



CHECK-LIST AVANT TOUT VOL

Concernant l'équipage, la machine et l'environnement

METEO

Sites WEB ➔ [SOFIA Briefing](#) - [SIA](#) - [AEROWEB](#) - [ORBIFLY](#) - [METEOX](#)

METAR et TAF sur terrains de départ, d'arrivée, en route et de déagements

TEMSI

WINTEM

Carte des fronts

Animation satellite

NOTAM

Sites WEB ➔ [SOFIA Briefing](#) - [SIA](#)

Terrains de départ, d'arrivée, en route et de déagements

Sup AIP

Carte AZBA

DOCUMENTS

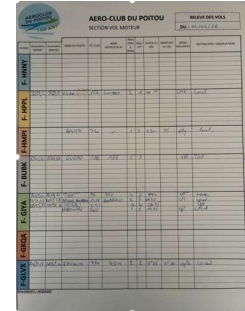
+ **Gilet Fluorescent**



Pilote, Avion, Cartes

Clefs dans le coffre

+ **Inscription Planche de vol**



PERFORMANCES AVION

Vs, Vitesses de montée, de descente et de plané

Distances de décollage et d'atterrissage par rapport aux terrains de départ, d'arrivée, en route et de déagements

LIMITATIONS

Puissance mini au décollage

Vent traversier

MASSE ET CENTRAGE

DEVIS CARBURANT

LOG DE NAV ou FPL

HEURE DE COUCHER DU SOLEIL

FACTEURS HUMAINS

TEM

Gestion des menaces et des erreurs

Conscience de la situation - Prise de décision (SHELL)

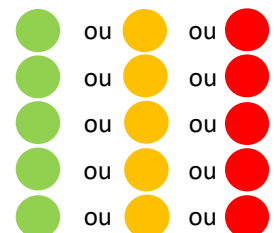
Software Documents, procédures, logiciels.

Hardware Matériel => l'avion.

Environnement Météo, nuit, relief.

Liveware Personne extérieure (passagers, contrôleurs ..).

Liveware Personne intérieure => le pilote.



5 Verts - Je pars



1 ou 2 Oranges - Je pars mais avec plus de carburant par exemple (si météo limite)



Un seul Rouge - Je ne pars pas