

F-HNNY - EVEKTOR SPORTSTAR - SYNTHÈSE MANUEL DE VOL

Attention ce document ne remplace pas le manuel de vol qui se trouve dans la sacoche de l'avion



03/06/2026

Fb → 0,63



| | | |
|--|---|---------------------|
| | Limite vent travers | 18 kt |
| | Limite vent Arrière | 6 kt |
| | Consommation | 20 l/h 0,33 l/mn |
| | Capacité réservoir (dont 2 L inutilisables - 1 L par réservoir) | 120 litres |
| | Autonomie avec 118 litres (120 L dont 2 L inutilisables) | 5 h 54 mn |
| | Distance décollage 15 m (ISA - 0 ft) (ajouter 30%) | 365 m |
| | Distance atterrissage 15 m (ISA - 0 ft) (ajouter 30%) | 428 m |
| | Masse Max Décollage & Atterrissage | 600 kg |
| | Masse Mini Pilote solo | 55 Kg |
| | Masse Max autorisée dans le coffre à bagages | 25 kg |
| | Régime mini décollage | 5000 t/mn |
| | Huile : faire OBLIGATOIREMENT l'appoint (0,2 litre max) si en dessous du mini | Entre mini et maxi |

| PARAMETRES | Vi | Rpm | Volets |
|---|--------------|-------------|------------|
| VS - Vitesse de décrochage en Lisse (Inclinaison nulle) | 42 kt | | 0° |
| VS1 - Vitesse de décrochage - Volets 15° (Inclinaison nulle) | 41 kt | | 15° |
| VS1 - Vitesse de décrochage - Volets 30° (Inclinaison nulle) | 40 kt | | 30° |
| VS0 - Vitesse de décrochage - Volets 50° (Inclinaison nulle) | 39 kt | | 50° |
| VFE - Vitesse max volets sortis | 70 kt | | 0° |
| VNO - Vitesse max en air turbulent | 115 kt | | 0° |
| VNE - Vitesse max à ne jamais dépasser | 146 kt | | 0° |
| VA - Vitesse de manœuvre | 90 kt | | 0° |
| Vitesse de décollage/rotation | 50 kt | Max | 15° |
| Vitesse montée initiale (volets 15°) | 57 kt | Max | 15° |
| Vitesse montée normale | 65 kt | Max | 0° |
| Vx - Vitesse montée pente max (volets 15°) | 48 kt | Max | 15° |
| Vx - Vitesse montée pente max (lisse) | 49 kt | Max | 0° |
| Vy - Vitesse montée Vz max (volets 15°) | 61 kt | Max | 15° |
| Vy - Vitesse montée Vz max (lisse) | 65 kt | Max | 0° |
| Vitesse de croisière 65% | 87 kt | 4800 | 0° |
| Vitesse de croisière 75% | 95 kt | 5000 | 0° |
| Vitesse d'approche (volets 15°) | 60 à 70 kt | 4100 | 15° |
| Vitesse d'approche descente (volets 15°) | 65 kt | 3200 | 15° |
| Vitesse en finale (en lisse) | 60 kt | 3000 | 0° |
| Vitesse en finale (volets 15°) | 57 kt | 3300 | 15° |
| Vitesse en courte finale (volets 30°) - Atterrissage normal | 57 kt | 3500 | 30° |
| Vitesse en courte finale (volets 50°) - Atterrissage de précaution | 54 kt | 3900 | 50° |
| Vitesse de finesse Max (lisse) | 59 kt | | 0° |
| Vitesse de finesse Max (volets 15°) | 57 kt | | 15° |