

## UTILISATION DE LA REMORQUE CITERNE ESSENCE

- 1 Mettre la remorque à la terre sur le rail de la porte du hangar



- 2 Mettre la deuxième prise de terre sur l'échappement de l'avion



- 3 Débrancher le chargeur de la batterie (**impératif**)

- 4 Ouvrir les bouchons de réservoir de l'avion

- 5 Dérouler le tuyau d'essence sans le trainer par terre

- 6 Ouvrir la vanne d'1/4 de tour sur le sommet de la citerne



- 7 Actionner le coupe circuit avec la clef rouge attachée dans le classeur  
(le coupe cricuit est situé à l'intérieur de la remorque à l'avant)



- 8 Mettre en marche la pompe et faire le plein partiel ou complet  
(bouton vert sur le gros filtre de la citerne)



9		Eteindre la pompe et couper le coupe circuit (bouton rouge sur le gros filtre de la citerne)
10		Fermer la vanne d'1/4 de tour sur le sommet de la citerne
11	Ranger le tuyau d'essence sans le trainer par terre	
12	Débrancher et ranger les prises de terre	
13		Remettre le volucompteur à zéro (molette côté gauche) et noter dans le classeur la quantité prélevée ainsi que les chiffres en petit du volucompteur (quantité totale)
14	Remettre la clef du coupe circuit dans le classeur	
15		Rebrancher le chargeur ( <b>impératif</b> )