

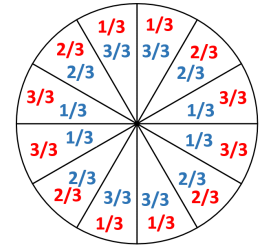
AD Départ: Alt: Piste: QNH:													DEVIS CARBURANT			
Fréq :													Trajet + vent			
													Roulage Dép.		8'	
AD Arrivée Alt: Piste: QNH:													Arrivée		12'	
Fréq:													Dérout.			
													Arr. Dérout.			
Fb: Vs: Vs0: Vfe: VfinMax:													Marge			
													Réserve finale			
Horamètre													Conso: L/h L/mn		Vol Règlement. L	
D															Vol à Bord: L	
A															Heure limite: h	
Zmini	Rm RV-Dm	X	Cm	Xmax	aw REPERE	Fbw	Dist	Tsv	Tw	HE	HR	COM VOR - ADF	Carburant			
													Conso	Reste		
					↓										L	
															Mn	
					↓										L	
															Mn	
					↓										L	
															Mn	
					↓										L	
															Mn	
					↓										L	
															Mn	
					↓										L	
															Mn	
Volmet Bordeaux : 127.0 Paris : 125.15 Marseille : 128.6													TOTAL :			
Panne Radio : 7600 Détresse : 7700 Détresse : 121,5																

CHECK LIST - Point tournant	
T	Top
C	Cap - Conservateur de cap recalé - Gyro dans le vert
A	Altitude - Calage altimètre
R	Radio - RadioNav - Transpondeur
M	Moteur - Huile : Pression et Température vérifiées
E	Essence - Bilan Carburant - Gestion Réservoir - Autonomie - Mixture
E	Estimée Point Suivant et Arrivée
Z	Zones

CHECK LIST - Déroutement	
T	Top - Estimée Point Suivant et Arrivée
R	Route (Rm - Compas - Conservateur de Cap - Gyro dans le vert)
A	Altitude - Calage altimètre
Z	Zones
M	Moteur - Huile : Pression et Température vérifiées
E	Essence - Bilan Carburant - Gestion Réservoir - Autonomie - Mixture
R	Radio - RadioNav - Transpondeur

CHECK LIST - Arrivée	
M	Moteur - Huile : Pression et Température vérifiées
E	Essence : Pression, Jauges, Mixture - Electricité : Ctrl Charge
G	Gyro - Conservateur de cap recalé - Rappel du Cap
A	Altitude - Recalage Altimètre + cible
R	RadioNav - Contact Radio, Chgt Fréq - VOR - ADF - Transpondeur etc...
P	Phares

KVE	Vw < 10 Kt	Pas de correction
	10 Kt < Vw < 20	Ajouter 5 Kt
	Vw > 20 Kt	Ajouter 10 Kt



Angle au Vent	
Sinus : Vent Transversier	
Cosinus : Vent Effectif	

Table des Sinus		
0° à 20°	30°	40°
1/3	1/2	2/3
70° à 90°	60°	50°
9/10	4/5	3/4

Table des Cosinus		
0° à 20°	30°	40°
9/10	4/5	3/4
70° à 90°	60°	50°
1/3	1/2	2/3

$Rv - X = Cv - Dm = Cm - d = Cc$
$Rm = Rv - Dm$
$Rv = Rm + Dm$
$Cv = Rv - X$
$Cm = Rm - X$
$Cc = Cv - X$
$Cc = Cm - d$

Facteur de base	
$Fb = \frac{60}{Vp}$	
Vitesse d'attente	
$1,45 * Vs0$	
Vitesse d'approche en finale	
$1,3 * Vs0$	
Dérive Max	
$Xmax = Fb * Vw$	
Vitesse sol	
$Vp \pm (Cos\ angle\ au\ vent * Vw)$	
Dérive	
$X = Xmax * Sin(angle\ au\ vent)$	
Facteur de base avec vent	
$Fbw = \frac{60}{Vsol}$	

Gradients	
Pression diminue de 1 Hpa par élévation de 28ft ou de 8,50m	
Température diminue de 2° par élévation de 1000ft ou 6,5° par 1000m	

Correction de la vitesse	
+/- 1% par tranche de 5° d'écart par rapport à la température standard	
+ 1% par tranche de 600 ft	

Correction d'altitude	
4 ft par tranche de 1000 ft et par degré d'écart par rapport à la température standard	

Conversion	
Pieds vers mètres => on divise par 3 - 10%	
Mètres vers pieds => on multiplie par 3 + 10%	
1USG => 3,8 L	
1 Nm => 1852m	
Kilomètres vers Nm => on divise par 2 + 10%	
Nm vers Kilomètres => on multiplie par 2 - 10%	