

F-HPPL - EVEKTOR SPORTSTAR - SYNTHÈSE MANUEL DE VOL

Attention ce document ne remplace pas le manuel de vol qui se trouve dans la sacoche de l'avion

15/11/2018



Fb → 0,67



	Limite vent travers	18 kt
	Limite vent Arrière	6 kt
	Consommation	20 l/h 0,33 l/mn
	Capacité réservoir (dont 2 L inutilisables - 1 L par réservoir)	120 litres
	Autonomie avec 118 litres (120 L dont 2 L inutilisables)	5 h 54 mn
	Distance décollage 15 m (ISA - 0 ft) (ajouter 30%)	365 m
	Distance atterrissage 15 m (ISA - 0 ft) (ajouter 30%)	428 m
	Masse Max Décollage & Atterrissage	600 kg
	Masse Mini Pilote solo	55 Kg
	Masse Max autorisée dans le coffre à bagages	25 kg
	Régime mini décollage	5000 t/mn

PARAMETRES		
VS1 - Vitesse de décrochage en conf atterrissage (volets 30°)	40 kt	74 km/h
VSO - Vitesse de décrochage en conf atterrissage (volets 50°)	39 kt	72 km/h
VS - Vitesse de décrochage en lisse	42 kt	78 km/h
VFE - Vitesse max volets sortis	70 kt	130 km/h
VNO - Vitesse max en air turbulent	115 kt	213 km/h
VNE - Vitesse à ne jamais dépasser	146 kt	270 km/h
VA - Vitesse de manœuvre	90 kt	167 km/h
Vitesse de décollage/rotation	50 kt	93 km/h
Vitesse montée initiale (volets 15°)	60 kt	111 km/h
Vitesse montée normale (PA 27 - RPM 5000 t/mn)	65 kt	120 km/h
Vitesse montée pente max (volets 15°)	49 kt	91 km/h
Vitesse montée pente max (lisse)	49 kt	91 km/h
Vitesse montée Vz max (volets 15° - PA 27 - RPM 5000 t/mn)	61 kt	113 km/h
Vitesse montée Vz max (lisse)	65 kt	120 km/h
Vitesse de croisière 75% (5000 t/mn)	90 kt	167 km/h
Vitesse d' approche (lisse)	59 kt	109 km/h
Vitesse d' approche (volets 15°)	65 kt	120 km/h
Vitesse d' atterrissage (volets 30°)	57 kt	106 km/h
Vitesse d' atterrissage (volets 50°)	54 kt	100 km/h
Vitesse de finesse Max (lisse)	59 kt	109 km/h
Vitesse de finesse Max (volets 15°)	57 kt	106 km/h

PRE AFFICHAGES	Régime	Vi (kt)	Vz (ft/mn)
Décollage	MAX	Vr 50 kt	↑
Montée Pente Max	MAX	48 kt	↑
Montée Vz Max (PA 27)	5000	65 kt	↑
Montée Normale (PA 27)	5000	60 kt puis 65 kt	↑
Croisière 65%	4800	87 kt	0
Croisière 75%	5000	92 kt	0
Descente rapide	5000	110	-750
Attente	-	-	-
Approche (Vent Arrière)	4300	69	0
Approche descente (Étape de Base)	3400	65	-500
Finale 0°	3200	55	-350
Finale 15°	3500	55	-350
Finale 30°	3700	55	-350
Finale 50°	4100	55	-350