



BRIEFINGS

ROULAGE - DEPART - ARRIVEE

BRIEFING ROULAGE

1	Essais freins
2	Contrôle Conservateur de cap - Boussole - Bille - Aiguille/maquette
3	Taxiway à utiliser
4	Point d'attente où l'on fait les essais moteur et C/L
5	Piste à utiliser
6	Destination et point de sortie de la CTR ou tours de piste

BRIEFING DEPART

1	Vent (vitesse et direction) et positionnement des commandes
2	Piste en service (QFU) et longueur utilisable
3	Vitesses de rotation et de montée initiale
4	Régime minimum (décision arrêt décollage si on n'a pas atteint 50% de la vitesse de rotation à la moitié de la piste)
5	1er Virage
6	1er Cap
7	1ère Altitude
8	1ère Estimée
9	Point de sortie à annoncer

BRIEFING ARRIVEE

1	Sortir la carte VAC du terrain de destination
2	Début de descente en fonction de l'altitude (MEGARPZ)
3	Type d'intégration selon le terrain de destination (Contrôlé, AFIS ou Non Contrôlé)
4	Noter l' ATIS et l'exploiter
5	Piste (QFU)
6	Sens du tour de piste selon la piste en service
7	Altitude du tour de piste
8	Vent (vitesse et direction) et positionnement des commandes
9	Vitesse en finale
10	Rappel API : <ul style="list-style-type: none">- 1/2 assiette de montée- Plein Gaz + Réchauffe froid poussée- Rentrée progressive des volets si vario positif et $V_i > 1,2$ de la V_s suivante- Configuration décollage- 1er virage