

# F-GFXL - DR400 160 - SYNTHÈSE MANUEL DE VOL

Attention ce document ne remplace pas le manuel de vol qui se trouve dans la sacoche de l'avion

16/11/2022

	Limite vent travers	22 kt
	Consommation	30 l/h 0,5 l/mn
	Capacité du réservoir principal et des deux réservoirs d'ailes (dont 10 L inutilisables)	190 litres
	Autonomie avec 180 litres (190 L dont 10 L inutilisables)	6 h
	Distance décollage 15 m (ajouter 30%)	590 m
	Distance atterrissage 15 m (ajouter 30%)	545 m
	Masse Max Décollage	1050 kg
	Masse Max Atterrissage	1045 kg
	Masse Max autorisée dans le coffre à bagages	40 kg
	Régime mini décollage	2200 t/mn
	Huile : faire <b>OBLIGATOIREMENT</b> l'appoint si <b>en dessous du repère 7</b>	Repère 8 <b>Max</b>



Fb → 0,51



<b>VS</b> - Vitesse de <b>décollage</b> en lisse (inclinaison nulle)	<b>56 kt</b>	<b>103 km/h</b>
<b>VS1</b> - Vitesse de <b>décollage</b> en <b>configuration approche</b> (inclinaison nulle)	52 kt	97 km/h
<b>VS0</b> - Vitesse de <b>décollage</b> en <b>onfiguration atterrissage</b> (inclinaison nulle)	<b>50 kt</b>	<b>93 km/h</b>
<b>VFE</b> - Vitesse <b>max volets sortis</b>	92 kt	170 km/h
<b>VNO</b> - Vitesse <b>max en air turbulent</b>	140 kt	260 km/h
<b>VNE</b> - Vitesse à <b>ne jamais dépasser</b>	166 kt	308 km/h
<b>VA</b> - Vitesse de <b>manœuvre</b>	116 kt	215 km/h
Vitesse de <b>décollage/rotation</b> (1,2 de VS1)	<b>60 kt</b>	<b>110 km/h</b>
Vitesse <b>montée normale</b>	80 kt	150 km/h
Vitesse <b>montée pente max</b>	70 kt	130 km/h
Vitesse de <b>croisière 65%</b> (2400 t/mn)	<b>117 kt</b>	<b>216 km/h</b>
Vitesse d' <b>approche</b>	80 kt	150 km/h
Vitesse <b>finale</b> (1,3 VSO)	65 kt	120 km/h
Vitesse optimum <b>plané</b> - finesse 9,3	78 kt	145 km/h
Vitesse optimum <b>plané en évolution</b>	80 kt	150 km/h