

RESERVE FINALE

[le carburant "en cas d'imprévu improbable"]

La réserve finale doit être à bord lors de l'atterrissage.
Elle reste disponible en cas de force majeure (remise des gaz
suite à un atterrissage long ou incursion de piste par exemple)



*Vol local, de jour,
toujours en vue
de l'aérodrome*

10

minutes

Au régime de croisière



*Vol local, de jour, hors de
vue de l'aérodrome et
navigation en VFR de jour*

30

minutes

Au régime d'attente



*Tout vol VFR
de nuit*

45

minutes

Au régime d'attente