










# F-GIYA - CESSNA 152 - SYNTHÈSE MANUEL DE VOL

Attention ce document ne remplace pas le manuel de vol qui se trouve dans la sacoche de l'avion

15/01/2020

	Limite vent travers	12 kt
	Consommation	24 l/h 0,4 l/mn
	Capacité réservoir (dont 6 L inutilisables)	98 litres
	Autonomie avec 92 litres (98 L dont 6 L inutilisables)	4 h
	Distance décollage 15 m (ajouter 30%)	408 m
	Distance atterrissage 15 m (ajouter 30%)	366 m
	Masse Max Décollage & Atterrissage	758 kg
	Masse Max autorisée dans le coffre à bagages	54 kg
	Régime mini décollage	2150 t/mn



Fb → 0,59



<b>VSO</b> - Vitesse de décrochage en conf atterrissage	<b>35 kt</b>	<b>40 mph</b>
<b>VS</b> - Vitesse de décrochage en lisse	40 kt	46 mph
<b>VFE</b> - Vitesse max volets sortis	85 kt	98 mph
<b>VNO</b> - Vitesse max en air turbulent	111 kt	128 mph
<b>VNE</b> - Vitesse à ne jamais dépasser	149 kt	171 mph
<b>VA</b> - Vitesse de manœuvre	104 kt	120 mph
Vitesse de <b>décollage/rotation</b>	<b>50 kt</b>	<b>58 mph</b>
Vitesse <b>montée normale</b>	70 kt	80 mph
Vitesse <b>montée pente max - Volet 10°</b>	54 kt	62 mph
Vitesse <b>montée pente max - Volet 0°</b>	60 kt	69 mph
Vitesse de <b>croisière 65%</b> (2400 t/mn)	<b>101 kt</b>	<b>116 mph</b>
Vitesse d' <b>approche</b>	60 à 69 kt	70 à 80 mph
Vitesse <b>finale</b> (1,3 VSO)	55 kt	63 mph
Vitesse optimum <b>plané</b> - finesse 9,3	60 kt	69 mph
Vitesse optimum <b>plané en évolution</b>	70 kt	80 mph