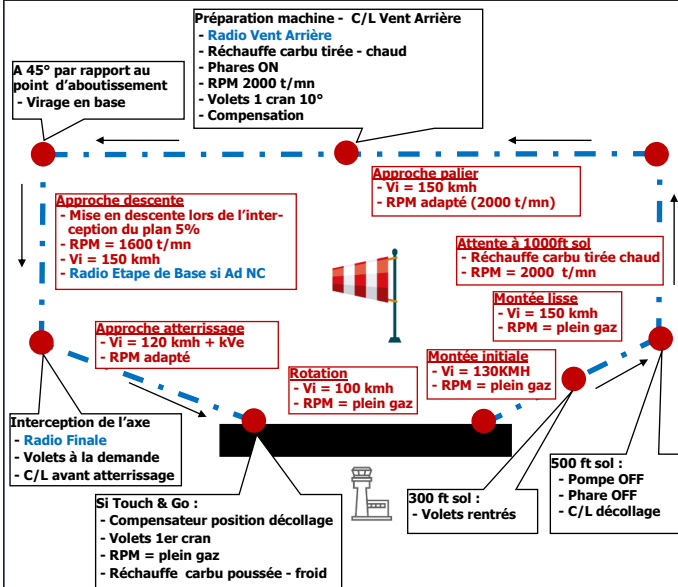


# TOUR DE PISTE



## DISTANCES DEC & ATT - FACTEUR DE BASE

DISTANCE DÉCOLLAGE (TODA) = 485 M (AJOUTER 30%)  
 DISTANCE ATTERRISSAGE (LDA) = 470 M (AJOUTER 30%)  
 FACTEUR DE BASE = 0,54

## PRE-AFFICHAGES

La vitesse est un objectif, le pré-affichage un moyen

	RPM	VI KMH	VI KT
DÉCOLLAGE - ROTATION	MAX	100	54
MONTÉE NORMALE	MAX	150	80
MONTÉE PENTE MAX	MAX	130	70
VITESSE DE CROISIÈRE	2400	206	111
VFE		170	92
VITESSE MAX AIR TURBULENT VNO		260	140
VITESSE À NE JAMAIS DÉPASSER VNE		308	166
APPROCHE PALIER	2000	150	80
APPROCHE DESCENTE	1600	120	65
FINALE - 1.3 VSO	1600	120	65
VITESSE DE MANŒUVRE VA		215	116
VITESSE DÉCROCHAGE EN LISSE - VS		99	54
VIT. DÉCR. - 1 CRAN - VS1 (INCL. NULLE)		93	51
VIT. DÉCR. - 2 CRANS - VSO (INCL. NULLE)		87	47
VITESSE DE FINESSE MAX EN LISSE		145	78
VITESSE DE FINESSE MAX EN ÉVOLUT°		150	80
FINESSE : 9,3			

Données à titre indicatif - ne remplacent pas le manuel de vol !

# LIMITE VENT

LIMITE VENT DE TRAVERS DÉCOLLAGE & ATTERRISSAGE = 22 KT

# CARBURANT

TYPE 100LL (COULEUR BLEUE)

	F-GKQA	F-GLVX
CAPACITÉ TOTALE	110 LITRES	160 LITRES
QUANTITÉ UTILISABLE	100 LITRES	150 LITRES
AUTONOMIE	3H20	5H00

# MASSE

	F-GKQA	F-GLVX
MASSE MAX	1000 KG	1000 KG
MASSE À VIDE	606 KG	610 KG
MASSE TRANSPORTABLE CAT N	394 KG	390 KG

# NOTES

POITIERS : TOUR : 118.500  
 ATIS : 121.780  
 APPROCHE - APP: 134.1  
 SIV : 124.0  
 AÉROCLUB DU POITOU : 05 49 58 22 14  
 TOUR : 05 49 37 23 14  
 ATIS : 05 49 41 94 30

# DETRESSE

COM : FREQUENCE UTILISEE OU 121.5 MHZ

## PROCEDURE COM DETRESSE

### APPEL

MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY  
 Ici 'indicatif' x3, sur (fréquence)  
 (Alternat 10 sec.) x2, répondez

### MESSAGE

Position et heure, cap, altitude, vitesse, nature détresse, tout autre renseignement... (indicatif).

## PROCEDURE COM D'URGENCE

### APPEL

PAN, PAN, PAN  
 Ici 'indicatif' x3, sur (fréquence)  
 (Alternat 10 sec.) x2, répondez

### MESSAGE

Position et heure, cap, altitude, vitesse, nature détresse, tout autre renseignement... (indicatif).

# CODES TRANSPONDEUR

7000	VFR
7500	INTERVENTION ILLICITE
7600	PANNE RADIO
7700	URGENCE ET DETRESSE



CHECK-LIST 11/2023

ROBIN DR400-140B

F-GLVX

F-GKQA

# URGENCE

SE REFERER AU MANUEL DE VOL

## FEU MOTEUR

ESSENCE FERMÉE - POMPE ÉLECTRIQUE COUPÉE - PUISSANCE PLEIN GAZ - MIXTURE TIRÉE - CHAUFFAGE et VENTILATION CABINE COUPÉE - MAGNÉTOS OFF - BATTERIE OFF - ALTERNATEUR OFF  
**NE PAS ESSAYER DE REDÉMARRER LE MOTEUR - ATERRIR IMMÉDIATEMENT**

## PANNE ALTERNATEUR

ALTERNATEUR OFF PUIS ON

SI LA PANNE PERSISTE ⇒ ALTERNATEUR OFF  
 METTRE TOUS LES ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES NON INDISPENSABLES OFF  
**SE POSER DÈS QUE POSSIBLE**

## ATTERRISSAGE D'URGENCE

CEINTURES ET HARNAIS	⇒ ATTACHES
POMPE ÉLECTRIQUE	⇒ OFF
MIXTURE	⇒ TIRÉE
MANETTE DES GAZ	⇒ PLEIN REDUIT
MAGNÉTOS	⇒ OFF
ESSENCE	⇒ FERMÉE
ALTERNATEUR	⇒ OFF
VOLETS	⇒ TOUT SORTIS
BATTERIE	⇒ OFF

**DÉVERROUILLER LA VERRIÈRE AVANT LE TOUCHER DES ROUES  
 TOUCHER LE SOL AVEC UNE VITESSE LA PLUS FAIBLE POSSIBLE  
 ET LE PLUS CABRÉ POSSIBLE**

## GIVRAGE CARBURATEUR

RÉCHAUF CARBU TIRÉE CHAUD - AUGMENTER LA PUISSANCE

## CHUTE PRESSION HUILIE

VÉRIFIER LA TEMPÉRATURE D'HUILE - SI ELLE AUGMENTE RÉDUIRE LA PUISSANCE - ATERRIR IMMÉDIATEMENT (AÉRODROME OU CAMPAGNE)

## VRILLE INVOLONTAIRE

MANETTE DES GAZ	⇒ REDUIT
PALONNIER À FOND	⇒ OPPOSE A LA ROTATION
MANCHE	⇒ AU NEUTRE

# AVANT MISE EN ROUTE

INSCRIPTION PLANCHE CLUB	EFFECTUÉE
DOCUMENTS AVION/PILOTE	VÉRIFIÉS - À BORD
MÉTÉO & NOTAM	VÉRIFIÉS
CACHE PITOT & STATIQUE	ENLEVÉ
BARRE DE GUIDAGE	ENLEVÉE
CLEF	RETIRÉE
NIVEAU D'HUILE	VÉRIFIÉ
ESSENCE	OUVERT ET ANNONCÉE (QUANTITÉ & AUTONOMIE)
VANNE RÉSERVOIR AUXILIAIRE	POUSSÉE - FERMÉE (SUR F-GLVX SEULEMENT)
PURGES	EFFECTUÉES
PRÉ VOL INTÉRIEURE & EXTÉRIEURE	EFFECTUÉS
FEUX (LIGHTS)	VÉRIFIÉS
ALARME DÉCROCHAGE	TESTÉE
CEINTURES	ATTACHÉES
CASQUES	BRANCHÉS
COMMANDES	LIBRES ET DANS LE BON SENS
MASSE ET CENTRAGE	EFFECTUÉS
DISTANCES DÉCOLLAGE / ATTERISSAGE	VÉRIFIÉS
FUSIBLES	EN PLACE
BRIEFING PASSAGERS	EFFECTUÉ

# MISE EN ROUTE

VERRIÈRE	FERMÉE
FREINS DE PARC	SERRÉS
MIXTURE	POUSSÉE - PLEIN RICHE
MASTER RADIO	OFF
HORAMÈTRE	NOTÉ
BATTERIE	ON
VOLETS (FLAPS)	RENTRÉS
MOTEUR FROID	RÉCHAUFFE CARBU - TIRÉE CHAUD
MOTEUR CHAUD	RÉCHAUFFE CARBU - POUSSÉE FROID
CLÉ	EN PLACE - CONTACT SUR BOTH
POMPE ÉLECTRIQUE	ON - PRESSION VÉRIFIÉE
INJECTIONS	1 À 4 SELON TEMPÉRATURE MOTEUR
1ER VOL DE LA JOURNÉE	HIVER 8 INJEC. - TEMPS DE CHAUFFE 10 MN ÉTÉ 4 INJECTIONS
GAZ	1 CM MAXI
ANTICOLLISION	ON
SÉCURITÉ	ABORDS DÉGAGÉS
DÉMARREUR / START	ACTIONNÉ - MAX 10 SECONDES
RÉGIME	1200 RPM MAX
PRESSION HUILE	VÉRIFIÉE (JAUNE/VERT DANS LES 30 SECONDES)

# APRES MISE EN ROUTE

RÉCHAUFFE CARBU	POUSSÉE - FROID
RÉGIME	1200 TR/MIN
ALTERNATEUR	ON - DÉBIT OK
POMPE ÉLECTRIQUE	OFF - PRESSION VÉRIFIÉE
MASTER RADIO	ON
GYROS	DÉPRESSION OK (PLAGE VERTE)
RADIO + RADIO / NAV	VÉRIFIÉS ON - FRÉQUENCES & VOLUMES VÉRIFIÉS
TRANSPONDEUR	ALT ET SUR 7000
ALTIMÈTRE	RÉGLÉ À L'ALTITUDE DU TERRAIN
CONVERSATEUR DE CAP	RÉGLÉ
COMPENSATEUR	VÉRIFIÉ - POSITION DÉCOLLAGE
ATIS	NOTÉ
BRIEFING ROULAGE	EFFECTUÉ
PHARE DE ROULAGE	ON
CONTACT RADIO	POITIERS TWR DE F-****, BONJOUR !
TOP CHRONO	NOTÉ

# ROULAGE

FREINS	ESSAYÉS
HORIZON ARTIFICIEL	STABLE
CONSERVATEUR DE CAP / COMPAS	CAPS AUGMENTENT/DIMINUENT/COHÉRENCE
BILLE - MAQUETTE	DANS LE BON SENS

# AU POINT D'ATTENTE

FREINS DE PARC	SERRÉS
RÉGIME	1200 TR/MIN
PHARE DE ROULAGE	OFF
TEMPÉRATURE D'HUILE	SUFFISANTE
RÉCHAUFFE CARBU	POUSSÉE - FROID
RÉGIME	1800 TR/MIN
SÉLECTION MAGNÉTOS	PERTE < 150 TR/MIN
	ECART MAX ENTRE R ET L < 75 TR/MIN
RECHAUFFE CARBU	ESSAI (PERTE < 200 TR/MIN)
RALENTI	MOTEUR NE CALE PAS (600 - 700 TR/MIN)
RÉGIME	1200 TR/MIN

# AVANT ALIGNEMENT

BATTERIE	ON
ALTERNATEUR	ON - CHARGE OK
CONTACT MAGNÉTOS	SUR BOTH
VOYANTS	TESTÉS
RÉCHAUFFE CARBU	POUSSÉE - FROID
MIXTURE	POUSSÉE - PLEIN RICHE
ESSENCE	ROBINET OUVERT
POMPE ÉLECTRIQUE	ON
HUILE	PRESSION/TEMPÉRATURE PLAGE VERTE
VOLETS (FLAPS)	ESSAYÉS - POSITION DÉCOLLAGE (1ER CRAN)
HORIZON ARTIFICIEL	RÉGLÉ
BILLE - MAQUETTE	OK
CONSERVATEUR DE CAP	RÉGLÉ
VARIOMÈTRE	OK
VERRIÈRE	FERMÉE
CEINTURES & HARNAIS	ATTACHÉS
ALTIMÈTRE	AU QNH
PHARE DE ROULAGE	ON
COMMANDES	LIBRES - PAS DE POINT DUR
BRIEFING PANNE AU DÉCOLLAGE	EFFECTUÉ
BRIEFING DÉPART	EFFECTUÉ

# ALIGNEMENT / DECOLLAGE

CONSERVATEUR DE CAP ET COMPAS	VÉRIFIÉS / QFU
PUISSANCE MINI ANNONCÉE	2200 TR/MIN
TOP CHRONO	NOTÉ
ROTATION	VI = 100 KMH
300 Ft / SOL	VOLETS RENTRÉS
MONTÉE	VI = 150 KMH
500 Ft / SOL	PHARE OFF

# VENT ARRIERE

RÉCHAUFFE CARBU	TIRÉE - CHAUD
POMPE ÉLECTRIQUE	ON - PRESSION VÉRIFIÉE
MIXTURE	POUSSÉE - PLEIN RICHE
VOLETS	SORTIS - 1ER CRAN (ARC BLANC)
PHARES ATERRISSAGE & ROULAGE	ON

# FINALE

REMISE DE GAZ	ENVISAGÉE
VOLETS	A LA DEMANDE
AXE - PLAN - VITESSE - CONFIGURATION - AUTORISÉ(E) OU PISTE LIBRE	

# REMISE DES GAZ

ASSIETTE	1/2 ASSIETTE DE MONTÉE - Vz POSITIF
RÉGIME	PLEINE PUISSANCE
RÉCHAUFFE CARBU	POUSSÉE - FROID
VOLETS	RENTRÉS PROGRESSIVEMENT (1ER CRAN)

# APRES ATERRISSAGE

## PISTE DÉGAGÉE

RÉGIME	1200 TR/MIN
RÉCHAUFFE CARBU	POUSSÉE - FROID
POMPE ÉLECTRIQUE	OFF
COMPENSATEUR	AU NEUTRE
VOLETS	RENTRÉS

# AU PARKING-ARRET MOTEUR

RÉGIME	1200 TR/MIN
FREINS DE PARC	SERRÉS - SAUF DEVANT LE HANGAR
TOP CHRONO	NOTÉ
CONTACT RADIO	F-**** AU PARKING POUR QUITTER
TRANSPONDEUR	SUR 7000
MASTER RADIO	OFF
ALTERNATEUR	OFF
CONTACT MAGNÉTOS	900 TR/MIN - ESSAI COUPURE
RÉGIME	1200 TR/MIN
MIXTURE	TIRÉE - PLEIN PAUVRE
CONTACT MAGNÉTOS	OFF - CLEF RETIRÉE
PHARES ATERRISSAGE & ROULAGE	OFF
ANTICOLLISION	LAISSER SUR ON
BATTERIE	OFF
VOLETS	SORTIS - 2 CRANS
HORAMÈTRE	NOTÉ
CACHES PITOT & STATIQUES	PITOT
AVION	A LAVER
DOCUMENTS	A REMPLIR

**NE JAMAIS METTRE LA BARRE DE GUIDAGE SUR LA ROUE AVANT (SAUF DANS LE HANGAR)**

