











F-BUBK - CESSNA 150 - SYNTHÈSE MANUEL DE VOL

Attention ce document ne remplace pas le manuel de vol qui se trouve dans la sacoche de l'avion

15/11/2018

	Limite vent travers décollage	20 kt
	Limite vent travers atterrissage	15 kt
	Consommation	22 l/h 0,37 l/mn
	Capacité réservoir (dont 13 litres inutilisables)	98 litres
	Autonomie avec 85 litres (98 litres dont 13 litres inutilisables)	3h50
	Distance décollage 15 m (ajouter 30%)	422 m
	Distance atterrissage 15 m (ajouter 30%)	328 m
	Masse Max Décollage & Atterrissage	726 kg
	Masse Max autorisée dans le coffre à bagages	54 kg
	Régime mini décollage	2300 t/mn



Fb ➔ 0,65



VSO - Vitesse de décrochage en conf atterrissage	43 kt	49 mph
VS - Vitesse de décrochage en lisse	49 kt	56 mph
VFE - Vitesse max volets sortis	87 kt	100 mph
VNO - Vitesse max en air turbulent	104 kt	120 mph
VNE - Vitesse à ne jamais dépasser	141 kt	162 mph
VA - Vitesse de manœuvre	95 kt	109 mph
Vitesse de décollage/rotation	57 kt	65 mph
Vitesse montée normale	70 kt	80 mph
Vitesse montée pente max	61 kt	70 mph
Vitesse de croisière 65% (2400 t/mn)	92 kt	106 mph
Vitesse d' approche	70 kt	80 mph
Vitesse en finale 1,3 Vs	61 kt	70 mph
Vitesse optimum plané	61 kt	70 mph
Vitesse optimum plané en évolution	70 kt	80 mph