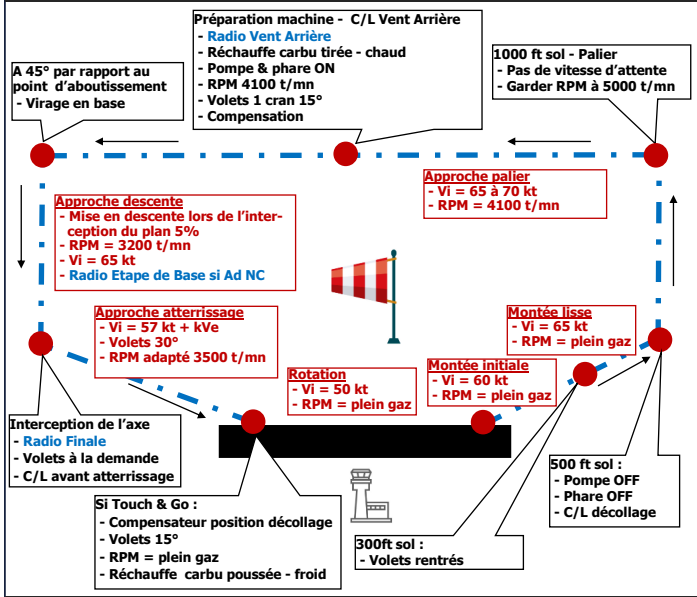
TOUR DE PISTE



DISTANCES DEC & ATT - FACTEUR DE BASE

DISTANCE DÉCOLLAGE (TODA) = 365 M (AJOUTER 30%)
DISTANCE ATTERRISSAGE (LDA) = 428 M (AJOUTER 30%)
FACTEUR DE BASE = 0,60

PRE-AFFICHAGES

La vitesse est un objectif, le pré-affichage un moyen

	RPM	VI EN KT	VOLETS
DÉCOLLAGE - ROTATION	MAX	50	15°
MONTÉE INITIALE	MAX	60	15°
MONTÉE NORMALE	MAX	65	0°
MONTÉE PENTE MAX	MAX	48	15°
MONTÉE VZ MAX	MAX	65	0°
VITESSE DE CROISIÈRE 75%	5000	95	0°
VFE		70	
APPROCHE PALIER	4100	65 À 70	15°
APPROCHE DESCENTE	3200	65	15°
FINALE - VOLETS 0°	3000	60	0°
FINALE - VOLETS 15° (1 CRAN)	3300	57	15°
FINALE - VOLETS 30° (2 CRANS)	3500	57	30°
FINALE - VOLETS 50° (3 CRANS)	3900	55	50°
VITESSE DÉCROCHAGE EN LISSE - VS		42	0°
VIT. DÉCR. 15° - VS1 (INCL. NULLE)		41	15°
VIT. DÉCR. 30° - VS0 (INCL. NULLE)		40	30°
VIT. DÉCR. 50° - VS0 (INCL. NULLE)		39	50°
VITESSE DE FINESSE MAX EN LISSE		59	0°
VITESSE DE FINESSE MAX - VOLETS 15°		57	15°

PAS DE VITESSE D'ATTENTE

Données à titre indicatif - ne remplacent pas le manuel de vol !

LIMITE VENT

LIMITE VENT DE TRAVERS DÉCOLLAGE ET ATTERRISSAGE = 18 KT
LIMITE VENT ARRIÈRE DÉCOLLAGE ET ATTERRISSAGE = 6 KT

CARBURANT

TYPE SP98 (COULEUR VERTE) OU 100LL (COULEUR BLEUE)
CAPACITÉ TOTALE : 120 LITRES
QUANTITÉ UTILISABLE : 118 LITRES
AUTONOMIE 5H54

MASSE

MASSE MAX : 600 KG
MASSE À VIDE : 347 KG
MASSE TRANSPORTABLE : 253 KG (POIDS MINI DU PILOTE 50 KG)

NOTES

POITIERS :
TOUR : 118.500
ATIS : 121.780
APPROCHE - APP: 134.1
SIV : 124.0
AÉROCLUB DU POITOU : 05 49 58 22 14
TOUR : 05 49 37 23 14
ATIS : 05 49 41 94 30

DETRESSE

COM : FREQUENCE UTILISEE OU 121.5 MHZ

PROCEDURE COM DETRESSE

APPEL	MESSAGE
MAYDAY,MAYDAY,MAYDAY Ici 'indicatif' x3, sur (fréquence) (Alternat 10 sec.) x2, répondez	Position et heure, cap, altitude, vitesse, nature détresse, tout autre renseignement… (indicatif).

PROCEDURE COM D'URGENCE

APPEL	MESSAGE
PAN,PAN,PAN Ici 'indicatif' x3, sur (fréquence) (Alternat 10 sec.) x2, répondez	Position et heure, cap, altitude, vitesse,nature détresse, tout autre renseignement… (indicatif).

CODES TRANSPONDEUR

7000	VFR
7500	INTERVENTION ILLICITE
7600	PANNE RADIO
7700	URGENCE ET DETRESSE

CHECK-LIST EVEKTOR SPORTSTAR

06/2025

F—HPPL

URGENCE

SE REFERER AU MANUEL DE VOL

FEU MOTEUR

ESSENCE OFF - PUISSANCE PLEIN GAZ - CHAUFFAGE ET VENTILATION CABINE FERMÉS - MAGNÉTOS OFF - MASTER SWITCH OFF
NE PAS ESSAYER DE REDÉMARRER LE MOTEUR - ATTERRIR IMMÉDIATEMENT

DESCENTE D'URGENCE

PUISSANCE	⇨ TOUT RÉDUIT
VOLETS	⇨ RENTRÉS 0°
VITESSSE	⇨ MAX (VNE = 146 KTS)

ATTERRISSAGE D'URGENCE

SI MOTEUR ARRÊTÉ

VITESSE	⇨ 59 KT
AIRE D'ATTERRISSAGE	⇨ À CHOISIR EN FONCTION DU VENT
CEINTURES ET HARNAIS	⇨ ATTACHÉS
VOLETS 30° OU 50°	⇨ 57 KT (SI 30°) OU 54 KT (SI 50°)
ESSENCE	⇨ OFF
MAGNÉTOS	⇨ OFF
MASTER SWITCH	⇨ OFF AVANT DE TOUCHER

GIVRAGE CARBURATEUR

RÉCHAUF CARBU ⇨ TIRÉE CHAUD
PUISSANCE ⇨ METTRE AU RALENTI PUIS PUISSANCE NORMALE

VRILLE INVOLONTAIRE

VOLETS	⇨ RENTRÉS 0°
PUISSANCE	⇨ TOUT RÉDUIT
MANCHE	⇨ AU NEUTRE
PALONNIERS	⇨ À FOND OPPOSÉ ROTATION

AVANT MISE EN ROUTE

Inscription planche club	Effectuée
Documents avion/pilote	Vérifiés - à bord
Météo & notam	Vérifiés
Cache pitot	Enlevé
Barre de guidage	enlevée
Clef	Retirée
Niv. huile / liqui refroid	Vérifiés
Essence	Annoncée (quantité & autonomie)
Purges	Effectuées
Pré vol extérieure & intérieure	Effectuées
Feux (lights)	Vérifiés
Alarme décrochage	Testée
Harnais - palonniers	Réglés - verrouillés
Casques	Branchés
Commandes	Libres et dans le bon sens
Masse et centrage	effectués
Distances décollage /atterissage	Vérifiées
Briefing passager	Effectué

MISE EN ROUTE

Verrière	Vérifiée fermée (2 clics)
Master switch (batterie)	ON
Freins	Pieds sur les freins
Horamètre	Noté
Avionics switch + IC (Intercom)	OFF
Volets (flaps)	Rentrés
Essence	Ouvert (sur réservoir le moins plein)
Rechauffe carbu	si T°Ext <15°c - tirée - chaud
Clé	En place - contact sur both
Gaz	Tout réduit
Fuel pump (pompe électrique)	ON - pression vérifiée
Choke (starter)	Moteur froid tiré comme nécessaire selon T°
Beacon	ON
Sécurité	Abords dégagés
Démarreur / start	Actionné - max 10 secondes
Choke (starter)	Repoussé lentement
Régime	2000 rpm max (ne pas dépasser)
Pression huile	Vérifiée (vert dans les 10 sec) - > 0,8 bar

APRES MISE EN ROUTE

Pendant 2 minutes ne pas dépasser les 2000 tr/min

Chrono	Noté
Gen + Aux gen	ON - charge vérifiée
Fuel pump (pompe électrique)	OFF - pression vérifiée
Réchauffe carbu	Poussée - froid
Avionics switch + IC (Intercom)	ON - fréquences & volumes vérifiés
Transpondeur	Alt et sur 7000
Affichage	Efis ou Six Pack
Altimètre efis	Réglé à l'altitude du terrain
Altimètre de secours	Réglé à l'altitude du terrain
Régime après 2 minutes	entre 2300 et 2500 tr/min max
Atis	Noté
Température d'huile	> 40°C
Compensateur	Vérifié - position décollage
Briefing roulage	Effectué
Ldg light (phare)	ON
Contact Radio	Poitiers Tour de F-HPPL, Bonjour !
Top chrono	Noté

ROULAGE

Freins	Essayés
Horizon artificiel	Stable
Bille	Dans le bon sens
Aux Gen	Clignote

AU POINT D'ATTENTE

Freins	Pieds sur les freins
Régime	entre 2300 et 2500 tr/min
Réservoir essence	Basculer sur le plus plein
Ldg light (phare)	OFF
Instruments moteur	Arc vert (sauf T° huile 50°C mini)
Panneau d'alarme	Vérifié éteint (sauf freins de parc)
Réchauffe carbu	Poussée - froid
Régime	4000 tr/min
Sélection magnétos	Perte < 300 tr/min
	Ecart max entre R et L < 120 tr/min
Rechauffe carbu	Essai (perte < 100 tr/min)
Ralenti	moteur ne cale pas (min 1400 tr/min)
Régime	2300 à 2500 tr/min

AVANT ALIGNEMENT

Master switch	ON
Gen + Aux gen	ON
Contact magnétos	Sur both
Réchauffe carbu	Poussée - froid
Choke (starter)	Repoussé (décollage interdit si starter enclenché)
Huile	temp mini 50°C - pression dans le vert
Fuel pump (pompe élect)	ON - pression vérifiée
Volets (flaps)	Position décol. - 1cran 15° - voy jaune
Verrière (Canopy)	Verrouillée - voyant vert
Harnais	Attachés
Altimètre	Au QNH
Ldg Lights (phare)	ON
Commandes	Libres - pas de point dur
Briefing Panne au décollage	Effectué
Briefing départ	Effectué
Contact radio	Prêt au point d'attente

ALIGNEMENT / DECOLLAGE

Directionnel et compas	Vérifiés / QFU
Puissance mini annoncée	5000 Tr/min
Top chrono	Notée
Rotation	Vi = 50 Kts
Montée	Vi = 60 Kts - bille centrée
300 Ft / sol	Volets rentrés
Regime max	Vi = 65 Kts
500 Ft / Sol	Fuel pump (pompe électrique) OFF
	Pression vérifiée
	Ldg Light OFF

VENT ARRIERE

Réchauffe carbu	Tirée Chaud
Fuel pump (pompe électrique)	ON
Ldg Light (phare)	ON
Volets	Sortis 15° - 1er cran (arc blanc)

FINALE

Remise de gaz	Envisagée
Volets	A la demande

Axe - Plan - Vitesse - Configuration - Autorisé(e) ou Piste Libre

REMISE DES GAZ

Assiette	1/2 assiette de montée - Vz positif
Régime	Pleine puissance
Réchauffe carbu	Poussée - froid
Volets	Rentrés progressivement 1 cran

APRES ATTERRISSAGE

PISTE DÉGAGÉE

Régime	Entre 2300 et 2500 tr/min
Fuel Pump (pompe électrique)	OFF
Réchauffe carbu	Poussée - froid
Compensateur	Au neutre
Volets	Rentrés

AU PARKING-ARRET MOTEUR

Régime	Entre 2300 et 2500 tr/min
Top chrono	Noté
Contact radio	F-HPPL au parking pour quitter
Transpondeur	Sur 7000 puis sur OFF
Avionics switch + IC (Intercom)	OFF
Gen + aux gen	OFF
Régime	Ralenti
Contact magnétos	Gauche maintenir 2 secondes
	Droite maintenir 2 seconces
	Off - clef retirée
Ldg light (phare)	OFF
Pos light (feux de nav)	OFF
Beacon (anticollision)	Laisser sur ON
Horamètre	Noté
master switch (batterie)	OFF
Caches	Pitot + 3 pales
Avion	A laver
Documents	A remplir

Au parking selecteur carburant toujours ouvert sur L ou sur R. Ne jamais mettre la barre de guidage sur la roue avant (sauf dans le hangar)