRES - PAS DE POINT DUR
BRIEFING PANNE AU DÉCOLLAGE	EFFECTUÉ
BRIEFING DÉPART	EFFECTUÉ

ALIGNEMENT / DECOLLAGE

CONSERVATEUR DE CAP ET COMPAS	VÉRIFIÉS / QFU
PUISSANCE MINI ANNONCÉE	2200 TR/MIN
TOP CHRONO	NOTÉ
ROTATION	V _i = 100 KM/H
300 Ft / SOL	VOLETS RENTRÉS
MONTÉE	V _i = 150 KM/H
500 Ft / SOL	PHARE OFF

VENT ARRIERE

RÉCHAUFFE CARBU	TIRÉE - CHAUD
POMPE ÉLECTRIQUE	ON - PRESSION VÉRIFIÉE
MIXTURE	POUSSÉE - PLEIN RICHE
VOLETS	SORTIS - 1ER CRAN (ARC BLANC)
PHARES ATERRISSAGE & ROULAGE ON	

FINALE

REMISE DE GAZ	ENVISAGÉE
VOLETS	A LA DEMANDE
AXE - PLAN - VITESSE - CONFIGURATION - AUTORISÉ(E) OU PISTE LIBRE	

REMISE DES GAZ

ASSIETTE	1/2 ASSIETTE DE MONTÉE - Vz POSITIF
RÉGIME	PLEINE PUISSANCE
RÉCHAUFFE CARBU	POUSSÉE - FROID
VOLETS	RENTRÉS PROGRESSIVEMENT (1ER CRAN)

APRES ATERRISSAGE

PISTE DÉGAGÉE

RÉGIME	1200 TR/MIN
RÉCHAUFFE CARBU	POUSSÉE - FROID
POMPE ÉLECTRIQUE	OFF
COMPENSATEUR	AU NEUTRE
VOLETS	RENTRÉS

AU PARKING-ARRET MOTEUR

RÉGIME	1200 TR/MIN
FREINS DE PARC	SERRÉS - SAUF DEVANT LE HANGAR
TOP CHRONO	NOTÉ
CONTACT RADIO	F-**** AU PARKING POUR QUITTER
TRANSPONDEUR	SUR 7000
MASTER RADIO	OFF
ALTERNATEUR	OFF
CONTACT MAGNÉTOS	900 TR/MIN - ESSAI COUPURE
RÉGIME	1200 TR/MIN
MIXTURE	TIRÉE - PLEIN PAUVRE
CONTACT MAGNÉTOS	OFF - CLEF RETIRÉE
PHARES ATERRISSAGE & ROULAGE	OFF
FEUX DE NAV	OFF
ANTICOLLISION	LAISSER SUR ON
BATTERIE	OFF
VOLETS	SORTIS - 2 CRANS
HORAMÈTRE	NOTÉ
CACHES PITOT & STATIQUES	PITOT
AVION	A LAVER
DOCUMENTS	A REMPLIR

NE JAMAIS METTRE LA BARRE DE GUIDAGE SUR LA ROUE AVANT (SAUF DANS LE HANGAR)

