

Evolutions Phraséologie VFR

Des **évolutions de la phraséologie** sont entrées en vigueur le **15 avril 2023**. Seules celles concernant les vols VFR sont reprises dans ce document.

Immatriculation de l'avion	
Avant le 15 avril 2023	Depuis le 15 avril 2023
<p>Lors du premier contact radio nous utilisons l'immatriculation abrégée de l'avion et au second message nous donnons l'immatriculation complète.</p> <p>L'immatriculation abrégée était ensuite utilisée pour tous les messages suivants, sauf dans le cas où un autre trafic ayant la même immatriculation abrégée était en fréquence.</p>	<p>Lors du premier contact radio il faut donner l'immatriculation complète.</p> <p>L'immatriculation abrégée sera ensuite utilisée seulement à l'initiative du contrôleur.</p>

Collationnement des clairances de décollage et d'atterrissage	
Avant le 15 avril 2023	Depuis le 15 avril 2023
<div style="display: flex; gap: 10px;"> <div style="text-align: center;"></div> <div>Piste 03, autorisé décollage, vent 010 degrés 10 nœuds.</div> </div> <div style="display: flex; gap: 10px; margin-top: 10px;"> <div style="text-align: center;"></div> <div>Piste 03, autorisé décollage.</div> </div>	<div style="display: flex; gap: 10px;"> <div style="text-align: center;"></div> <div>Piste 03, autorisé décollage, vent 010 degrés 10 nœuds.</div> </div> <div style="display: flex; gap: 10px; margin-top: 10px;"> <div style="text-align: center;"></div> <div>Piste 03, je décolle.</div> </div>
<div style="display: flex; gap: 10px;"> <div style="text-align: center;"></div> <div>Alignez-vous piste 21, autorisé décollage, vent 240 degrés 15 nœuds.</div> </div> <div style="display: flex; gap: 10px; margin-top: 10px;"> <div style="text-align: center;"></div> <div>Je m'aligne piste 21, autorisé décollage.</div> </div>	<div style="display: flex; gap: 10px;"> <div style="text-align: center;"></div> <div>Alignez-vous piste 21, autorisé décollage, vent 240 degrés 15 nœuds.</div> </div> <div style="display: flex; gap: 10px; margin-top: 10px;"> <div style="text-align: center;"></div> <div>Je m'aligne piste 21, et je décolle.</div> </div>

Evolutions Phraséologie VFR

Collationnement de la clairance alignez-vous et attendez (ordre des mots)	
Avant le 15 avril 2023	Depuis le 15 avril 2023
 Alignez-vous piste 03 et attendez.  Je m'aligne piste 03 et j'attends.	 Alignez-vous et attendez piste 03.  Je m'aligne et j'attends piste 03.

Le mot terrain est remplacé par aérodrome	
Avant le 15 avril 2023	Depuis le 15 avril 2023
 Poitiers Info, F-HM, à une minute du largage.  F-HM, cause trafic, attendez à vue verticale du terrain de Le Blanc. Je vous rappelle pour larguer.	 Poitiers Info, F-HM, à une minute du largage.  F-HM, cause trafic, attendez à vue verticale aérodrome de Le Blanc. Je vous rappelle pour larguer.

Enoncé des nombres dans des échanges de communication en langue française
<p>Conformément à l'arrêté du 11 décembre 2014 modifié relatif à la mise en œuvre du règlement d'exécution (UE) N°923/2012, un nombre en langue française peut être transmis comme il s'énonce dans la vie courante ou comme une suite de chiffres.</p> <p>En cas de réception médiocre, de mauvaise compréhension ou de confusion possible, il peut être nécessaire d'énoncer chaque chiffre séparément pour faciliter la compréhension et éviter une répétition du message.</p> <p><u>Transmission du cap :</u> Toutes les transmissions de cap s'énoncent systématiquement avec trois chiffres. <u>Exemple :</u> cap 060 ➔ cap zéro six zéro ou zéro soixante.</p>

Evolutions Phraséologie VFR

Plus haut remplacé par au-dessus Plus bas maintenu	
Avant le 15 avril 2023	Depuis le 15 avril 2023
 ... 1000 pieds plus haut....	 ... 1000 pieds au-dessus....
 F-YA, trafic au nord de votre position, 3 nautiques, de la droite vers la gauche, DR400, 500 pieds plus haut.	 F-YA, trafic au nord de votre position, 3 nautiques, de la droite vers la gauche, DR400, 500 pieds au-dessus.
 F-YA, trafic au nord de votre position, 3 nautiques, de la droite vers la gauche, DR400, 500 pieds plus bas.	 F-YA, trafic au nord de votre position, 3 nautiques, de la droite vers la gauche, DR400, 500 pieds plus bas.