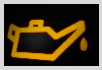
F-HMPI - EVEKTOR SPORTSTAR - SYNTHESE MANUEL DE VOL

Attention ce document ne remplace pas le manuel de vol qui se trouve dans la sacoche de l'avion

12/03/2025

Fb ➡ 0,63

	Limite vent travers	**18 kt**
	Limite vent Arrière	**6 kt**
	Consommation	**20 l/h 0,33 l/mn**
	Capacité réservoir (dont 2 L inutilisables - 1 L par réservoir)	**120 litres**
	Autonomie avec 118 litres (120 L dont 2 L inutilisables)	**5 h 54 mn**
	Distance décollage 15 m (ISA - 0 ft) (ajouter 30%)	**365 m**
	Distance atterrissage 15 m (ISA - 0 ft) (ajouter 30%)	**428 m**
	Masse Max Décollage & Atterrissage	**600 kg**
	Masse Mini Pilote solo	**55 Kg**
	Masse Max autorisée dans le coffre à bagages	**25 kg**
	Régime mini décollage	**5000 t/mn**
	**Huile : faire OBLIGATOIREMENT l'appoint (0,2 litre max) si en dessous du mini**	**Entre mini et maxi**

PARAMETRES	Vi	Rpm	Volets
VS - Vitesse de décrochage en Lisse (Inclinaison nulle)	42 kt		0°
VS1 - Vitesse de décrochage - Volets 15° (Inclinaison nulle)	41 kt		15°
VS1 - Vitesse de décrochage - Volets 30° (Inclinaison nulle)	40 kt		30°
VS0 - Vitesse de décrochage - Volets 50° (Inclinaison nulle)	**39 kt**		**50°**
VFE - Vitesse max volets sortis	70 kt		0°
VNO - Vitesse max en air turbulent	115 kt		0°
VNE - Vitesse max à ne jamais dépasser	146 kt		0°
VA - Vitesse de manœuvre	90 kt		0°
Vitesse de décollage/rotation	**50 kt**	**Max**	**15°**
Vitesse montée initiale (volets 15°)	57 kt	Max	15°
Vitesse montée normale	65 kt	Max	0°
Vx - Vitesse montée pente max (volets 15°)	48 kt	Max	15°
Vx - Vitesse montée pente max (lisse)	49 kt	Max	0°
Vy - Vitesse montée Vz max (volets 15°)	61 kt	Max	15°
Vy - Vitesse montée Vz max (lisse)	65 kt	Max	0°
Vitesse de croisière 65%	87 kt	4800	0°
Vitesse de croisière 75%	**95 kt**	**5000**	**0°**
Vitesse d'approche (volets 15°)	60 à 70 kt	4100	15°
Vitesse d'approche descente (volets 15°)	65 kt	3200	15°
Vitesse en finale (en lisse)	60 kt	3000	0°
Vitesse en finale (volets 15°)	57 kt	3300	15°
Vitesse en courte finale (volets 30°) - Atterrissage normal	**57 kt**	**3500**	**30°**
Vitesse en courte finale (volets 50°) - Atterrissage de précaution	54 kt	3900	50°
Vitesse de finesse Max (lisse)	59 kt		0°
Vitesse de finesse Max (volets 15°)	57 kt		15°