

# F-BUBK - CESSNA 150 - SYNTHÈSE MANUEL DE VOL

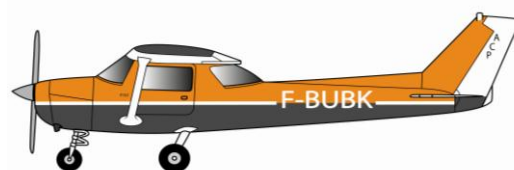
Attention ce document ne remplace pas le manuel de vol qui se trouve dans la sacoche de l'avion

03/06/2026

	Limite vent travers <b>décollage</b>	20 kt
	Limite vent travers <b>atterrissage</b>	15 kt
	Consommation	22 l/h 0,37 l/mn
	Capacité réservoir (dont 13 litres inutilisables)	98 litres
	Autonomie avec 85 litres (98 litres dont 13 litres inutilisables)	3h50
	Distance décollage 15 m (ajouter 30%)	422 m
	Distance atterrissage 15 m (ajouter 30%)	328 m
	Masse Max Décollage & Atterrissage	726 kg
	Masse Max autorisée dans le coffre à bagages	54 kg
	Régime mini décollage	2300 t/mn
	Huile : faire <b>OBLIGATOIREMENT</b> l'appoint si <b>en dessous du repère 4</b>	Repère 5 <b>Max</b>



Fb ➔ 0,65



VS - Vitesse de décrochage en Lisse (inclinaison nulle)	48 kt	55 mph
VS1 - Vitesse de décrochage - Volets 10° ou 20° ou 30° (inclinaison nulle)	43 kt	49 mph
VS0 - Vitesse de décrochage - Volets 40° (inclinaison nulle)	<b>42 kt</b>	<b>48 mph</b>
VFE - Vitesse max volets sortis	87 kt	100 mph
VNO - Vitesse max en air turbulent	104 kt	120 mph
VNE - Vitesse à ne jamais dépasser	141 kt	162 mph
VA - Vitesse de manœuvre	95 kt	109 mph
Vitesse de décollage/rotation	<b>57 kt</b>	<b>65 mph</b>
Vitesse montée normale	70 kt	80 mph
Vitesse montée pente max	61 kt	70 mph
Vitesse de croisière 65% (2400 t/mn)	<b>92 kt</b>	<b>106 mph</b>
Vitesse d'approche	70 kt	80 mph
Vitesse en finale 1,3 Vs	<b>61 kt</b>	<b>70 mph</b>
Vitesse optimum plané	61 kt	70 mph
Vitesse optimum plané en évolution	70 kt	80 mph