



SIMULATEUR DE VOL XPLANE 11

Sommaire

1. Démarrage du simulateur pour vol en C152
2. Charger une mise en situation de vol prédéfinie
 - 2.1. Utilisation du VOR
 - 2.2. Tours de piste
 - 2.3. Approche ILS
 - 2.4. Décrochage
 - 2.5. Configuration avant chaque simulation du C152 et carburant
 - 2.6. Ajouter du carburant
 - 2.7. Principaux raccourcis
3. Configurer son propre vol
4. Vol en Panthera avec écran EFIS type Evector
 - 4.1. Ajouter du carburant
 - 4.2. Principaux raccourcis



1. Démarrage du simulateur pour vol en C152

- Allumer l'ordinateur.
- Sur le bureau (écran le plus à gauche) lancer **Air Manager**.



- Les instruments du C152 vont s'afficher sur l'écran du bas.
- Lancer ensuite **XPlane.exe**.



Vous avez maintenant le choix de créer votre propre situation ou bien d'utiliser une situation prédéfinie.

2. Charger une mise en situation de vol prédéfinie

Dans le menu de **XPlane** cliquer :

- Charger un Vol Enregistré.
- En haut Situation.

Plusieurs situations sont prédéfinies.

2.1. Utilisation du VOR

Situations **C152 VOR N** ou **C152 VOR W**

Vol dans les alentours de LFBI dans le but d'utiliser les instruments de navigation VOR, ADF, ILS pour revenir vers les installations.

Vous pouvez aussi observer votre position sur la carte (Touche : **m**) par au VOR de Poitiers (113.3) ou bien la balise ADF (365).

2.2. Tours de piste

Situations **C152 Piste 03 Avec Vent** ou **C152 Piste 03**

Réaliser des tours de piste avec ou sans vent.

L'ATIS affiche les conditions météo en haut de l'écran.

2.3. Approche ILS

Situations **C152 ILS Mauvais Temps** ou **C152 ILS 21**

Même si nous ne réalisons pas dans le cadre de l'Aéroclub des vols aux instruments, il est toujours intéressant de comprendre le fonctionnement d'une approche aux instruments.

Les deux situations sont identiques, l'avion est positionné à 10 Nm en longue finale piste 21.

Utiliser les instruments de navigation déjà programmé pour se poser en 21 quelles que soient les conditions météo.

2.4. Décrochage

Situations **C152 Décrochage**

En vol dans les environs de Poitiers. Utiliser les touches **Ctrl + M** pour observer les flux autour de l'avion lors d'un décrochage ou d'un vol stabilisé.

2.5. Configuration avant chaque simulation sur C152 et carburant



Contact	1 + 2 Both
Master Bat & Alt	On
Avionics Master	On
Mixture	Full
Throttle	1 cm

En simulation, cliquer sur la flèche  (sur l'écran le plus à gauche) :



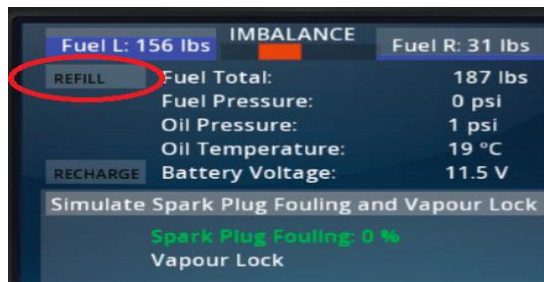
- **FUEL SW**  (Switch) doit-être **rouge**,
- **Electricité**  doit être **rouge** également.

2.6. Ajouter du carburant

- En simulation, cliquer sur la flèche  (écran le plus à gauche),
- Cliquer sur  une nouvelle fenêtre s'ouvre (écran de droite),
- Cliquer sur **REFILL**



Le niveau de carburant est sauvegardé entre chaque vol



2.7. Principaux raccourcis

Mise en pause	P
Vue Extérieure	Maj + 8
Vue intérieure 3D	Maj + 9
Retirer le tableau de bord	W
Vision gauche et droite	Boule noire volant
Affichage de la carte	M
Affichage des flux d'aire	Ctrl + M

3. Configurer son propre vol

- Cliquer sur l'option nouveau vol.
- Sélectionner un avion dans la liste de gauche.
- Choisir l'aéroport de départ en le cherchant par son nom, son code ICAO/FAA/IATA, ou une caractéristique (par exemple "piste en herbe"), dans la fenêtre des positions (localisations), dans la partie supérieure gauche de l'écran.
- Déplacer le curseur de la fenêtre de la météo pour choisir les réglages de densité des nuages ou des précipitations parmi 8 pré-sélections. Procéder de même pour régler l'heure.
- Quand tout est réglé appuyer sur la touche **Start Flight** pour lancer le vol.

4. Vol en Panthera avec écran EFIS type Evektor

Objectif : se familiariser avec les écrans EFIS (Skyview).

- Allumer l'ordinateur.
- Les documents du Panthéra sont sur le bureau (écran le plus à gauche) :
 - Manuel du Panthera,
 - Skyview Manuel,
 - Check-list.
- Lancer ensuite **XPlane.exe**.





- Dans le menu **Xplane** cliquer sur :
 - Charger un vol enregistré,
 - En haut : situation,
 - Panthera.
- Configuration avant chaque simulation

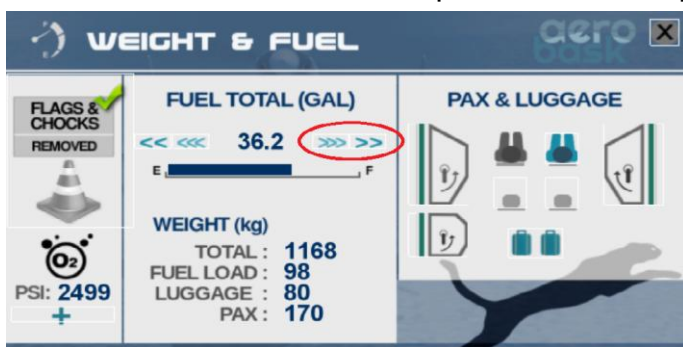
Contact	1 + 2 Both
Master Bat & Alt	On
Avionics Master	On
Mixture	Full
Throttle	1 cm

- Une fois dans la situation :
 - Les touches **Maj + F9** affichent une vue de l'intérieur,
 - Utiliser le bouton de gauche sur le Volant/Yoke pour déplacer la vue dans l'avion,
 - Utiliser la **souris pour zoomer** et cliquer sur les boutons de l'EFIS.
 - Vérifier que la clef est insérée dans le contact (si ce n'est pas le cas cliquer sur la clef qui se trouve dans l'accoudoir),
 - **Afficher en grand les écrans EFIS** en cliquant sur la maquette au milieu du HSI.



4.1. Ajouter du carburant

- cliquer sur  (sur l'écran de gauche) puis 
- Dans la nouvelle fenêtre cliquer sur la flèche pour ajouter du carburant :



Le niveau de carburant est sauvegardé entre chaque vol

4.2. Principaux raccourcis

Mise en pause	P
Vue Extérieure	Maj + 8
Vue intérieure 3D	Maj + 9
Retirer le tableau de bord	W
Vision gauche et droite	Boule noire volant
Affichage de la carte	M