

PREAFFICHAGES

	Régime	Vi (Kt)	Vz (Ft/min)	Volets
DÉCOLLAGE		Vr=50	⬆	15°
MONTÉE PENTE MAX	MAX	48	⬆	15°
MONTÉE Vz MAX— PA 27	5000	65	⬆	0°
MONTÉE NORMALE—PA 27	5000	60-65	⬆	15-0°
CROISIÈRE 65 %	4800	87	0	0°
CROISIÈRE 75 %	5000	92	0	0°
DESCENTE RAPIDE	5000	110	-750	0°
ATTENTE			0	0°
APPROCHE VENT ARRIERE	4300	69	0	15°
APPROCHE DESCENTE (BASE)	3400	65	-500	15°
FINALE 50°	4100	55	-350	50°
FINALE 30°	3700	55	-350	30°
FINALE 15°	3500	55	-350	15°
FINALE 0°	3200	55	-350	0°
REMISE DE GAZ	PG	60-65		Vers 15°

La vitesse est un objectif, le pré-affichage un moyen

RAPPELS

200 RPM = 5 KTS = 100 FT/MIN
 1° +/- = 150 À 200 FT/MIN
 2 DOIGTS = 3°

PARAMETRES

	Kts	Volets	Rpm
ROTATION	50		
MONTÉE INITIALE	60	15°	MAX
MONTÉE NORMALE - PA 27	65	0°	5000
MONTÉE PENTE MAX	49	15°	
MONTÉE Vz MAX — PA 27	65	0°	
CROISIÈRE 75 % - FB = 0.7	90		
APPROCHE PALIER	65	15°	4400
APPROCHE DESCENTE	65	15°	3400
APPROCHE FINALE	57	30°	3700
APPROCHE FINALE	54	50°	3900
FINESSE MAX	59	0°	
FINESSE MAX	57	15°	
LIMITE VENT DE TRAVERS	18		
LIMITE VENT ARRIÈRE	6		
MASSE A VIDE	347 kg		
MASSE MAX DÉCOLLAGE/ATTERISSAGE	600 kg		
MASSE BAGAGE MAX	25 kg		
CARBURANT TOTAL = 120 LITRES			
CARB. UTILISABLE = 118 LITRES			
CONSO MOYENNE = 20 L/H			
AUTONOMIE = 5 H 54			

Données à titre indicatif—ne remplacent pas le manuel de vol !

VITESSES — Kts -

	Vso Décrochage	1.3 Vso Approche Finale	1.45 Vso Evolution Vent arrière
VOLETS 0°	42	55	61
VOLETS 15°	41	53	60
VOLETS 30°	40	52	58
VOLETS 50°	39	51	57

	Vso Décrochage	1.3 Vso Approche Finale	1.45 Vso Evolution Vent arrière
INCLINAISON MAXI	0°	20°	37°

NOTES

POITIERS :

FRÉQUENCE TOUR : 118.5
 ATIS : 121.77
 POITIERS APPROCHE - APP : 134.1
 INFO DE VOL FIS : 124.0

AÉROCLUB DU POITOU : 05 49 28 52 14
 POITIERS TOUR : 05 49 37 73 80

DETRESSE

COM : FREQUENCE UTILISEE OU 121.5 MHZ

PROCEDURE COM DETRESSE

APPEL

MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY
 Ici 'indicatif' x3, sur (fréquence)
 (Alternat 10 sec.) x2, répondez

MESSAGE

Position et heure, cap, altitude,
 vitesse, nature détresse, tout
 autre renseignement... (indicatif).

PROCEDURE COM D'URGENCE

APPEL

PAN, PAN, PAN
 Ici 'indicatif' x3, sur (fréquence)
 (Alternat 10 sec.) x2, répondez

MESSAGE

Position et heure, cap, altitude,
 vitesse, nature détresse, tout
 autre renseignement... (indicatif).

CODES TRANSPONDEURS

7000	VFR
7500	DETOURNEMENT
7600	PANNE RADIO
7700	URGENCE ET DETRESSE



CHECK-LIST
 EVEKTOR
 SPORTSTAR

08/2019

F—HPPL

URGENCE

SE REFERER AU MANUEL DE VOL

FEU MOTEUR

ESSENCE FERMEE / PLEIN GAZ
 COUPER LES MAGNETOS
 COUPER BATTERIE ET ALTERNATEUR AVANT ATERRISSAGE
 NE PAS ESSAYER DE REDEMARRER LE MOTEUR

DESCENTE D'URGENCE

Manette de gaz ⇨ RALENTI
 VOLETS ⇨ RENTRES 0°
 VITESSE ⇨ MAX (VNE = 146 KTS)
 NOTA : coupure batterie supprime indicateur de décrochage

ATTERISSAGE D'URGENCE

MOTEUR ARRETE
 VITESSE ⇨ 65 KTS
 AIRE D'ATTERISSAGE ⇨ A choisir
 VITESSES — Volets 30° = 57 Kts - Volets 50° = 54 Kts
 ATC ⇨ INFORMER
 SELECTEUR CARBURANT ⇨ OFF
 MAGNETOS ⇨ OFF AVANT DE TOUCHER

GIVRAGE CARBURATEUR

Si le régime diminue sans variation paramètres de vol :
 ⇨ Réchauf Carbu - tirer à fond (tout ou rien)
 Si Givrage brutal
 ⇨ Réchauf Carbu + Ralenti puis régime normal

VRILLE INVOLONTAIRE

⇨ VOLETS RENTRES 0°
 ⇨ MANETTE DES GAZ AU RALENTI
 ⇨ MANCHE AU NEUTRE
 ⇨ PALONNIERS A FOND OPPOSE ROTATION

AVANT MISE EN ROUTE

INSCRIPTION PLANCHE CLUB	EFFECTUÉE
DOCUMENTS AVION/PILOTE	VÉRIFIÉS — A BORD
MÉTÉO — NOTAM	FAIT
CACHE PITOT	ENLEVÉ
BARRE DE TRACTAGE	ENLEVÉE
CLEF	RETIRÉE
NIV. HUILE / LIQUI REFROID	VÉRIFIÉ
ESSENCE	ANNONCÉE
PURGES	EFFECTUÉES
PRÉ VOL INTÉR/EXTÉRIEURE	EFFECTUÉE
FEUX (LIGHTS)	VÉRIFIÉS
ALARME DÉCROCHAGE	TESTÉE
HARNAIS—PALONNIERS	RÉGLÉS—VEROUELLÉS
CASQUES	BRANCHÉS
COMMANDES	LIBRES DANS LE BON SENS
MASSE ET CENTRAGE	EFFECTUÉS
DISTANCES DÉCOLLAGE/ATERRISSAGE	VÉRIFIÉS
BREIFING PASSAGER	EFFECTUÉ

MISE EN ROUTE

VERRIÈRE	VERIFIÉE FERMÉE (CLIC)
MASTER SWITCH (BATTERIE)	ON
AVIONICS SWITCH/IC	OFF
VOLETS (FLAPS)	RENTRÉS
ESSENCE	OUVERT (SUR RÉSERVOIR LE MOINS PLEIN)
RECHAUFFE CARBU	SI T° < 15°C—ON
CLÉ	EN PLACE—CONTACT 1+2 (BOTH)
GAZ	RÉDUIT + 1/2 DE TOUR
POMPE ELECTRIQUE	ON—PRESSION VÉRIFIÉE
CHOKE (STARTER)	COMME NECESSAIRE
BEACON + FEUX DE NAV	ON
SÉCURITÉ	ASSURÉE
DÉMARREUR / START	ACTIONNÉ—MAX 10 SECONDES
STARTER (CHOKE)	REPOUSSÉ LENTEMENT
REGIME	2000 RPM MAX SANS CALER
PRESSION HUILE	VÉRIFIÉE (VERT DANS LES 10 SEC)

APRES MISE EN ROUTE

CHRONO	NOTÉ - TOP 2 MINUTES
GEN + AUX GEN	ON—CHARGE VÉRIFIÉE
POMPE ÉLECTRIQUE	OFF — PRESSION VÉRIFIÉE
RECHAUFFE CARBU	REPOUSSÉE
AVIONICS SWITCH	ON—FRÉQUENCES & VOLUMES VÉRIFIÉS
I/C (INTERCOM)	ON
TRANSPONDEUR	ALT
ALTIMÈTRE EFIS	BARO REGLÉ
RÉGIME APRÈS 2'	2500 TR/MIN MAX
HORAMÈTRE	NOTÉ
ATIS	NOTÉ
TEMPERATURE D'HUILE	> 40°C
BREIFING DÉPART	EFFECTUÉ
CONTACT RADIO	POITIERS TWR DE F-HPPL, BONJOUR !
LANDING LIGHT (PHARE)	ON
BEACON	OFF
FREIN DE PARC	RELACHÉ

ROULAGE

TOP CHRONO	NOTÉ
FREINS	ESSAYÉS
HORIZON ARTIFICIEL	STABLE
BILLE AIGUILLE—GYRO	DANS LE BON SENS
AUX GEN	CLIGNOTE

AU POINT D'ATTENTE

FREINS	SERRÉS
RÉGIME	2500 TR/MIN
LANDING LIGHT	OFF
INSTRUMENTS MOTEUR	ARC VERT (SAUF T° HUILE)
TEMPÉRATURE HUILE	MINI 40°C
PANNEAU D'ALARME	VÉRIFIÉ ETEINT (SAUF FREIN DE PARC)
REGIME	4000 TR/MIN
TEST MAGNETOS	BOTH → R → BOTH → L → BOTH
PERTE < 300 TR/MIN ET ECART	MAX ENTRE R ET L < 120 TR/MIN
RECHAUFFE CARBU	ESSAI (PERTE < 100 TR / MIN)
RALENTI	MOTEUR NE CALE PAS (MIN 1400 TR)
RÉSERVOIR ESSENCE	BASCULER SUR LE PLUS PLEIN
RÉGIME	2500 TR POUR CHARGE AUX. GEN.

AVANT ALIGNEMENT

DÉCOLLAGE INTERDIT SI STARTER ENCLENCHÉ

MASTER SWITCH	ON
GEN + AUX GEN	ON
CONTACT MAGNÉTOS	1+2—BOTH
RÉCHAUFFE CARBU	REPOUSSÉE
STARTER (CHOKE)	REPOUSSÉ
HUILE	TEMP MINI 50°C — PRESSION VERT
FUEL PUMP (POMPE ÉLECT)	ON—PRESSION VÉRIFIÉE
ESSENCE	OUVERT SUR LE PLUS PLEIN
VOLETS (FLAPS)	POSITION DECOL.—1CRAN 15°-VOY JAUNE
VERRIERE (CANOPY)	VEROUEILLÉE - VOYANT VERT
HARNAIS	ATTACHÉS
ALTIMÈTRE	AU QNH
COMPENSATEUR	VÉRIFIÉ — POSITION DÉCOLLAGE
BEACON—PHARE	ON
COMMANDES	LIBRES—PAS DE POINT DUR
RAPPEL BREIFING	PANNES AU DÉCOLLAGE
BASES / FINALE	LIBRES
CONTACT RADIO	PRÊT AU POINT D'ATTENTE

ALIGNEMENT / DÉCOLLAGE

DIRECTIONNEL	QFU VÉRIFIÉ
PUISSANCE MINI ANNONCÉE	5000 TR/MN
ROTATION	VI > 50 Kts
MONTÉE	VI = 60 Kts BILLE CENTRÉE
300 Ft / SOL	VOLETS RENTRÉS
REGIME	PA = 27 INCH — VI = 65 Kts
500 Ft / Sol	POMPE ÉLECTRIQUE OFF
	PHARE OFF

VENT ARRIERE

RÉCHAUFFE CARBU	ON
POMPE ÉLECTRIQUE	ON
PHARE ATERRISSAGE	ON
VOLETS	SORTIS 15° - 1ER CRAN (ARC BLANC)

FINALE

REMISE DE GAZ	ENVISAGÉE
AXE—PLAN —VITESSE—CONFIGURATION—AUTORISATIONS	

REMISE DES GAZ

ASSIETTE	1/2 MONTÉE / Vz POSITIF
RÉGIME	PLEINE PUISSANCE
RÉCHAUFFE CARBU	FRROID - POUSSÉ
VOLETS	RENTRÉS PROGRESSIVEMENT 1 CRAN

APRES ATERRISSAGE

PISTE DÉGAGÉE

FREIN DE PARC	SERRÉ
RÉGIME	2500 TR/MIN
POMPE ÉLECTRIQUE	OFF
RÉCHAUFFE CARBU	REPOUSSÉ
COMPENSATEUR	AU NEUTRE
VOLETS	RENTRÉS

AU PARKING-ARRET MOTEUR

RÉGIME	2500 TR/MIN
FREIN DE PARC	SERRÉ
TOP CHRONO	NOTÉ
CONTACT RADIO	F-**** AU PARKING POUR QUITTER
AVIONIC SWITCH /INTERCOM	OFF
GEN + AUX GEN	OFF
RÉGIME	RALENTI
CONTACT MAGNÉTO	OFF—CLEF RETIRÉE
LDG LIGHT (PHARE)	OFF
ANTICOLLISION	OFF
HORAMÈTRE	NOTÉ
BATTERIE / MASTER SWITCH	OFF
CACHES	PITOT + 3 PALES
AVION	A LAVER
DOCUMENTS	A REMPLIR

AU PARKING SELECT CARBURANT TOUJOURS OUVERT L OU R

