











F-GKQA - DR400 140B - SYNTHÈSE MANUEL DE VOL

Attention ce document ne remplace pas le manuel de vol qui se trouve dans la sacoche de l'avion

03/06/2026

Fb → 0,54

	Limite vent travers	22 kt
	Consommation	30 l/h 0,5 l/mn
	Capacité réservoir (dont 10 L inutilisables)	110 litres
	Autonomie avec 100 litres (110 L dont 10 L inutilisables)	3 h 20 mn
	Distance décollage 15 m (ajouter 30%)	485 m
	Distance atterrissage 15 m (ajouter 30%)	470 m
	Masse Max Décollage & Atterrissage	1000 kg
	Masse Max autorisée dans le coffre à bagages	40 kg
	Régime mini décollage	2300 t/mn
	Huile : faire OBLIGATOIREMENT l'appoint si en dessous du repère 7	Repère 8 Max



VS - Vitesse de décrochage en lisse (inclinaison nulle)	54 kt	99 km/h
VS1 - Vitesse de décrochage en configuration approche (inclinaison nulle)	51 kt	93 km/h
VSO - Vitesse de décrochage en configuration atterrissage (inclinaison nulle)	47 kt	87 km/h
VFE - Vitesse max volets sortis	92 kt	170 km/h
VNO - Vitesse max en air turbulent	140 kt	260 km/h
VNE - Vitesse à ne jamais dépasser	166 kt	308 km/h
VA - Vitesse de manœuvre	116 kt	215 km/h
Vitesse de décollage/rotation	54 kt	100 km/h
Vitesse montée normale	80 kt	150 km/h
Vitesse montée pente max	70 kt	130 km/h
Vitesse de croisière 65% (2400 t/mn)	111 kt	206 km/h
Vitesse d'approche	80 kt	150 km/h
Vitesse finale (1,3 VSO)	65 kt	120 km/h
Vitesse optimum plané - finesse 9,3	78 kt	145 km/h
Vitesse optimum plané en évolution	80 kt	150 km/h