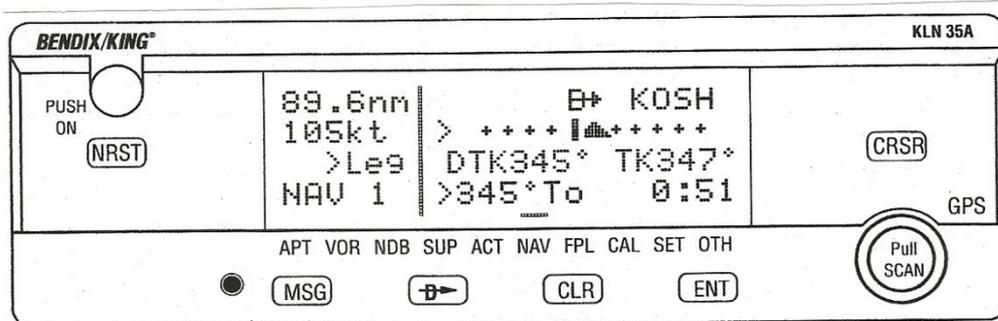


GPS Bendix/King KLN 35 A



Le contrôle des fonctions du GPS KLN 35 A s'effectue à l'aide des 2 boutons concentriques et du bouton **CRSR** à droite de l'appareil.

Le bouton intérieur peut être tiré ou non pour des fonctions différentes. Pour le moment laissons-le enfoncé.

Quand le curseur **CRSR** est sur « off », le bouton extérieur de droite change le type de page (de APT à VOR, à NDB etc) et le bouton intérieur change le numéro de page (APT 1, APT 2, etc).

Quand le curseur **CRSR** est sur « on », le bouton extérieur droit fait bouger le curseur et le bouton intérieur droit change la donnée sous le curseur.

Changer un champ cyclique :

1. Mettez le curseur en marche (en appuyant sur **CRSR**) et placez-le sur un champ cyclique qui est toujours précédé du signe (>).
2. Appuyez sur le bouton **CLR** pour changer le champ. Par exemple la page NAV 1 qui peut afficher une barre de tendance (fig.1) ou une déviation de route chiffrée (fig.2).

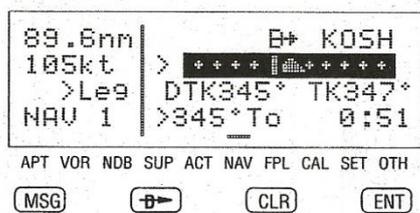


Figure 1

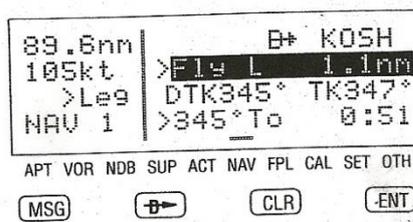


Figure 2

Afficher le terrain le plus proche :

1. Appuyez sur **NRST** puis sur **ENT**.
2. La page pour le terrain le plus proche va s'afficher. Vous pouvez utiliser le bouton intérieur droit (dans la position « tiré ») pour scanner les autres terrains les plus proches. Avec le bouton intérieur droit dans la position « poussé », vous pouvez visionner les 4 pages des aérodromes pour faire un choix.

Aller directement sur un point :

1. Appuyez sur le bouton **DIR**. La page « aller directement » (DIR) va s'afficher avec un ensemble de points.
2. Entrez le point désiré à l'aide des boutons concentriques de droite.

3. Appuyez sur **ENT** pour voir l'information du point. Appuyez à nouveau sur **ENT** pour confirmer. Ceci active le « direct to ». Votre barre de tendance est centrée et vous êtes sur votre route.
4. A côté de cela, installez des point choisis sur la page APT, VOR, NDB ou SUP, ou amenez le curseur sur le point désiré dans le plan de vol actif, puis appuyez sur **→** et enfin appuyez sur **ENT** pour confirmer.

Initialiser la position à partir de la page SET 1 :

1. Appuyez sur le bouton **CRSR** pour amener le curseur sur la page INIT POS : field.
2. En utilisant les boutons concentriques droits, entrez l'identification du terrain où vous êtes actuellement localisé ou l'identifiant d'un VOR ou NDB ou un autre terrain proche de votre position actuelle.
3. Une fois que l'identification complète est entrée, appuyez sur **ENT**. L'affichage passe à la page des points tournants pour les points que vous avez entrés.
4. S'il s'agit bien du point que vous aviez l'intention d'entrer, appuyez à nouveau sur **ENT**. L'affichage va passer sur la page SET 1.
Note : comme variante, vous pouvez aussi entrer la latitude et longitude de votre position actuelle sur la page SET 1 au lieu d'entrer un point.
5. Avec le bouton intérieur droit, positionnez le curseur sur **OK ?** s'il n'y est pas déjà et appuyez sur **ENT**.

Page NAV 4 (carte déroulante)

Changer l'échelle de la carte :

1. Appuyez sur le bouton **CRSR**. Le curseur vient sur l'échelle de la carte dans le coin inférieur gauche de la carte.
2. Utilisez le bouton intérieur droit pour changer les facteurs d'échelle (fig 3)
3. Pour les opération de la zone finale, sélectionnez **AUTO** scale factor.

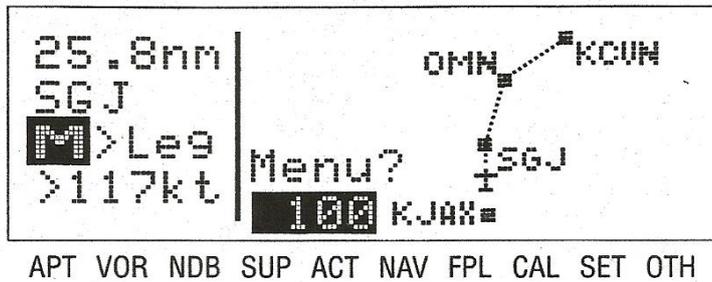


Figure 3

Changer l'information affichée sur la carte :

1. Appuyez sur le bouton **CRSR**, sélectionnez **MENU ?** et appuyez sur le bouton **ENT** pour faire apparaître un menu (fig 4)

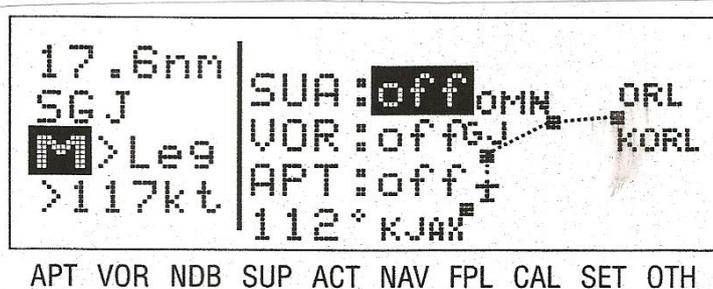


Figure 4

- Ligne 1 : affiche 5 plus proches espaces réglementés, activé ou non
- Ligne 2 : affiche 9 plus proches VOR, activé ou non
- Ligne 3 : affiche 9 plus proches aérodromes, activé ou non
- Ligne 4 : orientation de la carte : **N**↑= nord en haut, **DTK**↑= route prévue en haut, **TK**↑=route vraie en haut (quand vitesse sol >2kts)

2. Utilisez le bouton extérieur droit pour sélectionner l'article désiré et le bouton intérieur pour changer le réglage.

Changer l'info de navigation affichée dans le coin en bas à gauche :

1. Appuyez sur le bouton **CRSR**
2. Utilisez le bouton extérieur droit pour amener le curseur sur le champ cyclique dans le coin inférieur gauche
3. Appuyez sur **CLR** pour changer les choix qui sont :
 - Vitesse sol (fig 5)

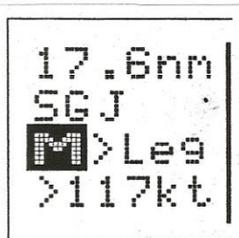


Figure 5 APT VOR NDB

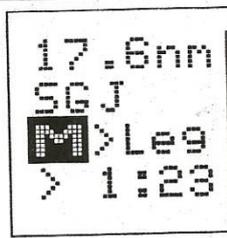


figure 6 APT VOR NDB

- Estimée en route (ETE) jusqu'au point actif (fig 6)
- Correction de dérive (fig 7)
- Route magnétique (DTK) (fig 8)

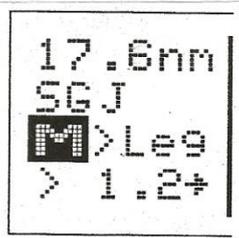


Figure 7 APT VOR NDB

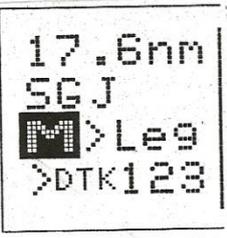
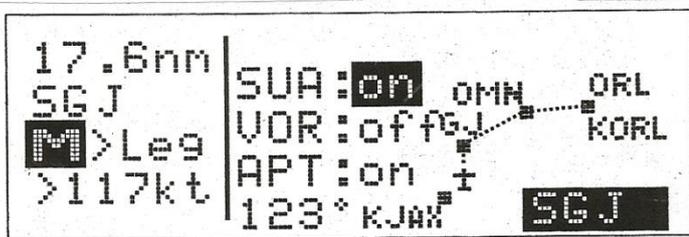


figure 8 APT VOR NDB

Scanner à travers les points du plan de vol actif :

1. Tirez et tournez le bouton intérieur droit (fig 9)
2. Quand le point choisi s'affiche dans la fenêtre du scan, appuyez sur **D** pour aller directement sur ce point.



APT VOR NDB SUP ACT NAV FPL CAL SET OTH

Figure 9

Créer un plan de vol :

1. sélectionnez sur l'écran le plan de vol actif (FPL 0) ou l'un des plans en mémoire (FPL 1 à FPL 9)
2. effacez du plan, si nécessaire, des points existants en plaçant le curseur **CRSR** sur l'identifiant, appuyez sur **CLR** puis sur **ENT**
3. Si vous souhaitez insérer l'identifiant d'un nouveau point entre deux autres points existants, placez le curseur sur le point que vous voulez voir précédé par le nouveau
4. Avec le curseur « on », entrez l'identification du nouveau point et appuyez sur **ENT**
5. La page de l'identifiant sélectionné va s'afficher. S'il s'agit bien du point que vous souhaitiez, appuyez sur **ENT** à nouveau
6. Répétez l'opération selon les besoins de votre plan de vol.

Utiliser un plan de vol mémorisé :

1. Sélectionnez la page du plan souhaité (FPL 1 à FPL 9)
2. Appuyez sur le bouton **CRSR** pour amener le curseur sur **Use ?**
3. Si vous souhaitez utiliser le plan tel qu'il est, appuyez sur **ENT**. Si vous voulez l'utiliser inversé, tournez le bouton extérieur droit d'un cran dans le sens des aiguilles d'une montre, ce qui amène le curseur sur **Use ? inverted ?** et appuyez sur **ENT**. La page FPL 0 va s'afficher avec le plan que vous avez sélectionné.

Créer un point défini à votre position actuelle :

1. Allez sur une page supplément (SUP 1, 2 or 3) et tournez le curseur **CRSR**
2. Epelez le nom de votre nouveau point sur la ligne supérieure en utilisant les boutons concentriques de droite
3. Amenez le curseur sur la ligne du bas de l'écran sur **Present Pos ?** et appuyez sur **ENT**.

Calculer les vents en altitude :

1. Utilisez la page CAL 3 pour calculer l'altitude pression actuelle
2. Utilisez la page CAL 5 pour calculer la vitesse actuelle (TAS)
3. Tournez à la page CAL 6 et entrez le cap actuel de l'avion. Les composantes de vent de face et arrière ainsi que le vecteur de vent vont s'afficher sur les deux lignes inférieures de la page CAL 6 (fig 10).

17.6nm	TAS:	136kt
SGJ	Hdg:	025°
>Le9	Headwind	002kt
CRSR	110°True	20kt

APT VOR NDB SUP ACT NAV FPL CAL SET OTH

Figure 10

S'orienter dans les pages :

On peut afficher 10 types de pages sur l'écran de droite, chacun ayant de multiples pages :

Pages Aérodrome (APT)

1. Identification, élévation, nom, ville, type(milit., privé, public)
2. Latitude/longitude, cap/radiale et distance relative à la position actuelle
3. QFU de la piste, longueur, surface, balisage
4. fréquences radio
5. autres remarques concernant l'aérodrome

Pages VOR (VOR)

1. Identification, fréquence, nom, latitude/longitude
2. déclinaison magnétique de la station, cap/radiale et distance relative à la position actuelle

Pages NDB (NDB)

1. Identification, fréquence, nom, latitude/longitude
2. Cap/radiale et distance relative à la position actuelle

Pages complémentaires (SUP)

0. utilisée pour choisir la méthode de création de points tournants définis par l'utilisateur
1. Latitude/longitude, cap et distance relative à la position présente
2. point de référence(défaut près d'un VOR), radiale et distance de la référence
3. remarques concernant un point défini par l'utilisateur

Pages point actif (ACT)

Pages point tournant pour le point actif et les points tournants dans FPL 0

Pages navigation (NAV)

1. Point/branche actifs, CDI/crosstrack distance, route prévue, route vraie, cap, temps jusqu'au point actif
2. position actuelle (latitude/longitude ou radiale/distance)
3. heure actuelle, heure de départ, estimée d'arrivée à destination, temps de vol écoulé
4. Carte déroulante

Pages plan de vol (FPL)

0. plan de vol actif
- 1-9 plans de vol enregistrés (numérotés)

Pages calculateur (CAL)

1. calculs de distances, caps et ETE pour un itinéraire
2. calculs de carburant pour un itinéraire
3. altitude pression
4. altitude densité
5. vent relatif (TAS)
6. dérive

Pages réglages, initialisation (SET)

1. initialisation de la position pour récepteur GPS
2. initialisation de la date, heure et zone horaire
3. mise à jour de la base de données
4. activer ou désactiver l'anticipation de virage
5. caractère du 1^{er} point tournant par défaut

6. critères de l'aérodrome le plus proche
7. activer ou désactiver l'alerte SUA
8. réglage baro, altitude indiquée, instruments de réglage barométrique

Autres pages (OTH)

1. état du récepteur, erreur de la position estimée
2. état des signaux satellite
3. liste des points définis par l'utilisateur
4. liste des aérodromes et des points définis par l'utilisateur avec des remarques enregistrées
5. versions de software, heures totales de fonctionnement, total des cycles de fonctionnement