

BRIEFINGS ROULAGE - DEPART - ARRIVEE

BRIEFING ROULAGE

| | |
|----------|--|
| 1 | Essais freins |
| 2 | Contrôle Conservateur de cap - Boussole - Bille - Aiguille/maquette |
| 3 | Taxiway à utiliser |
| 4 | Point d'attente où l'on fait les essais moteur et C/L |
| 5 | Piste à utiliser |
| 6 | Destination et point de sortie de la CTR ou tours de piste |

BRIEFING DEPART

| | |
|----------|---|
| 1 | Vent (vitesse et direction) et positionnement des commandes |
| 2 | Piste en service (QFU) et longueur utilisable |
| 3 | Vitesses de rotation et de montée initiale |
| 4 | Régime minimum (décision arrêt décollage si on n'a pas atteint 50% de la vitesse de rotation à la moitié de la piste) |
| 5 | 1er Virage |
| 6 | 1er Cap |
| 7 | 1ère Altitude |
| 8 | 1ère Estimée |
| 9 | Point de sortie à annoncer |

BRIEFING ARRIVEE

| | |
|----------|--|
| 1 | Sortir la carte VAC du terrain de destination |
| 2 | Début de descente en fonction de l'altitude (MEGARPZ) |
| 3 | Type d'intégration selon le terrain de destination (Contrôlé, AFIS ou Non Contrôlé) |
| 4 | Noter l' ATIS et l'exploiter |
| 5 | Piste (QFU) |
| 6 | Sens du tour de piste selon la piste en service |
| 7 | Altitude du tour de piste |
| 8 | Vent (vitesse et direction) et positionnement des commandes |
| 9 | Vitesse en finale |
| 9 | Rappel API : <ul style="list-style-type: none"> - 1/2 assiette de montée - Plein Gaz + Réchauffe froid poussée - Rentrée progressive des volets si vario positif et $V_i > 1,2$ de la V_s suivante - Configuration décollage - 1er virage |