




# F-GKQA - DR400 140B - SYNTHÈSE MANUEL DE VOL

Attention ce document ne remplace pas le manuel de vol qui se trouve dans la sacoche de l'avion

15/11/2018

	Limite vent travers	22 kt
	Consommation	30 l/h 0,5 l/mn
	Capacité réservoir (dont 10 L inutilisables)	110 litres
	Autonomie avec 100 litres (110 L dont 10 L inutilisables)	3 h 20 mn
	Distance décollage 15 m (ajouter 30%)	485 m
	Distance atterrissage 15 m (ajouter 30%)	470 m
	Masse Max Décollage & Atterrissage	1000 kg
	Masse Max autorisée dans le coffre à bagages	40 kg
	Régime mini décollage	2300 t/mn



Fb → 0,54



<b>VSO</b> - Vitesse de décrochage en conf atterrissage	<b>47 kt</b>	<b>87 km/h</b>
<b>VS</b> - Vitesse de décrochage en lisse	54 kt	100 km/h
<b>VFE</b> - Vitesse max volets sortis	92 kt	170 km/h
<b>VNO</b> - Vitesse max en air turbulent	140 kt	260 km/h
<b>VNE</b> - Vitesse à ne jamais dépasser	166 kt	308 km/h
<b>VA</b> - Vitesse de manœuvre	116 kt	215 km/h
Vitesse de <b>décollage/rotation</b>	<b>54 kt</b>	<b>100 km/h</b>
Vitesse <b>montée normale</b>	80 kt	150 km/h
Vitesse <b>montée pente max</b>	70 kt	130 km/h
Vitesse de <b>croisière 65%</b> (2400 t/mn)	<b>111 kt</b>	<b>206 km/h</b>
Vitesse d' <b>approche</b>	80 kt	150 km/h
Vitesse <b>finale</b> (1,3 VSO)	65 kt	120 km/h
Vitesse optimum <b>plané</b> - finesse 9,3	78 kt	145 km/h
Vitesse optimum <b>plané en évolution</b>	80 kt	150 km/h