



**FICHE DE PREPARATION POUR PRATIQUE AVION
BREVET DE BASE - LAPL - PPL**

CANDIDAT

Nom : _____ **Prénom :** _____ **Date de naissance :** _____

Licences en état de validité détenues (BB, planeur, Hélico, Etrangères) :

INSTRUCTEUR : _____ **Epreuve pratique présentée :** _____

EXPERIENCE

Nombre d'heures de vol		DC	SOLO	TOTAL
Brevet de Base	Nombre d'atterrissages solo			
LAPL	Nav de 80 Nm (1 Ad)			
PPL	Nav de 150 Nm (2 Ad)			

AVION

Modèle : _____ **Immatriculation :** _____ **Puissance :** _____

Validité CDN : _____ **Validité CEIRB :** _____

VS : _____ **VS1 :** _____ **VS0 :** _____ **VNE :** _____ **VNO :** _____ **VFE :** _____

Vitesse de finesse max : _____ **Capacité réservoir :** _____

Masse max décollage : _____ **Nombre de litres inutilisables :** _____

Masse max atterrissage : _____ **Conso moyenne en croisière :** _____

Autonomie : _____ **h** _____ **mn**

PARAMETRES DE L'AVION	VOLETS	PA	REGIME	VITESSES
DECOLLAGE				
MONTEE NORMALE				
MONTEE PENTE MAX				
CROISIERE				
APPROCHE PALIER				
APPROCHE DESCENTE				
FINALE 1,3 VS0				



**FICHE DE PREPARATION POUR PRATIQUE AVION
BREVET DE BASE - LAPL - PPL**

DOCUMENTS NECESSAIRES	
Pour le candidat	
	La fiche de test renseignée complètement et signée par l'instructeur
	Le carnet de vol portant la mention de présentation au test et signé par l'instructeur
	Le médical en cours de validité
	Le certificat d'aptitude aux épreuves théoriques
	Une pièce d'identité
	Le livret de progression
Pour l'avion	
	Le manuel de vol
	Le carnet de route avec les documents qui lui sont associés (CEIRB, CDN ...)
	L'attestation d'assurance
	Les clefs
PRESENTATION DU VOL (plan conseillé)	
Météo	
	Présentation de la situation générale (Carte des fronts, Animation satellite, TEMSI, WINTEM)
	METAR et TAF sur les terrains de départ, d'arrivée, en route et de dégagements
Notams	
	SUPAIP et cartes AZBA
	Sur les terrains de départ, d'arrivée, en route et de dégagements (route étroite)
Le carburant	
	Quantité réglementaire pour le vol
	Prévoir 30 minutes en plus pour la maniabilité
Masse et centrage	
	Masse et centrage de l'avion en fonction de l'équipage et du carburant embarqué
	Masse et centrage à calculer pour le départ et pour l'arrivée (après délestage)
Etude des terrains - Cartes VAC	
	Surligner les points de report VFR sur les cartes VAC
	Type de terrains (contrôlés, AFIS, auto information)
	Type de piste (dure, herbe, pente d'approche, QFU préférentiel, hauteur du tour de piste altération de cap au décollage, zones à ne pas survolées)
	Longueur des pistes utilisable pour décollage et atterrissage (comparaison avec les performances de l'avion)
Etude de la route	
	Tracer la route sur la carte, positionner les points de report VFR sur la carte et reporter le vecteur vent
	Altitude retenue et Zmini reportées sur le log de nav
	Classes d'espace rencontrées
	Zones P D R ZIT ZRT TME RMZ rencontrées et influence sur le vol
TEM	
	Gestion des menaces et des erreurs
	Conscience de la situation - Prise de décision (SHELL)

**Loi de se limiter au jour du test cette présentation est un bon moyen de vérifier
que vous n'avez rien oublié dans la préparation d'une navigation**