



**FICHE DE PREPARATION POUR EPREUVE PRATIQUE AVION  
ABL - LAPL - PPL**

Date de dernière mise à jour : 17 octobre 2023

CANDIDAT	
<b>Nom :</b>	<b>Prénom :</b> <b>Date de naissance :</b>
<b>Licences en état de validité détenues (planeur, Hélico, Etrangères) :</b>	
<b>INSTRUCTEUR :</b>	<b>Epreuve pratique présentée :</b>

EXPERIENCE				
Nombre d'heures de vol		DC	SOLO	TOTAL
<b>ABL</b>	<b>Nombre d'atterrissages solo</b>			
<b>LAPL</b>	<b>Nav de 80 Nm (1 Ad)</b>			
<b>PPL</b>	<b>Nav de 150 Nm (2 Ad)</b>			

AVION					
<b>Modèle :</b>		<b>Immatriculation :</b>		<b>Puissance :</b>	
<b>Validité CDN :</b>			<b>Validité CEIRB :</b>		
<b>VS :</b>	<b>VS1 :</b>	<b>VS0 :</b>	<b>VNE :</b>	<b>VNO :</b>	<b>VFE :</b>
<b>Vitesse de finesse max :</b>			<b>Capacité réservoir :</b>		
<b>Masse max décollage :</b>			<b>Nombre de litres inutilisables :</b>		
<b>Masse max atterrissage :</b>			<b>Conso moyenne en croisière :</b>		
<b>Autonomie :</b>				<b>h</b>	<b>mn</b>

PARAMETRES DE L'AVION	VOLETS	PA	REGIME	VITESSES
<b>DECOLLAGE</b>				
<b>MONTEE NORMALE</b>				
<b>MONTEE PENTE MAX</b>				
<b>CROISIERE</b>				
<b>APPROCHE PALIER</b>				
<b>APPROCHE DESCENTE</b>				
<b>FINALE 1,3 VS0</b>				



**FICHE DE PREPARATION POUR EPREUVE PRATIQUE AVION  
ABL - LAPL - PPL**

<b>DOCUMENTS NECESSAIRES</b>	
<b>Pour le candidat</b>	
	La recommandation pour l'épreuve pratique et l'attestation de formation pratique générées à partir de SMILE Formation ou du portail PN
	Le carnet de vol portant la mention de présentation au test et signé par l'instructeur
	Le médical en cours de validité
	Le certificat d'aptitude aux épreuves théoriques
	Une pièce d'identité
	Le livret de progression ou SMILE Formation
<b>Pour l'avion</b>	
	Le manuel de vol
	Le carnet de route avec les documents qui lui sont associés (Certificat d'immatriculation, CDN, CEN, Fiche de pesée, etc...)
	L'attestation d'assurance
	Les clefs
<b>PRESENTATION DU VOL (plan conseillé)</b>	
<b>Météo</b>	
	Présentation de la situation générale (Carte des fronts, Animation satellite, TEMSI, WINTEM)
	METAR et TAF sur les terrains de départ, d'arrivée, en route et de déagements
<b>Notams</b>	
	SUPAIP et cartes AZBA
	Sur les terrains de départ, d'arrivée, en route et de déagements
<b>Le carburant</b>	
	Quantité réglementaire pour le vol
	Prévoir 30 minutes en plus pour la maniabilité
<b>Masse et centrage</b>	
	Masse et centrage de l'avion en fonction de l'équipage et du carburant embarqué
	Masse et centrage à calculer pour le départ et pour l'arrivée (après délestage)
<b>Etude des terrains - Cartes VAC</b>	
	Surligner les points de report VFR sur les cartes VAC
	Type de terrains (contrôlés, AFIS, auto information)
	Type de piste (en dur, en herbe, pente d'approche, QFU préférentiel, hauteur du tour de piste altération de cap au décollage, zones à ne pas survolées)
	Longueur des pistes utilisable pour décollage et atterrissage (comparaison avec les performances de l'avion)
<b>Etude de la route</b>	
	Tracer la route sur la carte, positionner les points de report VFR et reporter le vecteur vent
	Altitude retenue et Zmini reportées sur le log de nav
	Classes d'espace rencontrées sur la route prévue
	Zones P, D, R, ZIT, ZRT, TMZ, RMZ, Câble, Para, Voltige rencontrées et influence sur le vol
<b>TEM</b>	
	Gestion des menaces et des erreurs
	Conscience de la situation - Prise de décision (SHELL)