



INDICATEUR DE TEMPERATURE CARBURATEUR

Un indicateur de température permet de connaître la température à l'intérieur du carburateur, au niveau du venturi.



Le mode d'emploi est simple :

- Sur l'instrument est clairement indiqué une zone jaune.
- En condition givrante l'aiguille de l'indicateur ne doit **JAMAIS** se trouver dans cette zone.
- Pour cela, agir sur la commande de réchauffage.
 - ✈ Si l'aiguille est dans la zone jaune la réchauffe carburateur doit être activée (tirée)
 - ✈ Si l'aiguille est en dehors de la zone jaune la réchauffe peut rester inactive (poussée) en observant l'instrument.

La position de la commande de réchauffage va faire bouger l'aiguille d'un côté ou de l'autre. Cette aiguille sert de guide pour trouver le bon compromis, soit d'un côté, soit de l'autre côté de la zone dangereuse, et la plus éloignée possible de cette dernière...

La chose est donc très simple et sûre !!