AD Départ: Alt: Piste: QNH:

Fréq :

AD Arrivée Alt: Piste: QNH:

Fréq:

Fb: Vs: Vs0: Vfe: VfinMax:

Horamètre		Heure Bloc
	D	
	A	

Conso: L/h L/mn

Vol. essence non utilisable :

Temps de vol : h

DEVIS CARBURANT		
Trajet + vent		'
Roulage Dép.		8 '
Arrivée		12 '
Dérout.		'
Arr. Dérout.		'
Marge		'
Réserve finale		'
Total	h	'

Vol Règlement. L

Vol à Bord: L

Heure limite: h

Zmini	Rm RV-Dm	X	Cm Rm-X	Xmax	aw / Fbw REPERE	Dist	Tsv	Tav	HE	HR	Radio & Radio Nav	Carburant Conso	Carburant Reste
													L / h
													L / h
													L / h
													L / h
													L / h
													L / h
													L / h
													L / h
				TOTAL :					ETA :				

Panne Radio : 7600

Détresse : 7700

Détresse : 121,5 Volmet Bordeaux : 127.0 Paris : 125.15 Marseille : 128.6

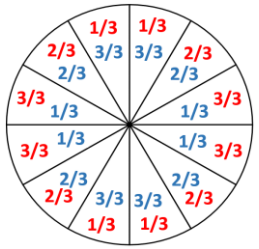
Gestion réservoirs	Qté	Heure D	Heure F	Conso	Reste
Réservoir					
Réservoir					
Réservoir					
Réservoir					

V4 - 12/2022

CHECK LIST - Point tournant	
T	Top
C	Cap - Conservateur de cap recalé - Gyro dans le vert
A	Altitude - Calage altimètre
R	Radio - RadioNav - Transpondeur
M	Moteur - Huile : Pression et Température vérifiées
E	Essence - Bilan Carburant - Gestion Réservoir - Autonomie - Mixture
E	Estimée Point Suivant et Arrivée
Z	Zones

CHECK LIST - Déroutement	
T	Top - Estimée Point Suivant et Arrivée
R	Route (Rm - Compas - Conservateur de Cap - Gyro dans le vert)
A	Altitude - Calage altimètre
Z	Zones
M	Moteur - Huile : Pression et Température vérifiées
E	Essence - Bilan Carburant - Gestion Réservoir - Autonomie - Mixture
R	Radio - RadioNav - Transpondeur

CHECK LIST - Arrivée	
M	Moteur - Huile : Pression et Température vérifiées
E	Essence : Pression, Jauges, Mixture - Electricité : Ctrl Charge Alternateur
G	Gyro - Conservateur de cap recalé - Rappel du Cap
A	Altitude - Recalage Altimètre + cible
R	RadioNav - Contact Radio, Chgt Fréq - VOR -ADF - Transpondeur etc...
P	Phares



KVE		
	Vw < 10 Kt	Pas de correction
	10 Kt < Vw < 20	Ajouter 5 Kt
	Vw > 20 Kt	Ajouter 10 Kt

Angle au Vent
Sinus : Vent Traversier
Cosinus : Vent Effectif

Table des Sinus		
0° à 20°	30°	40°
1/3	1/2	2/3
70° à 90°	60°	50°
9/10	4/5	3/4

Table des Cosinus		
0° à 20°	30°	40°
9/10	4/5	3/4
70° à 90°	60°	50°
1/3	1/2	2/3

Rv - X = Cv - Dm = Cm - d = Cc
Rm = Rv - Dm
Rv = Rm + Dm
Cv = Rv - X
Cm = Rm - X
Cm = Cv - X
Cc = Cm - d

Facteur de base
$Fb = \frac{60}{Vp}$
Vitesse d'attente
$1{,}45 * Vs0$
Vitesse d'approche en finale
$1{,}3 * Vs0$
Dérive Max
$Xmax = Fb * Vw$
Vitesse sol
$Vp \pm (Cos\ angle\ au\ vent * Vw)$
Dérive
$X = Xmax * Sin(angle\ au\ vent)$
Facteur de base avec vent
$Fbw = \frac{60}{Vsol}$

Gradients
Pression diminue de 1 Hpa par élévation de 28ft ou de 8,50m
Température diminue de 2° par élévation de 1000ft ou 6,5° par 1000m

Correction de la vitesse
+/- 1% par tranche de 5° d'écart par rapport à la température standard
+ 1% par tranche de 600 ft

Correction d'altitude
4 ft par tranche de 1000 ft et par degré d'écart par rapport à la température standard

Conversion
Pieds vers mètres => on divise par 3 – 10%
Mètres vers pieds => on multiplie par 3 +10%
1USG => 3,8 L
1 Nm => 1852m
Kilomètres vers Nm => on divise par 2 + 10%
Nm vers Kilomètres => on multiplie par 2 – 10%