



**FICHE DE PREPARATION POUR EPREUVE PRATIQUE AVION  
ABL - LAPL - PPL**

Date de dernière mise à jour : 2 juin 2026

<b>CANDIDAT</b>	
<b>Nom :</b>	<b>Prénom :</b> <b>Date de naissance :</b>
<b>Licences en état de validité détenues (planeur, Hélico, Etrangères) :</b>	
<b>INSTRUCTEUR :</b>	<b>Epreuve pratique présentée :</b>

<b>EXPERIENCE</b>				
Nombre d'heures de vol		DC	SOLO	TOTAL
<b>ABL</b>	Nombre d'atterrissages solo			
<b>LAPL</b>	Nav de 80 Nm (1 Ad)			
<b>PPL</b>	Nav de 150 Nm (2 Ad)			

<b>AVION</b>					
<b>Modèle :</b>		<b>Immatriculation :</b>		<b>Puissance :</b>	
<b>Validité CDN :</b>			<b>Validité CEIRB :</b>		
<b>VS :</b>	<b>VS1 :</b>	<b>VS0 :</b>	<b>VNE :</b>	<b>VNO :</b>	<b>VFE :</b>
<b>Vitesse de finesse max :</b>			<b>Capacité réservoir :</b>		
<b>Masse max décollage :</b>			<b>Nombre de litres inutilisables :</b>		
<b>Masse max atterrissage :</b>			<b>Conso moyenne en croisière :</b>		
<b>Autonomie :</b>				<b>h</b>	<b>mn</b>

PARAMETRES DE L'AVION	VOLETS	PA	REGIME	VITESSES
<b>DECOLLAGE</b>				
<b>MONTEE NORMALE</b>				
<b>MONTEE PENTE MAX</b>				
<b>CROISIERE</b>				
<b>APPROCHE PALIER</b>				
<b>APPROCHE DESCENTE</b>				
<b>FINALE 1,3 VS0</b>				



## FICHE DE PREPARATION POUR EPREUVE PRATIQUE AVION ABL - LAPL - PPL

<b>DOCUMENTS NECESSAIRES</b>
<b>Pour le candidat</b>
La recommandation pour l'épreuve pratique et l'attestation de formation pratique générées à partir de SMILE Formation ou du portail PN
Le carnet de vol portant la mention de présentation au test et signé par l'instructeur
Le médical en cours de validité
Le certificat d'aptitude aux épreuves théoriques
Une pièce d'identité
Le livret de progression ou SMILE Formation
<b>Pour l'avion</b>
Le manuel de vol
Le carnet de route avec les documents qui lui sont associés (Certificat d'immatriculation, CDN, CEN, Fiche de pesée, etc...)
L'attestation d'assurance
Les clés
<b>PRESENTATION DU VOL (plan conseillé)</b>
<b>Météo</b>
Présentation de la situation générale (Carte des fronts, Animation satellite, TEMSI, WITEM)
METAR et TAF sur les terrains de départ, d'arrivée, en route et de dégagements
<b>Notams</b>
SUPAIP et cartes AZBA
Sur les terrains de départ, d'arrivée, en route et de dégagements
<b>Le carburant</b>
Quantité réglementaire pour le vol
Prévoir 30 minutes en plus pour la maniabilité
<b>Masse et centrage</b>
Masse et centrage de l'avion en fonction de l'équipage et du carburant embarqué
Masse et centrage à calculer pour le départ et pour l'arrivée (après délestage)
<b>Etude des terrains - Cartes VAC</b>
Surligner les points de report VFR sur les cartes VAC
Type de terrains (contrôlés, AFIS, auto information)
Type de piste (en dur, en herbe, pente d'approche, QFU préférentiel, hauteur du tour de piste altération de cap au décollage, zones à ne pas survolées)
Longueur des pistes utilisable pour décollage et atterrissage (comparaison avec les performances de l'avion)
<b>Etude de la route</b>
Tracer la route sur la carte, positionner les points de report VFR et reporter le vecteur vent
Altitude retenue et Zmini reportées sur le log de nav
Classes d'espace rencontrées sur la route prévue
Zones P, D, R, ZIT, ZRT, TMZ, RMZ, Câble, Para, Voltige rencontrées et influence sur le vol
<b>TEM</b>
Gestion des menaces et des erreurs
Conscience de la situation - Prise de décision (SHELL)