

# PREAFFICHAGES

	Régime	Vi (Kt)	Vz (Ft/min)	Volets
DÉCOLLAGE		Vr=50	X	15 °
MONTÉE PENTE MAX	MAX	48	X	15 °
MONTÉE Vz MAX— PA 27	5000	65	X	0°
MONTÉE NORMALE—PA 27	5000	60-65	X	15-0°
CROISIÈRE 65 %	4800	87	0	0°
CROISIÈRE 75 %	5000	92	0	0°
DESCENTE RAPIDE	5000	110	-750	0°
ATTENTE			0	0°
APPROCHE VENT ARRIERE	4300	69	0	15°
APPROCHE DESCENTE (BASE)	3400	65	-500	15°
FINALE 50°	4100	55	-350	50°
FINALE 30°	3700	55	-350	30°
FINALE 15°	3500	55	-350	15°
FINALE 0°	3200	55	-350	0°
REMISE DE GAZ	PG	60-65		Vers 15°

*La vitesse est un objectif, le pré-affichage un moyen*

## RAPPELS

200 RPM = 5 KTS = 100 FT/MIN  
 1° +/- = 150 À 200 FT/MIN  
 2 DOIGTS = 3°

## PARAMETRES

	Kts	Volets	Rpm
ROTATION	50		
MONTÉE INITIALE	60	15°	MAX
MONTÉE NORMALE - PA 27	65	0°	5000
MONTÉE PENTE MAX	49	15°	
MONTÉE Vz MAX — PA 27	65	0°	
CROISIÈRE 75 % - Fb = 0.7	90		
APPROCHE PALIER	65	15°	4400
APPROCHE DESCENTE	65	15°	3400
APPROCHE FINALE	57	30°	3700
APPROCHE FINALE	54	50°	3900
FINESSE MAX	59	0°	
FINESSE MAX	57	15°	
LIMITE VENT DE TRAVERS	18		
LIMITE VENT ARRIÈRE	6		
MASSE A VIDE	347 kg		
MASSE MAX DÉCOLLAGE/ATTERISSAGE	600 kg		
MASSE BAGAGE MAX	25 kg		
CARBURANT TOTAL = 120 LITRES			
CARB. UTILISABLE = 118 LITRES			
CONSO MOYENNE = 20 L/H			
AUTONOMIE = 5 H 54			

# VITESSES — Kts -

	Vso Décrochage	1.3 Vso Approche Finale	1.45 Vso Evolution Vent arrière
VOLETS 0°	42	55	61
VOLETS 15 °	41	53	60
VOLETS 30 °	40	52	58
VOLETS 50 °	39	51	57

	Vso Décrochage	1.3 Vso Approche Finale	1.45 Vso Evolution Vent arrière
INCLINAISON MAXI	0°	20°	37°

## NOTES

### POITIERS :

FRÉQUENCE TOUR : 118.5  
 ATIS : 121.780  
 POITIERS APPROCHE - APP : 134.1  
 INFO DE VOL FIS : 124.0

AÉROCLUB DU POITOU : 05 49 28 52 14  
 POITIERS TOUR : 05 49 37 73 80

## DETRESSE

COM : FREQUENCE UTILISEE OU 121.5 MHZ

## PROCEDURE COM DETRESSE

### APPEL

MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY  
 Ici 'indicatif' x3, sur (fréquence)  
 (Alternat 10 sec.) x2, répondez

### MESSAGE

Position et heure, cap, altitude,  
 vitesse, nature détresse, tout  
 autre renseignement... (indicatif).

## PROCEDURE COM D'URGENCE

### APPEL

PAN, PAN, PAN  
 Ici 'indicatif' x3, sur (fréquence)  
 (Alternat 10 sec.) x2, répondez

### MESSAGE

Position et heure, cap, altitude,  
 vitesse, nature détresse, tout  
 autre renseignement... (indicatif).

## CODES TRANSPONDEURS

7000	VFR
7500	DETOURNEMENT
7600	PANNE RADIO
7700	URGENCE ET DETRESSE



## CHECK-LIST

EVEKTOR  
SPORTSTAR

# F—HPPL

## URGENCE

SE REFERER AU MANUEL DE VOL

## FEU MOTEUR

ESSENCE FERMEE / PLEIN GAZ  
 COUPER LES MAGNETOS  
 COUPER BATTERIE ET ALTERNATEUR AVANT ATERRISSAGE  
 NE PAS ESSAYER DE REDEMARRER LE MOTEUR

## DESCENTE D'URGENCE

Manette de gaz → RALENTI  
 VOLETS → RENTRES 0°  
 VITESSE → MAX (VNE = 146 KTS)  
 NOTA : coupure batterie supprime indicateur de décrochage

## ATTERISSAGE D'URGENCE

MOTEUR ARRETE  
 VITESSE → 65 KTS  
 AIRE D'ATTERISSAGE → A choisir  
 VITESSES — Volets 30° = 57 Kts - Volets 50° = 54 Kts  
 ATC → INFORMER  
 SELECTEUR CARBURANT c OFF  
 MAGNETOS → OFF AVANT DE TOUCHER

## GIVRAGE CARBURATEUR

Si le régime diminue sans variation paramètres de vol :  
 → Réchauf Carbu - tirer à fond ( tout ou rien)  
 Si Givrage brutal  
 → Réchauf Carbu + Ralenti puis régime normal

## VRILLE INVOLONTAIRE

→ VOLETS RENTRES 0°  
 → MANETTE DES GAZ AU RALENTI  
 → MANCHE AU NEUTRE

## AVANT MISE EN ROUTE

INSCRIPTION PLANCHE CLUB	EFFECTUÉE
DOCUMENTS AVION/PILOTE	A BORD
MÉTÉO — NOTAM	FAIT
CACHE VOR ET PITOT	ENLEVÉ
BARRE DE TRACTAGE	ENLEVÉE
CLEF	RETIRÉE
NIV. HUILE / LIQUI REFRROID	VÉRIFIÉ
ESSENCE	ANNONCÉE
PURGES	EFFECTUÉS
PRÉ VOL INTÉR/EXTÉRIEURE	EFFECTUÉE
FEUX (LIGHTS)	VÉRIFIÉS
ALARME DÉCROCHAGE	TESTÉE
HARNAIS—PALONNIERS	RÉGLÉS—VEROUILLÉS
CASQUES	BRANCHÉS
COMMANDES	LIBRES DANS LE BON SENS
HORAMÈTRE	NOTÉ
MASSE ET CENTRAGE	EFFECTUÉS
DISTANCE DÉCOLLAGE	VÉRIFIÉE
BREIFING PASSAGER	EFFECTUÉ

## MISE EN ROUTE

FREINS (BRAKES)	SERRÉS
MASTER SWITCH (BATTERIE)	ON
AVIONICS SWITCH/IC	OFF
VOLETS (FLAPS)	RENTRÉS
ESSENCE	OUVERT (SUR RÉSERVOIR LE - PLEIN)
RECHAUFFE CARBU	SI T° < 15°C — ON
CLÉ	EN PLACE — CONTACT 1+2 (BOTH)
GAZ	RÉDUIT + 1/4 DE TOUR
POMPE ELECTRIQUE	ON — PRESSION VÉRIFIÉE
CHOKE (STARTER)	COMME NECESSAIRE
ANTICOLLISION (BEACON)	ON
SÉCURITÉ	ASSURÉE
DÉMARREUR / START	ACTIONNÉ — MAX 10 SECONDES
STARTER (CHOKE)	REPOUSSÉ LENTEMENT
REGIME	AUGMENTÉ 4 2000 RPM MAX
PRESSION HUILE	VÉRIFIÉE (VERT DANS LES 10 SEC)

## APRES MISE EN ROUTE

CHRONO	NOTÉ - TOP 2 MINUTES
GEN + AUX GEN	ON — CHARGE VÉRIFIÉE
POMPE ÉLECTRIQUE	OFF — PRESSION VÉRIFIÉE
RECHAUFFE CARBU	REPOUSSÉE
AVIONICS SWITCH	ON — FRÉQUENCES VÉRIFIÉES
I/C (INTERCOM) + RADIO	ON — FRÉQUENCES VÉRIFIÉES
TRANSPONDEUR	ALT
ALTIMÈTRE EFIS	BARO REGLÉ
RÉGIME	2500 TR/MIN MAX → T° HUILE > 40°C
ATIS	NOTÉ
BREIFING DÉPART	EFFECTUÉ
CONTACT RADIO	POITIERS TWR DE F-HPPL, BONJOUR !
LANDING LIGHT (PHARE)	ON
FREIN DE PARC	RELACHÉ

## ROULAGE

TOP CHRONO	NOTÉ
FREINS	ESSAYÉS
HORIZON ARTIFICIEL	STABLE
BILLE AIGUILLE—GYRO	DANS LE BON SENS
AUX GEN	CLIGNOTE

## AU POINT D'ATTENTE

FREINS	SERRÉS
RÉGIME	2500 TR/MIN
LANDING LIGHT	OFF
RÉSERVOIR ESSENCE	BASCULER SUR LE PLUS PLEIN
INSTRUMENTS MOTEUR	ARC VERT (SAUF T° HUILE)
TEMPÉRATURE HUILE	MINI 40°C
PANNEAU D'ALARME	VÉRIFIÉ ETEINT (SAUF FREIN DE PARC)
REGIME	4000 TR/MIN
TEST MAGNETOS	BOTH 4 R 4 BOTH 4 L 4 BOTH
PERTE < 300 TR/MIN ET ECART	MAX ENTRE R ET L < 120 TR/MIN
RECHAUFFE CARBU	ESSAI (PERTE < 100 TR / MIN)
RALENTI	MOTEUR NE CALE PAS (MIN 1400 TR)

**AU SOL MAINTENIR SI POSSIBLE 2500 TR POUR CHARGE AUX GEN**

## AVANT ALIGNEMENT

**DÉCOLLAGE INTERDIT SI STARTER ENCLENCHÉ**

MASTER SWITCH	ON
GEN + AUX GEN	ON
CONTACT MAGNÉTOS	1+2 — BOTH
RÉCHAUFFE CARBU	REPOUSSÉE
STARTER ( CHOKE)	REPOUSSÉ
HUILE	TEMP MINI 50]C — PRESSION VERT
FUEL PUMP (POMPE ÉLECT)	ON — PRESSION VÉRIFIÉE
ESSENCE	OUVERT SUR LE PLUS PLEIN
VOLETS (FLAPS)	POSITION DECOL. — 1CRAN 15° — VOY JAUNE
VERRIERE (CANOPY)	VEROUILLÉE - VOYANT VERT
HARNAIS	ATTACHÉS
ALTIMÈTRE	AU QNH
COMPENSATEUR	POSITION DÉCOLLAGE
BEACON — FEUX NAV	ON
COMMANDES	LIBRES — PAS DE POINT DUR
RAPPEL BREIFING	PANNES AU DÉCOLLAGE
BASES / FINALE	LIBRES
CONTACT RADIO	PRÊT AU POINT D'ATTENTE

## ALIGNEMENT / DÉCOLLAGE

DIRECTIONNEL	QFU VÉRIFIÉ
PUISSANCE MINI ANNONCÉE	5000 TR/MN
ROTATION	Vi > 50 Kts
MONTÉE	Vi = 60 Kts BILLE CENTRÉE
300 Ft / SOL	VOLETS RENTRÉS — PHARE/PUMP OFF
REGIME	PA = 27 INCH — Vi = 65 Kts

## VENT ARRIERE

RÉCHAUFFE CARBU	ON
POMPE ÉLECTRIQUE	ON
PHARE ATERRISSAGE	ON
VOLETS	SORTIS 15° - 1ER CRAN (ARC BLANC)

## FINALE

REMISE DE GAZ	ENVISAGÉE
AXE — PLAN — VITESSE — CONFIGURATION — AUTORISATIONS	

## REMISE DES GAZ

ASSIETTE	1/2 MONTÉE / Vz POSITIF
RÉGIME	PLEINE PUISSANCE
RÉCHAUFFE CARBU	FRROID - POUSSÉ
VOLETS	RENTRÉS PROGRESSIVEMENT 1 CRAN

## APRES ATERRISSAGE

### PISTE DÉGAGÉE

FREIN DE PARC	SERRÉ
RÉGIME	2500 TR/MIN
POMPE ÉLECTRIQUE	OFF
RÉCHAUFFE CARBU	REPOUSSÉ — VERROUILLÉ
COMPENSATEUR	AU NEUTRE
VOLETS	RENTRÉS

## AU PARKING-ARRET MOTEUR

RÉGIME	2500 TR/MIN
FREIN DE PARC	SERRÉ
TOP CHRONO	NOTÉ
CONTACT RADIO	F-**** AU PARKING POUR QUITTER
AVIONIC SWITCH / INTERCOM	OFF
GEN + AUX GEN	OFF
RÉGIME	RALENTI
CONTACT MAGNÉTO	OFF — CLEF RETIRÉE
LDG LIGHT (PHARE)	OFF
ANTICOLLISION	OFF
HORAMÈTRE	NOTÉ
BATTERIE / MASTER SWITCH	OFF
CACHES	PITOT + 3 PALES
DOCUMENTS	A REMPLIR
AVION	A LAVER

**AU PARKING SELECT CARBURANT TOUJOURS OUVERT L OU R**

