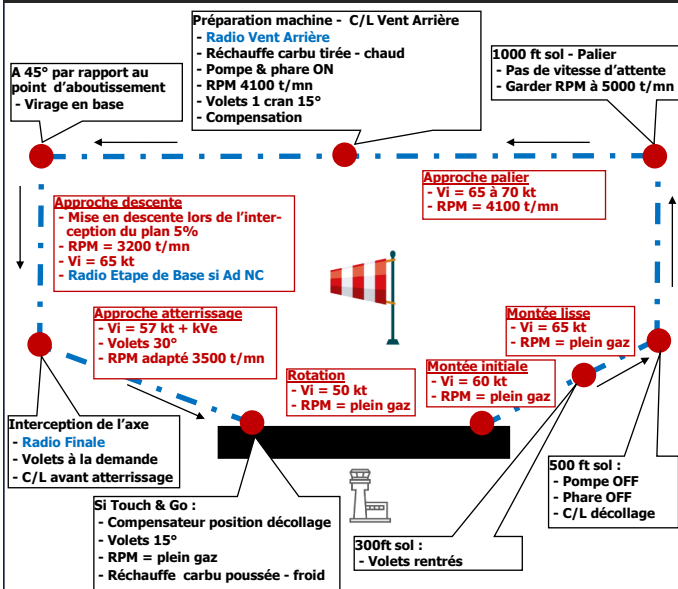


# TOUR DE PISTE



## DISTANCES DEC & ATT - FACTEUR DE BASE

DISTANCE DÉCOLLAGE (TODA) = 365 M (AJOUTER 30%)  
 DISTANCE ATTERRISSAGE (LDA) = 428 M (AJOUTER 30%)  
 FACTEUR DE BASE = 0,60

## PRE-AFFICHAGES

La vitesse est un objectif, le pré-affichage un moyen

	RPM	VI EN KT	VOLETS
DÉCOLLAGE - ROTATION	MAX	50	15°
MONTÉE INITIALE	MAX	60	15°
MONTÉE NORMALE	MAX	65	0°
MONTÉE PENTE MAX	MAX	48	15°
MONTÉE Vz MAX	MAX	65	0°
VITESSE DE CROISIÈRE 75%	5000	100	0°
VFE		70	
APPROCHE PALIER	4100	65 à 70	15°
APPROCHE DESCENTE	3200	65	15°
FINALE - VOLETS 0°	3000	60	0°
FINALE - VOLETS 15° (1 CRAN)	3300	57	15°
FINALE - VOLETS 30° (2 CRANS)	3500	57	30°
FINALE - VOLETS 50° (3 CRANS)	3900	55	50°
VITESSE DÉCROCHAGE EN LISSE - VS		42	0°
VIT. DÉCR. 15° - VS1 (INCL. NULLE)		41	15°
VIT. DÉCR. 30° - VS0 (INCL. NULLE)		40	30°
VIT. DÉCR. 50° - VS0 (INCL. NULLE)		39	50°
VITESSE DE FINESSE MAX EN LISSE		59	0°
VITESSE DE FINESSE MAX - VOLETS 15°		57	15°

PAS DE VITESSE D'ATTENTE

Données à titre indicatif - ne remplacent pas le manuel de vol !

## LIMITE VENT

LIMITE VENT DE TRAVERS DÉCOLLAGE ET ATTERRISSAGE = 18 KT

LIMITE VENT ARRIÈRE DÉCOLLAGE ET ATTERRISSAGE = 6 KT

## CARBURANT

TYPE SP98 (COULEUR VERTE) OU 100LL (COULEUR BLEUE)

CAPACITÉ TOTALE : 120 LITRES

QUANTITÉ UTILISABLE : 118 LITRES

AUTONOMIE : 5h54

## MASSE

MASSE MAX : 600 KG

MASSE À VIDE : 347 KG

MASSE TRANSPORTABLE : 253 KG (POIDS MINI DU PILOTE 50 KG)

## NOTES

POITIERS : TOUR : 118.500  
 ATIS : 121.780  
 APPROCHE - APP: 134.1  
 SIV : 124.0  
 AÉROCLUB DU POITOU : 05 49 58 22 14  
 TOUR : 05 49 37 23 14  
 ATIS : 05 49 41 94 30

## DETRESSE

COM : FREQUENCE UTILISEE OU 121.5 MHZ

## PROCEDURE COM DETRESSE

### APPEL

MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY  
 Ici 'indicatif' x3, sur (fréquence)  
 (Alternat 10 sec.) x2, répondez

### MESSAGE

Position et heure, cap, altitude,  
 vitesse, nature détresse, tout  
 autre renseignement... (indicatif).

## PROCEDURE COM D'URGENCE

### APPEL

PAN, PAN, PAN  
 Ici 'indicatif' x3, sur (fréquence)  
 (Alternat 10 sec.) x2, répondez

### MESSAGE

Position et heure, cap, altitude,  
 vitesse, nature détresse, tout  
 autre renseignement... (indicatif).

## CODES TRANSPONDEUR

7000	VFR
7500	INTERVENTION ILLICITE
7600	PANNE RADIO
7700	URGENCE ET DETRESSE



CHECK-LIST 11/2023

EVEKTOR  
SPORTSTAR

F-HNNY

## URGENCE

SE REFERER AU MANUEL DE VOL

## FEU MOTEUR

ESSENCE OFF - PUISSANCE PLEIN GAZ - CHAUFFAGE ET VENTILATION  
 CABINE FERMÉS - MAGNÉTOS OFF - MASTER SWITCH OFF  
**NE PAS ESSAYER DE REDÉMARRER LE MOTEUR - ATERRIR IMMÉDIATEMENT**

## DESCENTE D'URGENCE

PUISSANCE ⇒ TOUT RÉDUIT  
 VOLETS ⇒ RENTRÉS 0°  
 VITESSE ⇒ MAX (VNE = 146 KTS)

## ATTERRISSAGE D'URGENCE

### SI MOTEUR ARRÊTÉ

VITESSE ⇒ 59 KT  
 AIRE D'ATTERRISSAGE ⇒ À CHOISIR EN FONCTION DU VENT  
 CEINTURES ET HARNAIS ⇒ ATTACHÉS  
 VOLETS 30° ou 50° ⇒ 57 KT (SI 30°) ou 54 KT (SI 50°)  
 ESSENCE ⇒ OFF  
 MAGNÉTOS ⇒ OFF  
 MASTER SWITCH ⇒ OFF AVANT DE TOUCHER

## GIVRAGE CARBURATEUR

RÉCHAUF CARBU ⇒ TIRÉE CHAUD  
 PUISSANCE ⇒ METTRE AU RALENTI PUIS PUISSANCE NORMALE

## VRILLE INVOLONTAIRE

VOLETS ⇒ RENTRÉS 0°  
 PUISSANCE ⇒ TOUT RÉDUIT  
 MANCHE ⇒ AU NEUTRE  
 PALONNIERS ⇒ À FOND OPPOSÉ ROTATION

# AVANT MISE EN ROUTE

INSCRIPTION PLANCHE CLUB	EFFECTUÉE
DOCUMENTS AVION/PILOTE	VÉRIFIÉS - À BORD
MÉTÉO & NOTAM	VÉRIFIÉS
CACHE PITOT	ENLEVÉ
BARRE DE GUIDAGE	ENLEVÉE
CLEF	RETIRÉE
NIV. HUILE / LIQUI REFROID	VÉRIFIÉS
ESSENCE	ANNONCÉE (QUANTITÉ & AUTONOMIE)
PURGES	EFFECTUÉS
PRÉ VOL INTÉRIEURE & EXTÉRIEURE	EFFECTUÉS
FEUX (LIGHTS)	VÉRIFIÉS
ALARME DÉCROCHAGE	TESTÉE
HARNAIS - PALONNIERS	RÉGLÉS - VERROUILLÉS
CASQUES	BRANCHÉS
COMMANDES	LIBRES ET DANS LE BON SENS
MASSE ET CENTRAGE	EFFECTUÉS
DISTANCES DÉCOLLAGE / ATTERISSAGE	VÉRIFIÉS
BRIEFING PASSAGERS	EFFECTUÉ

# MISE EN ROUTE

VERRIÈRE	VÉRIFIÉE FERMÉE (2 CLICS)
BATT G3X	ON (ATTENDRE AFFICHAGE « GARMIN »)
MASTER SWITCH (BATTERIE)	ON
FREINS DE PARC	SERRÉS
HORAMÈTRE	NOTÉ
AVIONICS SWITCH + IC (INTERCOM)	OFF
CREW ALERTING SYSTEM (EMS)	SANS ALERTE (TÉMOIN EMS NE CLIGNOTE PAS)
VOLETS (FLAPS)	RENTRÉS
ESSENCE	OUVERT (SUR RÉSERVOIR LE MOINS PLEIN)
RECHAUFFE CARBU	SI T°EXT <15°C - TIRÉE - CHAUD
CLÉ	EN PLACE - CONTACT SUR BOTH
GAZ	TOUT RÉDUIT
FUEL PUMP (POMPE ÉLECTRIQUE)	ON - PRESSION VÉRIFIÉE
CHOKE (STARTER)	MOTEUR FROID TIRÉ COMME NÉCESSAIRE SELON T°
BEACON	ON
SÉCURITÉ	ABORDS DÉGAGÉS
DÉMARREUR / START	ACTIONNÉ - MAX 10 SECONDES
CHOKE (STARTER)	REPOUSSÉ LENTEMENT
RÉGIME	2000 RPM MAX (NE PAS DÉPASSER)
PRESSION HUILE	VÉRIFIÉE (VERT DANS LES 10 SEC) - > 0,8 BAR

# APRES MISE EN ROUTE

PENDANT 2 MINUTES NE PAS DÉPASSER LES 2000 TR/MIN

CHRONO	NOTÉ
GEN + AUX GEN	ON - CHARGE VÉRIFIÉE
FUEL PUMP (POMPE ÉLECTRIQUE)	OFF - PRESSION VÉRIFIÉE
RÉCHAUFFE CARBU	POUSSÉE - FROID
AVIONICS SWITCH + IC (INTERCOM)	ON - FRÉQUENCES & VOLUMES VÉRIFIÉS
TRANSPONDEUR	ALT ET SUR 7000
APFICHAGE	EFIS (TAPES) OU SIX PACK (ROUND GAUGES)
ALTIMÈTRE EFIS	RÉGLÉ À L'ALTITUDE PRESSION DU TERRAIN (SET FOR FIELD)
RÉGIME APRÈS 2 MINUTES	2500 TR/MIN MAX
VOYANT CHARGING	ÉTEINT
TÉMOIN EMS	ÉTEINT
ATIS	NOTÉ
TEMPÉRATURE D'HUILE	> 40°C
COMPENSATEUR	VÉRIFIÉ - POSITION DÉCOLLAGE
BRIEFING ROULAGE	EFFECTUÉ
LDG LIGHT (PHARE)	ON
CONTACT RADIO	POITIERS TWR DE F-HNNY, BONJOUR !
FREINS DE PARC	RELÂCHÉS
TOP CHRONO	NOTÉ

# ROULAGE

FREINS	ESSAYÉS
HORIZON ARTIFICIEL	STABLE
BILLE	DANS LE BON SENS
AUX GEN	CLIGNOTE

# AU POINT D'ATTENTE

FREINS DE PARC	SERRÉS
RÉGIME	ENTRE 2300 ET 2500 TR/MIN
RÉSERVOIR ESSENCE	BASCULER SUR LE PLUS PLEIN
LDG LIGHT (PHARE)	OFF
INSTRUMENTS MOTEUR	ARC VERT (SAUF T° HUILE 50°C MINI)
PANNEAU D'ALARME	VÉRIFIÉ ÉTEINT (SAUF FREINS DE PARC)
RÉCHAUFFE CARBU	POUSSÉE - FROID
RÉGIME	4000 TR/MIN
SÉLECTION MAGNÉTOS	PERTE < 300 TR/MIN
	ECART MAX ENTRE R ET L < 120 TR/MIN
	ESSAI (PERTE < 100 TR/MIN)
RECHAUFFE CARBU	MOTEUR NE CALE PAS (MIN 1400 TR/MIN)
RALENTI	2300 À 2500 TR/MIN
RÉGIME	

# AVANT ALIGNEMENT

MASTER SWITCH	ON
GEN + AUX GEN	ON
CONTACT MAGNÉTOS	SUR BOTH
RÉCHAUFFE CARBU	POUSSÉE - FROID
CHOKE (STARTER)	REPOUSSÉ (DÉCOLLAGE INTERDIT SI STARTER ENLECHÉ)
HUILE	TEMP MINI 50°C - PRESSION DANS LE VERT
FUEL PUMP (POMPE ÉLECT)	ON - PRESSION VÉRIFIÉE
VOLETS (FLAPS)	POSITION DÉCOL. - 1CRAN 15° - MESSAGE
VERRIÈRE (CANOPY)	VERROUILLÉE - PAS DE MESSAGE D'ALERTE
HARNAIS	ATTACHÉS
ALTIMÈTRE	AU QNH
LDG LIGHTS (PHARE)	ON
COMMANDES	LIBRES - PAS DE POINT DUR
BRIEFING PANNE AU DÉCOLLAGE	EFFECTUÉ
BRIEFING DÉPART	EFFECTUÉ
CONTACT RADIO	PRÊT AU POINT D'ATTENTE

# ALIGNEMENT / DECOLLAGE

DIRECTIONNEL ET COMPAS	VÉRIFIÉS / QHU
PUISSANCE MINI ANNONCÉE	5000 TR/MIN
TOP CHRONO	NOTÉ
ROTATION	V <sub>i</sub> = 50 Kts
MONTÉE	V <sub>i</sub> = 60 Kts - BILLE CENTRÉE
300 Ft / SOL	VOLETS RENTRÉS
REGIME MAX	V <sub>i</sub> = 65 Kts
500 Ft / SOL	FUEL PUMP (POMPE ÉLECTRIQUE) OFF
	PRESSION VÉRIFIÉE
	LDG LIGHT OFF

LOW FUEL PRESSURE ALARME TOLÉRÉE  
SI MOINS DE 5 SECONDES SANS CHUTE DE RPM

# VENT ARRIERE

RÉCHAUFFE CARBU	TIRÉE CHAUD
FUEL PUMP (POMPE ÉLECTRIQUE)	ON
LDG LIGHT (PHARE)	ON
VOLETS	SORTIS 15° - 1ER CRAN (ARC BLANC)

# FINALE

REMISE DE GAZ	ENVISAGÉE
VOLETS	À LA DEMANDE
AXE - PLAN - VITESSE - CONFIGURATION - AUTORISÉ(E) OU PISTE LIBRE	

# REMISE DES GAZ

ASSIETTE	1/2 ASSIETTE DE MONTÉE - Vz POSITIF
RÉGIME	PLEINE PUISSANCE
RÉCHAUFFE CARBU	POUSSÉE - FROID
VOLETS	RENTRÉS PROGRESSIVEMENT 1 CRAN

# APRES ATERRISSAGE

## PISTE DÉGAGÉE

RÉGIME	ENTRE 2300 ET 2500 TR/MIN
FUEL PUMP (POMPE ÉLECTRIQUE)	OFF
RÉCHAUFFE CARBU	POUSSÉE - FROID
COMPENSATEUR	AU NEUTRE
VOLETS	RENTRÉS

# AU PARKING-ARRET MOTEUR

RÉGIME	ENTRE 2300 ET 2500 TR/MIN
FREINS DE PARC	SERRÉS - SAUF DEVANT LE HANGAR
TOP CHRONO	NOTÉ
CONTACT RADIO	F-HNNY AU PARKING POUR QUITTER
TRANSPONDEUR	SUR 7000 PUIS SUR OFF
AVIONICS SWITCH + IC (INTERCOM)	OFF
GEN + AUX GEN	OFF
RÉGIME	RALENTI
CONTACT MAGNÉTOS	GAUCHE MAINTENIR 2 SECONDES DROITE MAINTENIR 2 SECONDES
	OFF - CLEF RETIRÉE
LDG LIGHT (PHARE)	OFF
BEACON (ANTICOLLISION)	LAISSER SUR ON
HORAMÈTRE	NOTÉ
MASTER SWITCH (BATTERIE)	OFF
BATT G3X	OFF
CACHES	PITOT + 3 PALES + SAUMONS
AVION	A LAVER
DOCUMENTS	A REMPLIR

AU PARKING SELECTEUR CARBURANT TOUJOURS OUVERT SUR L OU SUR R  
NE JAMAIS METTRE LA BARRE DE GUIDAGE SUR LA ROUE AVANT  
(SAUF DANS LE HANGAR)

