



**FICHE DE PREPARATION POUR PRATIQUE AVION
BREVET DE BASE - LAPL - PPL**

Date de dernière mise à jour : 30 avril 2020

CANDIDAT	
Nom :	Prénom : Date de naissance :
Licences en état de validité détenues (BB, planeur, Hélico, Etrangères) :	
INSTRUCTEUR :	Epreuve pratique présentée :

EXPERIENCE				
Nombre d'heures de vol		DC	SOLO	TOTAL
Brevet de Base	Nombre d'atterrissages solo			
LAPL	Nav de 80 Nm (1 Ad)			
PPL	Nav de 150 Nm (2 Ad)			

AVION					
Modèle :	Immatriculation :		Puissance :		
Validité CDN :	Validité CEIRB :				
VS :	VS1 :	VS0 :	VNE :	VNO :	VFE :
Vitesse de finesse max :		Capacité réservoir :			
Masse max décollage :		Nombre de litres inutilisables :			
Masse max atterrissage :		Conso moyenne en croisière :			
Autonomie :			h	mn	

PARAMETRES DE L'AVION	VOLETS	PA	REGIME	VITESSES
DECOLLAGE				
MONTEE NORMALE				
MONTEE PENTE MAX				
CROISIERE				
APPROCHE PALIER				
APPROCHE DESCENTE				
FINALE 1,3 VS0				



**FICHE DE PREPARATION POUR PRATIQUE AVION
BREVET DE BASE - LAPL - PPL**

DOCUMENTS NECESSAIRES	
Pour le candidat	
La fiche de test renseignée complètement et signée par l'instructeur	
Le carnet de vol portant la mention de présentation au test et signé par l'instructeur	
Le médical en cours de validité	
Le certificat d'aptitude aux épreuves théoriques	
Une pièce d'identité	
Le livret de progression	
Pour l'avion	
Le manuel de vol	
Le carnet de route avec les documents qui lui sont associés (CEIRB, CDN ...)	
L'attestation d'assurance	
Les clefs	
PRESENTATION DU VOL (plan conseillé)	
Météo	
Présentation de la situation générale (Carte des fronts, Animation satellite, TEMSI, WINTEM)	
METAR et TAF sur les terrains de départ, d'arrivée, en route et de dégagements	
Notams	
SUPAIP et cartes AZBA	
Sur les terrains de départ, d'arrivée, en route et de dégagements (route étroite)	
Le carburant	
Quantité réglementaire pour le vol	
Prévoir 30 minutes en plus pour la maniabilité	
Masse et centrage	
Masse et centrage de l'avion en fonction de l'équipage et du carburant embarqué	
Masse et centrage à calculer pour le départ et pour l'arrivée (après délestage)	
Etude des terrains - Cartes VAC	
Surligner les points de report VFR sur les cartes VAC	
Type de terrains (contrôlés, AFIS, auto information)	
Type de piste (dure, herbe, pente d'approche, QFU préférentiel, hauteur du tour de piste altération de cap au décollage, zones à ne pas survolées)	
Longueur des pistes utilisable pour décollage et atterrissage (comparaison avec les performances de l'avion)	
Etude de la route	
Tracer la route sur la carte, positionner les points de report VFR sur la carte et reporter le vecteur vent	
Altitude retenue et Zmini reportées sur le log de nav	
Classes d'espace rencontrées	
Zones P D R ZIT ZRT TMZ RMZ rencontrées et influence sur le vol	
TEM	
Gestion des menaces et des erreurs	
Conscience de la situation - Prise de décision (SHELL)	

**Loi de se limiter au jour du test cette présentation est un bon moyen de vérifier
que vous n'avez rien oublié dans la préparation d'une navigation**