

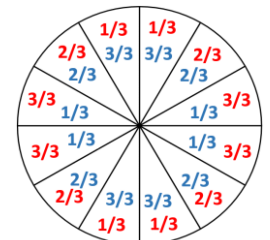
AD Départ:				Alt:	Piste:	QNH:	DEVIS CARBURANT													
Fréq :							Trajet + vent													
							Roulage Dép.		8'											
							Arrivée		12'											
AD Arrivée				Alt:	Piste:	QNH:	Dérout.													
Fréq:							Arr. Dérout.													
Fb:		Vs:		Vs0:		Vfe:		VfinMax:		Total		h								
Horamètre		Heure Bloc		Conso: L/h		L/mn		Vol Règlement.		L										
D				Vol. essence non utilisable :				Vol à Bord:		L										
A				Heure limite:		h														
Zmini	Rm RV-Dm	X	Cm	Xmax	aw	Fbw	Dist	Tsv	Tav	HE	HR	COM VOR - ADF	Carburant							
					REPERE								Conso	Reste						
Panne Radio : 7600				TOTAL :						ETA :										
Détresse : 7700																				
Détresse : 121,5				Volmet		Bordeaux : 127.0		Paris : 125.15		Marseille : 128.6										
Gestion réservoirs	Qté	Heure D	Heure F	Conso	Reste															
Réservoir																				
Réservoir																				
Réservoir																				
Réservoir																				

CHECK LIST - Point tournant	
T	Top
C	Cap - Conservateur de cap recalé - Gyro dans le vert
A	Altitude - Calage altimètre
R	Radio - RadioNav - Transpondeur
M	Moteur - Huile : Pression et Température vérifiées
E	Essence - Bilan Carburant - Gestion Réservoir - Autonomie - Mixture
E	Estimée Point Suivant et Arrivée
Z	Zones

CHECK LIST - Détournement	
T	Top - Estimée Point Suivant et Arrivée
R	Route (Rm - Compas - Conservateur de Cap - Gyro dans le vert)
A	Altitude - Calage altimètre
Z	Zones
M	Moteur - Huile : Pression et Température vérifiées
E	Essence - Bilan Carburant - Gestion Réservoir - Autonomie - Mixture
R	Radio - RadioNav - Transpondeur

CHECK LIST - Arrivée	
M	Moteur - Huile : Pression et Température vérifiées
E	Essence : Pression, Jauges, Mixture - Electricité : Ctrl Charge Alternateur
G	Gyro - Conservateur de cap recalé - Rappel du Cap
A	Altitude - Recalage Altimètre + cible
R	RadioNav - Contact Radio, Chgt Fréq - VOR -ADF - Transpondeur etc...
P	Phares

KVE	Vw < 10 Kt	Pas de correction
	10 Kt < Vw < 20	Ajouter 5 Kt
	Vw > 20 Kt	Ajouter 10 Kt



Angle au Vent
Sinus : Vent Traversier
Cosinus : Vent Effectif

Table des Sinus			
0° à 20°	30°	40°	
1/3	1/2	2/3	
70° à 90°	60°	50°	
9/10	4/5	3/4	

Table des Cosinus			
0° à 20°	30°	40°	
9/10	4/5	3/4	
70° à 90°	60°	50°	
1/3	1/2	2/3	

Rv - X = Cv - Dm = Cm - d = Cc
Rm = Rv - Dm
Rv = Rm + Dm
Cv = Rv - X
Cm = Rm - X
Cm = Cv - X
Cc = Cm - d

Gradients
Pression diminue de 1 Hpa par élévation de 28ft ou de 8,50m
Température diminue de 2° par élévation de 1000ft ou 6,5° par 1000m

Correction de la vitesse
+/- 1% par tranche de 5° d'écart par rapport à la température standard
+ 1% par tranche de 600 ft

Correction d'altitude
4 ft par tranche de 1000 ft et par degré d'écart par rapport à la température standard

Facteur de base

$$Fb = \frac{60}{Vp}$$
Vitesse d'attente

$$1,45 * Vs0$$
Vitesse d'approche en finale

$$1,3 * Vs0$$
Dérive Max

$$Xmax = Fb * Vw$$
Vitesse sol

$$Vp \pm (Cos\ angle\ au\ vent * Vw)$$
Dérive

$$X = Xmax * Sin(angle\ au\ vent)$$
Facteur de base avec vent

$$Fbw = \frac{60}{Vsol}$$

Conversion
Pieds vers mètres
=> on divise par 3 - 10%
Mètres vers pieds
=> on multiplie par 3 + 10%
1USG => 3,8 L
1 Nm => 1852m
Kilomètres vers Nm
=> on divise par 2 + 10%
Nm vers Kilomètres
=> on multiplie par 2 - 10%