



## PHRASEOLOGIE - POITIERS



### DEPART TERRAIN CONTROLE

*Cessna 152 F-GIYA à Poitiers*

**Ecoute de l'ATIS sur 121,780**



Poitiers Tour de F-GIYA Bonjour.



F-YA de Poitiers Tour Bonjour.

Cessna 152 F-YA au parking sud, 2 personnes à bord, 2 heures d'autonomie, avec l'information X demande consigne de roulage pour :



- des tours de piste,
- un vol secteur Ouest,
- un vol à destination de Chauvigny.



F-YA roulez point d'attente A2 (Alpha 2), transpondeur 7031 et rappelez prêt.



F-YA transpondeur 7031, je roule au point d'attente A2 et je rappelle prêt.  
(si l'ATIS n'est pas en service collationnez tous les paramètres donnés par le contrôle : Piste en service, QNH etc.. sauf le vent).



F-YA A2 prêt pour un départ depuis l'intersection.



F-YA piste 21, alignez-vous et autorisé décollage depuis l'intersection A, Vent 250 degrés 12kt.



F-YA piste 21, Je décolle depuis l'intersection A.

### RETOUR TERRAIN CONTROLE (sans être sorti de la CTR)

*Cessna 152 F-GIYA à Poitiers*

**Ecoute de l'ATIS sur 121,780**



Poitiers Tour de F-GFIYA avec l'information X Re-bonjour.



F-YA re bonjour.



Cessna 152 F-YA, verticale EA (Echo Alpha), 1500 pieds pour réintégrer le circuit.



F-YA piste 21 en service, QNH 1015 rappelez en début de base main gauche.



F-YA piste 21 en service, QNH 1015, je rappelle début base main gauche.



F-YA en base main gauche 21.



F-YA rappelez en finale 21.



F-YA je rappelle en finale 21.



F-YA en finale 21.



F-YA piste 21, autorisé atterrissage, Vent 240 degrés 8 Kt.



F-YA piste 21, j'atterris.



F-YA piste 21 dégagé (message à émettre après le point d'attente Alpha).



F-YA roulez au parking sud à l'écoute, et quittez sans rappeler, au revoir











F-YA je roule au parking sud, et je quitte sans rappeler, au revoir et merci.

## PHRASEOLOGIE - POITIERS

### ARRIVEE TERRAIN NON CONTRÔLE

#### *Cessna 152 F-GIYA à Chauvigny*

-  Chauvigny de F-GIYA Bonjour.
-  Chauvigny Cessna 152 le F-YA en provenance de Poitiers et à destination de vos installations, 2 personnes à bord, 2000 pieds, 2 heures d'autonomie, à 5 minutes estimées de la verticale. Je rappellerai verticale.
-  Chauvigny de F-YA verticale 2000 pieds, je m'intègre en vent arrière 23 main droite.
-  Chauvigny de F-YA en vent arrière 23 main droite pour :
  - un complet,
  - un toucher,
  - une remise de gaz.
-  Chauvigny de F-YA en étape de base 23 main droite.
-  Chauvigny de F-YA en finale 23 main droite pour :
  - un complet,
  - un toucher,
  - une remise de gaz.
-  Chauvigny de F-YA la 23 est dégagée. Je roule pour le parking Aéroclub.
-  Chauvigny de F-YA au parking Aéroclub. Je quitte la fréquence. Au revoir.

### RETOUR TERRAIN CONTRÔLE (après être sorti de la CTR)

#### *Cessna 152 F-GIYA à Poitiers*

#### **Ecoute de l'ATIS sur 121,780**






-- Contacter le contrôle 5 minutes avant de rentrer dans la CTR --

-  Poitiers de F-GIYA avec l'information X Re-bonjour.
-  F-YA Re-bonjour.
-  Cessna 152 F-YA, 2 personnes à bord, à 5 minutes de l'entrée de la CTR par l'ouest, à 2000 pieds, et à destination des installations.
-  F-YA Transpondeur 7031 rappelez en vue des installations.
-  F-YA Transpondeur 7031, je rappellerai en vue des installations.
-  F-YA installations en vue.
-  F-YA piste 21 en service, QNH 1015 rappelez en début de vent arrière main droite.
-  F-YA en vent arrière main droite 21.
-  F-YA numéro 1 rappelez en finale 21.
-  F-YA numéro 1 je rappelle en finale 21.
-  F-YA en finale 21.
-  F-YA piste 21, autorisé atterrissage, Vent 240/8 Kt.
-  F-YA piste 21, j'atterris.
-  F-YA piste 21 dégagé (message à émettre après le point d'attente Alpha).
-  F-YA roulez au parking sud à l'écoute, et quittez sans rappeler, au revoir.
-  F-YA je roule au parking sud, et je quitte sans rappeler, au revoir et merci.

# PHRASEOLOGIE - POITIERS






## DEPART TERRAIN NON CONTRÔLÉ

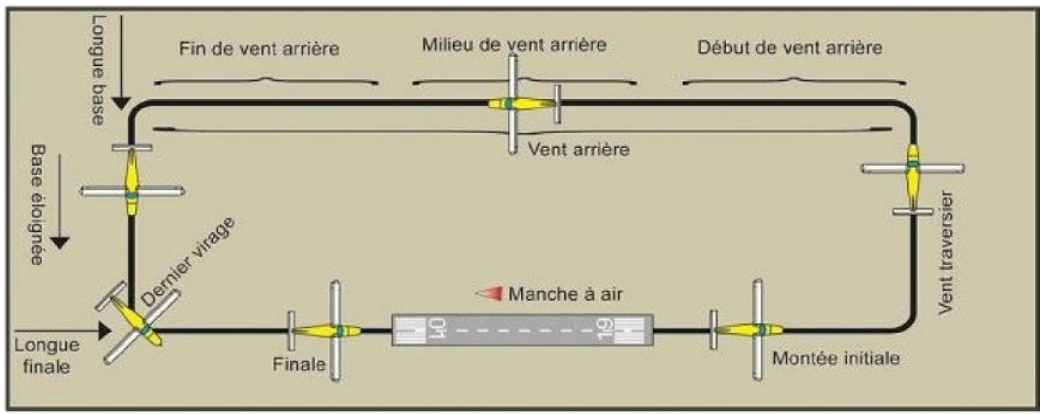
### *Cessna 152 F-GIYA à Chauvigny*

-  Chauvigny de F-GIYA Bonjour.
-  Chauvigny Cessna 152 le F-YA au parking Aéroclub, 2 personnes à bord, 2 heures d'autonomie, je roule pour le point d'attente 23 pour un vol à destination de Poitiers.
-  Chauvigny de F-YA au point d'attente 23 je pénètre et je m'aligne sur la 23.
-  Chauvigny de F-YA aligné prêt 23. Je décolle.
-  Chauvigny de F-YA en sortie de zone à 2000 pieds à destination de Poitiers, je quitte la fréquence. Au revoir et merci.

## MESSAGE NAVIGATION EN ROUTE

### *Cessna 152 F-GIYA à destination de Rochefort et entrant dans le SIV de La Rochelle*

-  La Rochelle Info de F-GIYA Bonjour.
-  F-YA Bonjour.
-  Cessna 152, le F-YA, en provenance de Poitiers et à destination de Rochefort LFBN, 2 personnes à bord, 2 heures d'autonomie, actuellement à 5 minutes de l'entrée de votre SIV, à 2500 pieds et avec 7000 au transpondeur.
-  F-YA Transpondeur 3431, rappelez en vue des installations de Rochefort
-  F-YA Transpondeur 3431, je rappellerai en vue des installations de Rochefort.



## STRUCTURE GENERALE DES MESSAGES RADIO

1ER MESSAGE
1 - Station appelée de station appelante (immatriculation abrégée)
2 - Bonjour
2ND MESSAGE ET MESSAGES SUIVANTS
1 - Type aéronef
2 - Immatriculation complète (sur le second message uniquement)
3 - Provenance
4 - Intentions ou destination
5 - Position
6 - Estimée
7 - Nombre de personnes à bord
8 - Autonomie
9 - Altitude
10 - Transpondeur



# APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP  
Public air traffic  
25 MAR 21

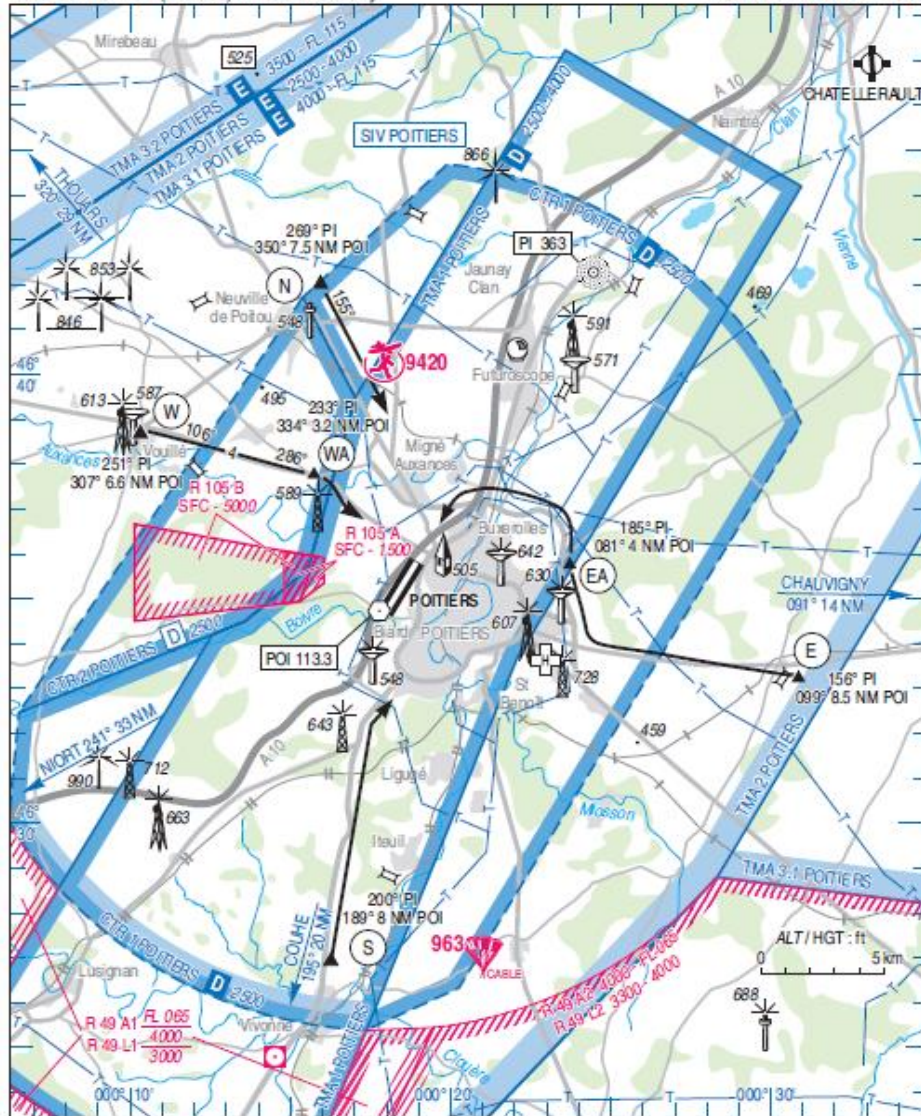
# POITIERS BIARD

AD 2 LFBI APP 01

	<b>ALT AD : 423 (16 hPa)</b>	<b>LFBI</b>
	<b>LAT : 46 35 15 N</b>	<b>VAR : 0° (15)</b>
	<b>LONG : 000 18 24 E</b>	

FIS : 124.000  
 ATIS : 121.780 ☎ 05 49 41 94 30  
 APP : POITIERS Approche/Approach 134.100  
 TWR : 118.500  
 Absence ATS : A/A (118.500) FR seulement/only

VDF  
 ILS/DME RWY 21 PT 110.95

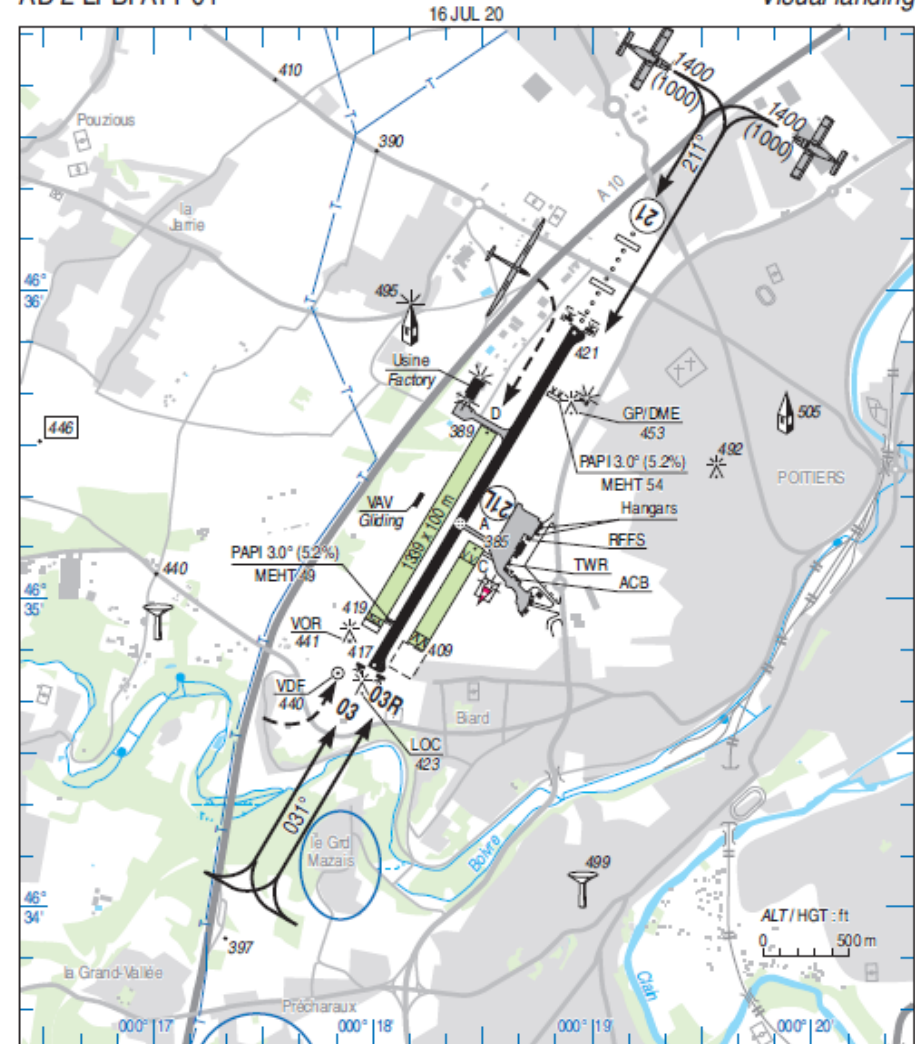


# POITIERS BIARD

AD 2 LFBI ATT 01

# ATTERRISSAGE A VUE

Visual landing



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
03 21	031 211	2350 x 45 (1)	Revêtu Paved	44 F/C/WT	2400 2345	2350 2345	2350 2345
03R 21L	031 211	700 x 100	Non revêtu Unpaved	-	700 900	700 700	600 550

(1) Voir/See TXT 01  
**Aides lumineuses :**  
 HI RWY 03/21  
 HI ligne APCH RWY 21

**Lighting aids :**  
 LIH RWY 03/21  
 LIH APCH line RWY 21