

# F-HMPI - EVEKTOR SPORTSTAR - SYNTHÈSE MANUEL DE VOL

Attention ce document ne remplace pas le manuel de vol qui se trouve dans la sacoche de l'avion

03/06/2026



Fb → 0,63



|  |   |                     |
|--|---|---------------------|
|  | Limite vent travers   | 18 kt               |
|  | Limite vent Arrière   | 6 kt                |
|  | Consommation  | 20 l/h<br>0,33 l/mn |
|  | Capacité réservoir (dont 2 L inutilisables - 1 L par réservoir)                             | 120 litres          |
|  | Autonomie avec 118 litres (120 L dont 2 L inutilisables)                                    | 5 h 54 mn           |
|  | Distance décollage 15 m (ISA - 0 ft) (ajouter 30%)  | 365 m               |
|  | Distance atterrissage 15 m (ISA - 0 ft) (ajouter 30%)                                       | 428 m               |
|  | Masse Max Décollage & Atterrissage  | 600 kg              |
|  | Masse Mini Pilote solo  | 55 Kg               |
|  | Masse Max autorisée dans le coffre à bagages  | 25 kg               |
|  | Régime mini décollage   | 5000 t/mn           |
|  | Huile : faire <b>OBLIGATOIREMENT</b> l'appoint (0,2 litre max) si <b>en dessous du mini</b> | Entre mini et maxi  |

| PARAMETRES  | Vi           | Rpm         | Volets     |
|---|--------------|-------------|------------|
| <b>VS</b> - Vitesse de décrochage en Lisse (Inclinaison nulle)            | 42 kt        |             | 0°         |
| <b>VS1</b> - Vitesse de décrochage - Volets 15° (Inclinaison nulle)       | 41 kt        |             | 15°        |
| <b>VS1</b> - Vitesse de décrochage - Volets 30° (Inclinaison nulle)       | 40 kt        |             | 30°        |
| <b>VS0</b> - Vitesse de décrochage - Volets 50° (Inclinaison nulle)       | <b>39 kt</b> |             | <b>50°</b> |
| <b>VFE</b> - Vitesse max volets sortis                                    | 70 kt        |             | 0°         |
| <b>VNO</b> - Vitesse max en air turbulent                                 | 115 kt       |             | 0°         |
| <b>VNE</b> - Vitesse max à ne jamais dépasser                             | 146 kt       |             | 0°         |
| <b>VA</b> - Vitesse de manœuvre   | 90 kt        |             | 0°         |
| <b>Vitesse de décollage/rotation</b>                                      | <b>50 kt</b> | <b>Max</b>  | <b>15°</b> |
| <b>Vitesse montée initiale</b> (volets 15°)                               | 57 kt        | Max         | 15°        |
| <b>Vitesse montée normale</b>   | 65 kt        | Max         | 0°         |
| <b>Vx</b> - Vitesse montée pente max (volets 15°)                         | 48 kt        | Max         | 15°        |
| <b>Vx</b> - Vitesse montée pente max (lisse)                              | 49 kt        | Max         | 0°         |
| <b>Vy</b> - Vitesse montée Vz max (volets 15°)                            | 61 kt        | Max         | 15°        |
| <b>Vy</b> - Vitesse montée Vz max (lisse)                                 | 65 kt        | Max         | 0°         |
| <b>Vitesse de croisière 65%</b>   | 87 kt        | 4800        | 0°         |
| <b>Vitesse de croisière 75%</b>   | <b>95 kt</b> | <b>5000</b> | <b>0°</b>  |
| <b>Vitesse d'approche</b> (volets 15°)                                    | 60 à 70 kt   | 4100        | 15°        |
| <b>Vitesse d'approche descente</b> (volets 15°)                           | 65 kt        | 3200        | 15°        |
| <b>Vitesse en finale</b> (en lisse)                                       | 60 kt        | 3000        | 0°         |
| <b>Vitesse en finale</b> (volets 15°)                                     | 57 kt        | 3300        | 15°        |
| <b>Vitesse en courte finale</b> (volets 30°) - Atterrissage normal        | <b>57 kt</b> | <b>3500</b> | <b>30°</b> |
| <b>Vitesse en courte finale</b> (volets 50°) - Atterrissage de précaution | 54 kt        | 3900        | 50°        |
| <b>Vitesse de finesse Max</b> (lisse)                                     | 59 kt        |             | 0°         |
| <b>Vitesse de finesse Max</b> (volets 15°)                                | 57 kt        |             | 15°        |