TRAJET

Heure Départ	Heure Arrivée

REPERES			
Alt/Zmini	Rm	Dist	Tsv
TOTAL :			

Consommation horaire :
Quantité règlementaire :
Quantité embarquée :

Appareil : **Vitesse :**
Date : **Fb**
Heure arrêt moteur :

HEURES		RNAV	RADIOS
HE	HR		

Xpdr Panne Radio	**7600**	**Volmet**	**Bordeaux**	**127.0**
Xpdr Détresse	**7700**		**Paris**	**125.15**
Fréq. Détresse	**121,5**		**Marseille**	**128.6**

Terrain départ :

ALTI :

ATIS	Départ	Arrivée
Info		
Piste		
Vent		
Température		
Pt de rosée		
QNH		
QFE		
Divers		

Terrain Arrivée :

ALTI :

Terrain de déroutement :

ALTI :

C/L POINT TOURNANT	
T	Top
C	Cc recalé - Gyro dans le vert
A	Altitude - Calage altimètre
R	Radio - RadioNav - Transpond.
M	Moteur - Huile : Pression et Température vérifiées
E	Essence - Bilan Carburant - Gestion Réservoir -Autonomie - Mixture
E	Estimée Point Suivant et Arrivée
Z	Zones

C/L DEROUTEMENT	
T	Estimée Point Suivant et Arrivée
R	Route (Rm - Compas - Conservateur de Cap - Gyro dans le vert)
A	Altitude - Calage altimètre
Z	Zones
M	Moteur - Huile : Pression et Température vérifiées
E	Essence - Bilan Carburant - Gestion Réservoir -Autonomie - Mixture
R	Radio - RadioNav - Transpond.

C/L ARRIVEE	
M	Moteur - Huile : Pression et Température vérifiées
E	Essence : Pression, Jauges, Mixture - Electricité : Ctrl Charge Alternateur
G	Gyro - Conservateur de cap recalé - Rappel du Cap
A	Altitude - Recalage Altimètre + cible
R	RadioNav - Contact Radio, Chgt Fréq - VOR -ADF - Transpondeur etc...
P	Phares

MESSAGE RADIO
Station appelée
Station appelante
Type d'appareil
Nb de pers. à bord
Immatriculation
Provenance
Destination
Autonomie
Transpondeur
Position et altitude
Intentions