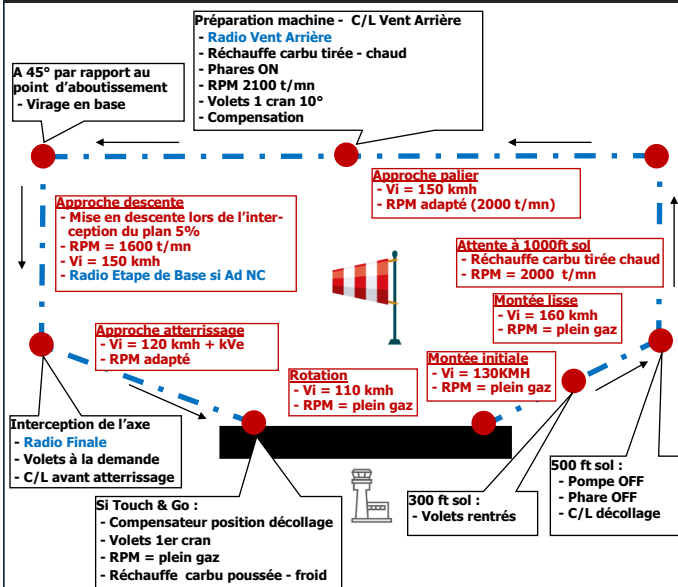


# TOUR DE PISTE



## DISTANCES DEC & ATT - FACTEUR DE BASE

**DISTANCE DÉCOLLAGE (TODA) = 590 M (AJOUTER 30%)**  
**DISTANCE ATTERRISSAGE (LDA) = 545 M (AJOUTER 30%)**  
**FACTEUR DE BASE = 0,51**

## PRE-AFFICHAGES

*La vitesse est un objectif, le pré-affichage un moyen*

|   | RPM         | VI KMH     | VI KT      |
|---|-------------|------------|------------|
| <b>DÉCOLLAGE - ROTATION</b>                     | <b>MAX</b>  | <b>110</b> | <b>60</b>  |
| <b>MONTÉE NORMALE</b>                           | <b>MAX</b>  | <b>160</b> | <b>86</b>  |
| <b>MONTÉE PENTE MAX</b>                         | <b>MAX</b>  | <b>130</b> | <b>70</b>  |
| <b>VITESSE DE CROISIÈRE</b>                     | <b>2500</b> | <b>216</b> | <b>117</b> |
| <b>VFE</b>                                      |             | <b>170</b> | <b>92</b>  |
| <b>VITESSE MAX AIR TURBULENT VNO</b>            |             | <b>260</b> | <b>140</b> |
| <b>VITESSE À NE JAMAIS DÉPASSER VNE</b>         |             | <b>308</b> | <b>166</b> |
| <b>APPROCHE PALIER</b>                          | <b>2100</b> | <b>150</b> | <b>80</b>  |
| <b>APPROCHE DESCENTE</b>                        | <b>1600</b> | <b>150</b> | <b>65</b>  |
| <b>FINALE - 1.3 VSO</b>                         | <b>1600</b> | <b>120</b> | <b>65</b>  |
| <b>VITESSE DE MANŒUVRE VA</b>                   |             | <b>215</b> | <b>116</b> |
| <b>VITESSE DÉCROCHAGE EN LISSE - VS</b>         |             | <b>103</b> | <b>56</b>  |
| <b>VIT. DÉCR. - 1 CRAN - VS1 (INCL. NULLE)</b>  |             | <b>97</b>  | <b>52</b>  |
| <b>VIT. DÉCR. - 2 CRANS - VSO (INCL. NULLE)</b> |             | <b>93</b>  | <b>50</b>  |
| <b>VITESSE DE FINESSE MAX EN LISSE</b>          |             | <b>145</b> | <b>78</b>  |
| <b>VITESSE DE FINESSE MAX EN ÉVOLUT°</b>        |             | <b>150</b> | <b>80</b>  |
| <b>FINESSE : 9,3</b>                            |             |            |            |

*Données à titre indicatif - ne remplacent pas le manuel de vol !*

# LIMITE VENT

**LIMITE VENT DE TRAVERS DÉCOLLAGE & ATTERRISSAGE = 22 KT**

# CARBURANT

**TYPE 100LL (COULEUR BLEUE)**  
**CAPACITÉ TOTALE : 190 LITRES**  
**QUANTITÉ UTILISABLE : 180 LITRES**  
**AUTONOMIE : 6H00**

# MASSE

|                                  | DÉCOLLAGE      | ATTERRISSAGE   |
|----------------------------------|----------------|----------------|
| <b>MASSE MAX</b>                 | <b>1050 KG</b> | <b>1045 KG</b> |
| <b>MASSE À VIDE</b>              | <b>603 KG</b>  | <b>6103KG</b>  |
| <b>MASSE TRANSPORTABLE CAT N</b> | <b>447 KG</b>  | <b>442 KG</b>  |

# NOTES

**POITIERS :**  
 TOUR : 118.500  
 ATIS : 121.780  
 APPROCHE - APP: 134.1  
 SIV : 124.0  
 AÉROCLUB DU POITOU : 05 49 58 22 14  
 TOUR : 05 49 37 23 14  
 ATIS : 05 49 41 94 30

# DETRESSE

**COM : FREQUENCE UTILISEE OU 121.5 MHZ**

## PROCEDURE COM DETRESSE

| APPEL  | MESSAGE  |
|--|--|
| MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY<br>Ici 'indicatif' x3, sur (fréquence)<br>(Alternat 10 sec.) x2, répondez | Position et heure, cap, altitude, vitesse, nature détresse, tout autre renseignement... (indicatif). |

## PROCEDURE COM D'URGENCE

| APPEL   | MESSAGE  |
|---|--|
| PAN, PAN, PAN<br>Ici 'indicatif' x3, sur (fréquence)<br>(Alternat 10 sec.) x2, répondez | Position et heure, cap, altitude, vitesse, nature détresse, tout autre renseignement... (indicatif). |

# CODES TRANSPONDEUR

|             |                              |
|-------------|------------------------------|
| <b>7000</b> | <b>VFR</b>                   |
| <b>7500</b> | <b>INTERVENTION ILLICITE</b> |
| <b>7600</b> | <b>PANNE RADIO</b>           |
| <b>7700</b> | <b>URGENCE ET DETRESSE</b>   |



**CHECK-LIST** **11/2023**  
**ROBIN DR400-160**

**F-GFXL**

# URGENCE

**SE REFERER AU MANUEL DE VOL**

## FEU MOTEUR

**ESSENCE FERMÉE - POMPE ÉLECTRIQUE COUPÉE - PUISSANCE PLEIN GAZ - MIXTURE TIRÉE - CHAUFFAGE ET VENTILATION CABINE COUPÉS - MAGNÉTOS OFF - BATTERIE OFF - ALTERNATEUR OFF**  
**NE PAS ESSAYER DE REDÉMARRER LE MOTEUR - ATERRIR IMMÉDIATEMENT**

## PANNE ALTERNATEUR

**ALTERNATEUR OFF PUIS ON**  
**SI LA PANNE PERSISTE ⇒ ALTERNATEUR OFF**  
**METTRE TOUS LES ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES NON INDISPENSABLES OFF**  
**SE POSER DÈS QUE POSSIBLE**

## ATTERRISSAGE D'URGENCE

|                             |                       |
|-----------------------------|-----------------------|
| <b>CEINTURES ET HARNAIS</b> | ⇒ <b>ATTACHÉS</b>     |
| <b>POMPE ÉLECTRIQUE</b>     | ⇒ <b>OFF</b>          |
| <b>MIXTURE</b>              | ⇒ <b>TIRÉE</b>        |
| <b>MANETTE DES GAZ</b>      | ⇒ <b>PLEIN RÉDUIT</b> |
| <b>MAGNÉTOS</b>             | ⇒ <b>OFF</b>          |
| <b>ESSENCE</b>              | ⇒ <b>FERMÉE</b>       |
| <b>ALTERNATEUR</b>          | ⇒ <b>OFF</b>          |
| <b>VOLETS</b>               | ⇒ <b>TOUT SORTIS</b>  |
| <b>BATTERIE</b>             | ⇒ <b>OFF</b>          |

**DÉVERROUILLER LA VERRIÈRE AVANT LE TOUCHER DES ROUES**  
**TOUCHER LE SOL AVEC UNE VITESSE LA PLUS FAIBLE POSSIBLE**  
**ET LE PLUS CABRÉ POSSIBLE**

## GIVRAGE CARBURATEUR

**RÉCHAUF CARBU TIRÉE CHAUD - AUGMENTER LA PUISSANCE**

## CHUTE PRESSION HUILIE

**VÉRIFIER LA TEMPÉRATURE D'HUILE - SI ELLE AUGMENTE RÉDUIRE LA PUISSANCE - ATERRIR IMMÉDIATEMENT (AÉRODROME OU CAMPAGNE)**

## VRILLE INVOLONTAIRE

|                         |                                      |
|-------------------------|--------------------------------------|
| <b>MANETTE DES GAZ</b>  | ⇒ <b>RÉDUIT</b>                      |
| <b>PALONNIER À FOND</b> | ⇒ <b>À FOND OPPOSÉ A LA ROTATION</b> |
| <b>MANCHE</b>           | ⇒ <b>AU NEUTRE</b>                   |

## AVANT MISE EN ROUTE

|                                   |   |
|-----------------------------------|---|
| INSCRIPTION PLANCHE CLUB          | EFFECTUÉE                                 |
| DOCUMENTS AVION/PILOTE            | VÉRIFIÉS - À BORD                         |
| MÉTÉO & NOTAM                     | VÉRIFIÉS                                  |
| CACHE PITOT & STATIQUE            | ENLEVÉ                                    |
| BARRE DE GUIDAGE                  | ENLEVÉE                                   |
| CLEF                              | RETIRÉE                                   |
| NIVEAU D'HUILE                    | VÉRIFIÉ                                   |
| ESSENCE                           | OUVERT ET ANNONCÉE (QUANTITÉ & AUTONOMIE) |
| SOUTE À BAGAGES                   | FERMÉE - VERROUILÉE                       |
| PURGES                            | EFFECTUÉES                                |
| PRÉ VOL INTÉRIEURE & EXTÉRIEURE   | EFFECTUÉS                                 |
| FEUX (LIGHTS)                     | VÉRIFIÉS                                  |
| ALARME DÉCROCHAGE                 | TESTÉE                                    |
| CEINTURES                         | ATTACHÉES                                 |
| CASQUES                           | BRANCHÉS                                  |
| COMMANDES                         | LIBRES ET DANS LE BON SENS                |
| MASSE ET CENTRAGE                 | EFFECTUÉS                                 |
| DISTANCES DÉCOLLAGE / ATTERISSAGE | VÉRIFIÉS                                  |
| FUSIBLES                          | EN PLACE                                  |
| BRIEFING PASSAGERS                | EFFECTUÉ                                  |

## MISE EN ROUTE

|                       |  |
|-----------------------|--|
| VERRIÈRE              | FERMÉE                                     |
| FREINS DE PARC        | SERRÉS                                     |
| MIXTURE               | POUSSÉE - PLEIN RICHE                      |
| MASTER RADIO          | OFF  |
| HORAMÈTRE             | NOTÉ                                       |
| BATTERIE              | ON   |
| VOLETS (FLAPS)        | RENTRÉS                                    |
| MOTEUR FROID          | RÉCHAUFFE CARBU - TIRÉE CHAUD              |
| MOTEUR CHAUD          | RÉCHAUFFE CARBU - POUSSÉE FROID            |
| CLÉ                   | EN PLACE - CONTACT SUR BOTH                |
| POMPE ÉLECTRIQUE      | ON - PRESSION VÉRIFIÉE                     |
| INJECTIONS            | 1 À 4 SELON TEMPÉRATURE MOTEUR             |
| 1ER VOL DE LA JOURNÉE | HIVER 8 INJEC. - TEMPS DE CHAUFFE 10 MN    |
|                       | ÉTÉ 4 INJECTIONS                           |
| GAZ                   | 1 CM MAXI                                  |
| ANTICOLLISION         | ON   |
| SÉCURITÉ              | ABORDS DÉGAGÉS                             |
| DÉMARREUR / START     | ACTIONNÉ - MAX 10 SECONDES                 |
| RÉGIME                | 1200 RPM MAX                               |
| PRESSION HUILE        | VÉRIFIÉE (JAUNE/VERT DANS LES 30 SECONDES) |

## APRES MISE EN ROUTE

|                     |   |
|---------------------|---|
| ALTERNATEUR         | ON - DÉBIT OK                               |
| RÉCHAUFFE CARBU     | POUSSÉE - FROID                             |
| RÉGIME              | 1200 TR/MIN                                 |
| POMPE ÉLECTRIQUE    | OFF - PRESSION VÉRIFIÉE                     |
| MASTER RADIO        | ON  |
| GYROS               | DÉPRESSION OK (PLAGE VERTE)                 |
| RADIO + RADIO / NAV | VÉRIFIÉS ON - FRÉQUENCES & VOLUMES VÉRIFIÉS |
| TRANSPONDEUR        | ALT ET SUR 7000                             |
| ALTIMÈTRE           | RÉGLÉ À L'ALTITUDE DU TERRAIN               |
| CONSERVATEUR DE CAP | RÉGLÉ                                       |
| COMPENSATEUR        | VÉRIFIÉ - POSITION DECOLLAGE                |
| ATIS                | NOTÉ  |
| BRIEFING ROULAGE    | EFFECTUÉ                                    |
| PHARE DE ROULAGE    | ON  |
| CONTACT RADIO       | POITIERS TWR DE F-GFXL, BONJOUR !           |
| TOP CHRONO          | NOTÉ  |

## ROULAGE

|                              |                                     |
|------------------------------|-------------------------------------|
| FREINS                       | ESSAYÉS                             |
| HORIZON ARTIFICIEL           | STABLE                              |
| CONSERVATEUR DE CAP / COMPAS | CAPS AUGMENTENT/DIMINUENT/COHÉRENCE |
| BILLE - MAQUETTE             | DANS LE BON SENS                    |

## AU POINT D'ATTENTE

|                     |                                       |
|---------------------|---------------------------------------|
| FREINS DE PARC      | SERRÉS                                |
| RÉGIME              | 1200 TR/MIN                           |
| PHARE DE ROULAGE    | OFF                                   |
| TEMPÉRATURE D'HUILE | SUFFISANTE                            |
| RÉCHAUFFE CARBU     | POUSSÉE - FROID                       |
| RÉGIME              | 1800 TR/MIN                           |
| SÉLECTION MAGNÉTOS  | PERTE < 150 TR/MIN                    |
|                     | ECART MAX ENTRE R ET L < 75 TR/MIN    |
| RECHAUFFE CARBU     | ESSAI (PERTE < 200 TR/MIN)            |
| RALENTI             | MOTEUR NE CALE PAS (600 - 700 TR/MIN) |
| RÉGIME              | 1200 TR/MIN                           |

## AVANT ALIGNEMENT

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| BATTERIE                    | ON                                      |
| ALTERNATEUR                 | ON - CHARGE OK                          |
| CONTACT MAGNÉTOS            | SUR BOTH                                |
| VOYANTS                     | TESTÉS                                  |
| RÉCHAUFFE CARBU             | POUSSÉE - FROID                         |
| MIXTURE                     | POUSSÉE - PLEIN RICHE                   |
| ESSENCE                     | ROBINET OUVERT SUR RÉVERSOIR PRINCIPAL  |
| POMPE ÉLECTRIQUE            | ON                                      |
| HUILE                       | PRESSION/TEMPÉRATURE PLAGE VERTE        |
| VOLETS (FLAPS)              | ESSAYÉS - POSITION DÉCOLLAGE (1ER CRAN) |
| HORIZON ARTIFICIEL          | RÉGLÉ                                   |
| BILLE - MAQUETTE            | OK                                      |
| CONSERVATEUR DE CAP         | RÉGLÉ                                   |
| VARIOMÈTRE                  | OK                                      |
| VERRIÈRE                    | FERMÉE                                  |
| CEINTURES & HARNAIS         | ATTACHÉS                                |
| ALTIMÈTRE                   | AU QNH                                  |
| PHARE DE ROULAGE            | ON                                      |
| COMMANDES                   | LIBRES - PAS DE POINT DUR               |
| BRIEFING PANNE AU DÉCOLLAGE | EFFECTUÉ                                |
| BRIEFING DÉPART             | EFFECTUÉ                                |

## ALIGNEMENT / DECOLLAGE

|                               |                         |
|-------------------------------|-------------------------|
| CONSERVATEUR DE CAP ET COMPAS | VÉRIFIÉS / QFU          |
| FREINS DE PARC                | POINT BLANC VERS LE BAS |
| PUISSANCE MINI ANNONCÉE       | 2200 TR/MIN             |
| TOP CHRONO                    | NOTÉ                    |
| ROTATION                      | VI = 110 KMH            |
| 300 Ft / SOL                  | VOLETS RENTRÉS          |
| MONTÉE                        | VI = 150 KMH            |
| 500 Ft / SOL                  | PHARE OFF               |

## VENT ARRIERE

|                              |                               |
|------------------------------|-------------------------------|
| RÉCHAUFFE CARBU              | TIRÉE - CHAUD                 |
| POMPE ÉLECTRIQUE             | ON - PRESSION VÉRIFIÉE        |
| MIXTURE                      | POUSSÉE - PLEIN RICHE         |
| VOLETS                       | SORTIS - 1ER CRAN (ARC BLANC) |
| PHARES ATERRISSAGE & ROULAGE | ON                            |

## FINALE

|   |              |
|---|--------------|
| REMISE DE GAZ   | ENVISAGÉE    |
| VOLETS  | A LA DEMANDE |
| AXE - PLAN - VITESSE - CONFIGURATION - AUTORISÉ(E) OU PISTE LIBRE |              |

## REMISE DES GAZ

|                 |                                     |
|-----------------|-------------------------------------|
| ASSIETTE        | 1/2 ASSIETTE DE MONTÉE - Vz POSITIF |
| RÉGIME          | PLEINE PUISSANCE                    |
| RÉCHAUFFE CARBU | POUSSÉE - FROID                     |
| VOLETS          | RENTRÉS PROGRESSIVEMENT (1ER CRAN)  |

## APRES ATERRISSAGE

### PISTE DÉGAGÉE

|                  |                 |
|------------------|-----------------|
| RÉGIME           | 1200 TR/MIN     |
| RÉCHAUFFE CARBU  | POUSSÉE - FROID |
| POMPE ÉLECTRIQUE | OFF             |
| COMPENSATEUR     | AU NEUTRE       |
| VOLETS           | RENTRÉS         |

## AU PARKING-ARRET MOTEUR

|                              |                                |
|------------------------------|--------------------------------|
| RÉGIME                       | 1200 TR/MIN                    |
| FREINS DE PARC               | SERRÉS - SAUF DEVANT LE HANGAR |
| TOP CHRONO                   | NOTÉ                           |
| CONTACT RADIO                | F-GFXL AU PARKING POUR QUITTER |
| TRANSPONDEUR                 | SUR 7000                       |
| MASTER RADIO                 | OFF                            |
| ALTERNATEUR                  | OFF                            |
| CONTACT MAGNÉTOS             | 900 TR/MIN - ESSAI COUPURE     |
| RÉGIME                       | 1200 TR/MIN                    |
| MIXTURE                      | TIRÉE - PLEIN PAUVRE           |
| CONTACT MAGNÉTOS             | OFF - CLEF RETIRÉE             |
| PHARES ATERRISSAGE & ROULAGE | OFF                            |
| ANTICOLLISION                | LAISSER SUR ON                 |
| BATTERIE                     | OFF                            |
| VOLETS                       | SORTIS - 2 CRANS               |
| HORAMÈTRE                    | NOTÉ                           |
| CACHES PITOT & STATIQUES     | PITOT                          |
| AVION                        | A LAVER                        |
| DOCUMENTS                    | A REMPLIR                      |

**NE JAMAIS METTRE LA BARRE DE GUIDAGE SUR LA ROUE AVANT  
(SAUF DANS LE HANGAR)**

