



UTILISATION DE LA REMORQUE CITERNE ESSENCE

1



Mettre la remorque à la terre sur le rail de la porte du hangar

2

Mettre la deuxième prise de terre sur l'échappement de l'avion

3



Débrancher le chargeur de la batterie **(impératif)**

4

Ouvrir les bouchons de réservoir de l'avion

5

Dérouler le tuyau d'essence sans le trainer par terre

6



Ouvrir la vanne d'1/4 de tour sur le sommet de la citerne

7







Actionner le coupe circuit avec la clef rouge attachée dans le classeur
(le coupe cricuit est situé à l'intérieur de la remorque à l'avant)

8



Mettre en marche la pompe et faire le plein partiel ou complet
(bouton vert sur le gros filtre de la citerne)



9		<p>Eteindre la pompe et couper le coupe circuit (bouton rouge sur le gros filtre de la citerne)</p>
10		<p>Fermer la vanne d'1/4 de tour sur le sommet de la citerne</p>
11	<p>Ranger le tuyau d'essence sans le trainer par terre</p>	
12	<p>Débrancher et ranger les prises de terre</p>	
13		<p>Remettre le volucompteur à zéro (molette côté gauche) et noter dans le classeur la quantité prélevée ainsi que les chiffres en petit du volucompteur (quantité totale)</p>
14	<p>Remettre la clef du coupe circuit dans le classeur</p>	
15		<p>Rebrancher le chargeur (impératif)</p>