











F-BUBK - CESSNA 150 - SYNTHÈSE MANUEL DE VOL

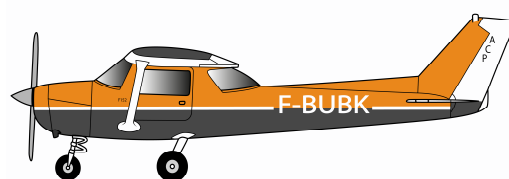
Attention ce document ne remplace pas le manuel de vol qui se trouve dans la sacoche de l'avion

15/11/2018

| | | |
|--|--|---------------------|
|  | Limite vent travers décollage | 20 kt |
|  | Limite vent travers atterrissage | 15 kt |
|  | Consommation | 22 l/h 0,37 l/mn |
|  | Capacité réservoir (dont 13 litres inutilisables) | 98 litres |
|  | Autonomie avec 85 litres (98 litres dont 13 litres inutilisables) | 3h50 |
|  | Distance décollage 15 m (ajouter 30%) | 422 m |
|  | Distance atterrissage 15 m (ajouter 30%) | 328 m |
|  | Masse Max Décollage & Atterrissage | 726 kg |
|  | Masse Max autorisée dans le coffre à bagages | 54 kg |
|  | Régime mini décollage | 2300 t/mn |



Fb ➔ 0,65



| | | |
|--|--------------|----------------|
| VSO - Vitesse de décrochage en conf atterrissage | 43 kt | 49 mph |
| VS - Vitesse de décrochage en lisse | 49 kt | 56 mph |
| VFE - Vitesse max volets sortis | 87 kt | 100 mph |
| VNO - Vitesse max en air turbulent | 104 kt | 120 mph |
| VNE - Vitesse à ne jamais dépasser | 141 kt | 162 mph |
| VA - Vitesse de manœuvre | 95 kt | 109 mph |
| Vitesse de décollage/rotation | 57 kt | 65 mph |
| Vitesse montée normale | 70 kt | 80 mph |
| Vitesse montée pente max | 61 kt | 70 mph |
| Vitesse de croisière 65% (2400 t/mn) | 92 kt | 106 mph |
| Vitesse d' approche | 70 kt | 80 mph |
| Vitesse en finale 1,3 Vs | 61 kt | 70 mph |
| Vitesse optimum plané | 61 kt | 70 mph |
| Vitesse optimum plané en évolution | 70 kt | 80 mph |