

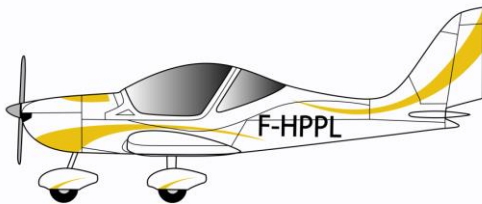
F-HPPL - EVEKTOR SPORTSTAR - SYNTHÈSE MANUEL DE VOL

Attention ce document ne remplace pas le manuel de vol qui se trouve dans la sacoche de l'avion

26/10/2023



Fb → 0,60



	Limite vent travers	18 kt
	Limite vent Arrière	6 kt
	Consommation	20 l/h 0,33 l/mn
	Capacité réservoir (dont 2 L inutilisables - 1 L par réservoir)	120 litres
	Autonomie avec 118 litres (120 L dont 2 L inutilisables)	5 h 54 mn
	Distance décollage 15 m (ISA - 0 ft) (ajouter 30%)	365 m
	Distance atterrissage 15 m (ISA - 0 ft) (ajouter 30%)	428 m
	Masse Max Décollage & Atterrissage	600 kg
	Masse Mini Pilote solo	55 Kg
	Masse Max autorisée dans le coffre à bagages	25 kg
	Régime mini décollage	5000 t/mn
	Huile : faire OBLIGATOIREMENT l'appoint (0,2 litre max) si en dessous du mini	Entre mini et maxi

PARAMETRES	Vi	Rpm	Volets
VS - Vitesse de décrochage en lisse (Inclinaison nulle)	42 kt		0°
VS1 - Vitesse de décrochage - volets 15° (Inclinaison nulle)	41 kt		15°
VS1 - Vitesse de décrochage - volets 30° (Inclinaison nulle)	40 kt		30°
VS0 - Vitesse de décrochage - volets 50° (Inclinaison nulle)	39 kt		50°
VFE - Vitesse max volets sortis	70 kt		0°
VNO - Vitesse max en air turbulent	115 kt		0°
VNE - Vitesse max à ne jamais dépasser	146 kt		0°
VA - Vitesse de manœuvre	90 kt		0°
Vitesse de décollage/rotation	50 kt	Max	15°
Vitesse montée initiale (volets 15°)	57 kt	Max	15°
Vitesse montée normale	65 kt	Max	0°
Vx - Vitesse montée pente max (volets 15°)	48 kt	Max	15°
Vx - Vitesse montée pente max (lisse)	49 kt	Max	0°
Vy - Vitesse montée Vz max (volets 15°)	61 kt	Max	15°
Vy - Vitesse montée Vz max (lisse)	65 kt	Max	0°
Vitesse de croisière	100 kt	5000	0°
Vitesse d'approche (volets 15°)	60 à 70 kt	4100	15°
Vitesse d'approche descente (volets 15°)	65 kt	3200	15°
Vitesse d'atterrissage (en lisse)	60 kt	3000	0°
Vitesse d'atterrissage (volets 15°)	57 kt	3300	15°
Vitesse d'atterrissage normal (volets 30°)	57 kt	3500	30°
Vitesse d'atterrissage court (volets 50°)	54 kt	3900	50°
Vitesse de finesse max (lisse)	59 kt		0°
Vitesse de finesse max (volets 15°)	57 kt		15°