

# F-BUBK - CESSNA 150 - SYNTHESE MANUEL DE VOL

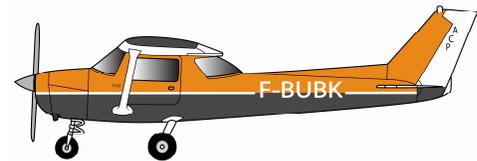
*Attention ce document ne remplace pas le manuel de vol qui se trouve dans la sacoche de l'avion*

16/11/2022

	Limite vent travers <b>décollage</b>	20 kt
	Limite vent travers <b>atterrissage</b>	15 kt
	Consommation	22 l/h 0,37 l/mn
	Capacité réservoir (dont 13 litres inutilisables)	98 litres
	Autonomie avec 85 litres (98 litres dont 13 litres inutilisables)	3h50
	Distance décollage 15 m (ajouter 30%)	422 m
	Distance atterrissage 15 m (ajouter 30%)	328 m
	Masse Max Décollage & Atterrissage	726 kg
	Masse Max autorisée dans le coffre à bagages	54 kg
	Régime mini décollage	2300 t/mn
	Huile : faire <b>OBLIGATOIREMENT</b> l'appoint si <b>en dessous du repère 4</b>	Repère 5 <b>Max</b>



**Fb → 0,65**



<b>VS</b> - Vitesse de <b>décrochage</b> en Lisse (inclinaison nulle)	48 kt	55 mph
<b>VS1</b> - Vitesse de <b>décrochage</b> - Volets 10° ou 20° ou 30° (inclinaison nulle)	43 kt	49 mph
<b>VS0</b> - Vitesse de <b>décrochage</b> - Volets 40° (inclinaison nulle)	<b>42 kt</b>	<b>48 mph</b>
<b>VFE</b> - Vitesse <b>max volets sortis</b>	87 kt	100 mph
<b>VNO</b> - Vitesse <b>max en air turbulent</b>	104 kt	120 mph
<b>VNE</b> - Vitesse <b>à ne jamais dépasser</b>	141 kt	162 mph
<b>VA</b> - Vitesse de <b>manœuvre</b>	95 kt	109 mph
Vitesse de <b>décollage/rotation</b>	<b>57 kt</b>	<b>65 mph</b>
Vitesse <b>montée normale</b>	70 kt	80 mph
Vitesse <b>montée pente max</b>	61 kt	70 mph
Vitesse de <b>croisière 65%</b> (2400 t/mn)	<b>92 kt</b>	<b>106 mph</b>
Vitesse d' <b>approche</b>	70 kt	80 mph
Vitesse en <b>finale 1,3 Vs</b>	<b>61 kt</b>	<b>70 mph</b>
Vitesse optimum <b>plané</b>	61 kt	70 mph
Vitesse optimum <b>plané en évolution</b>	70 kt	80 mph