

F-GMOU - CESSNA 152 - SYNTHÈSE MANUEL DE VOL










Attention ce document ne remplace pas le manuel de vol qui se trouve dans la sacoche de l'avion

15/01/2020



Fb → 0,59



	Limite vent travers	12 kt
	Consommation	24 l/h 0,4 l/h
	Capacité réservoir (dont 6 L inutilisables)	98 litres
	Autonomie avec 92 litres (98 L dont 6 L inutilisables)	4 h
	Distance décollage 15 m (ajouter 30%)	408 m
	Distance atterrissage 15 m (ajouter 30%)	366 m
	Masse Max Décollage & Atterrissage	758 kg
	Masse Max autorisée dans le coffre à bagages	54 Kg
	Régime mini décollage	2150 t/mn



VSO - Vitesse de décrochage en conf atterrissage	35 kt	40 mph
VS - Vitesse de décrochage en lisse	40 kt	46 mph
VFE - Vitesse max volets sortis	85 kt	98 mph
VNO - Vitesse max en air turbulent	111 kt	128 mph
VNE - Vitesse à ne jamais dépasser	149 kt	171 mph
VA - Vitesse de manœuvre	104 kt	120 mph
Vitesse de décollage	50 kt	58 mph
Vitesse montée normale	70 kt	80 mph
Vitesse montée pente max - Volet 10°	54 kt	62 mph
Vitesse montée pente max - Volet 0°	60 kt	69 mph
Vitesse de croisière 65% (2400 t/mn)	101 kt	116 mph
Vitesse d'approche	60 à 69 kt	70 à 80 mph
Vitesse finale (1,3 VSO)	55 kt	63 mph
Vitesse optimum plané - finesse 9,3	60 kt	69 mph
Vitesse optimum plané en évolution	70 kt	80 mph