

# GUIDE DE LA CONSULTATION NOTAM



[Cliquer ici pour aller au sommaire](#)




13 Juin 2022

## TABLE DES MATIERES

<b>LES OUTILS DE CONSULTATION.....</b>	<b>4</b>
1 NOTAMWEB.....	4
1.1 Ses fonctionnalités.....	4
1.2 Accès à NOTAMWEB depuis le site du SIA .....	4
2 OLIVIA .....	5
2.1 Ses fonctionnalités.....	5
2.2 Accès à OLIVIA depuis le site du SIA .....	6
2.3 Présentation des différentes fonctionnalités d'OLIVIA .....	6
<b>CONSULTER LES CARTES AZBA .....</b>	<b>8</b>
<b>LES CHAMPS DU NOTAM.....</b>	<b>9</b>
1 EXEMPLE DE NOTAM .....	9
2 NUMEROTATION DES NOTAM.....	9
3 CORRESPONDANCE NOF / FIR / SERIE.....	10
4 LES DIFFERENTS CHAMPS D'UN NOTAM.....	11
4.1 Zone d'influence d'un NOTAM .....	11
4.2 La ligne de qualificateurs.....	11
4.3 Champ A.....	13
4.4 Champs B & C .....	13
4.5 Champ D.....	13
4.6 Champ E.....	13
4.7 Champs F & G .....	13
<b>CHAMPS DU NOTAM AYANT UN IMPACT SUR LES PIB .....</b>	<b>14</b>
1 PIB IMPACTES SELON LES CHAMPS .....	14
2 TRAFIC .....	14
3 OBJET .....	14
4 PORTEE.....	15
4.1 Moyens de radionavigation .....	15
4.2 Dangers à la navigation .....	15
<b>LES DIFFERENTS PIB .....</b>	<b>16</b>
1 PIB AERODROME (OLIVIA & NOTAMWEB) .....	16
1.1 PIB Aérodrome avec un rayon = 0NM .....	16
1.1 PIB Aérodrome avec un rayon ≠ 0NM .....	16
2 PIB ROUTE ETROITE (OLIVIA & NOTAMWEB) .....	16
3 PIB FIR (NOTAMWEB).....	16
4 NOTAM NOMMES (NOTAMWEB) .....	16
<b>TYPE DE VOL : ENTRAINEMENT TOUR DE PISTE .....</b>	<b>17</b>
<b>TYPE DE VOL : VOL LOCAL.....</b>	<b>20</b>
NOTAMWEB >> PIB AD avec rayon cylindre ≠ 0NM .....	20
<b>TYPE DE VOL : AD DEPART ≠ AD DESTINATION.....</b>	<b>24</b>
<b>RECHERCHE DES NOTAM LIES A TOUTES LES HELISTATIONS .....</b>	<b>30</b>

<b>RECHERCHE DES NOTAM LIES A UNE HELISTATION SPECIFIQUE SANS INDICATEUR</b>	
<b>D'EMPLACEMENT .....</b>	<b>32</b>
1 SOLUTION 1 : ROUTE ETROITE EN SAISSANT 2 AERODROMES PROCHES DE L'HELISTATION .....	32
2 SOLUTION 2 : ROUTE ETROITE EN SAISSANT LES COORDONNEES DE L'HELISTATION .....	36
<b>RECHERCHE D'UN NOTAM PAR SON NUMERO .....</b>	<b>39</b>
<b>AUTRES RECHERCHES.....</b>	<b>40</b>
1 RECHERCHE DE NOTAM AU-DESSUS D'UN AERODROME PRIVE.....	40
2 RECHERCHE DE NOTAM AU-DESSUS D'UN LIEU GEOGRAPHIQUE .....	40
<b>PRISE EN COMPTE DE L'AERODROME DE DEGAGEMENT .....</b>	<b>41</b>
<b>NOTAM PARTICULIERS.....</b>	<b>42</b>
1 NOTAM PERM.....	42
2 NOTAM TRIGGER ET NOTAM D'ACCOMPAGNEMENT DE SUP AIP .....	42
3 NOTAM TRIGGER AMDT AIP.....	42
<b>OUTIL EAD BASIC .....</b>	<b>43</b>

## APPROBATION DU DOCUMENT

	Fonction	Nom et signature	Date
Rédigé par	Chef BNI	Christophe Poisson 	13/06/2022
Vérifié par	Chef Adjointe SIA	Aude Le Berre 	13/06/2022
Approuvé par	Chef SIA	P/O Aude Le Berre 	13/06/2022

### Diffusion

Mode de diffusion/format	Destinataires
Diffusion simple/document électronique (Site SIA)	Utilisateurs outils de consultation

**Gestionnaire du document** : SIA/IAO/BNI

**Date d'applicabilité du document** : 13/06/2022

**Suggestions d'amélioration** : courriel à [sia-qualite@aviation-civile.gouv.fr](mailto:sia-qualite@aviation-civile.gouv.fr)

### Relevé des modifications :

Edition	Date	Motif des changements
V.0	05/10/2017	Version initiale
V.1	10/09/2019	PIB AD Cylindre
		Suppression PIB route standard
V.1.1	25/05/2020	Utilisation de l'EAD Basic
V.1.2	13/06/2022	Utilisation interdite de l'outil EAD Basic

## LES OUTILS DE CONSULTATION

### 1 NOTAMWEB

#### 1.1 Ses fonctionnalités

Cet outil de consultation disponible sur le site internet du SIA en français et en anglais, permet :

- ✚ D'éditer des PIB (bulletins d'information prévol) d'aérodromes, de FIR et de routes étroites ;
- ✚ De rechercher des NOTAM par leurs numéros.

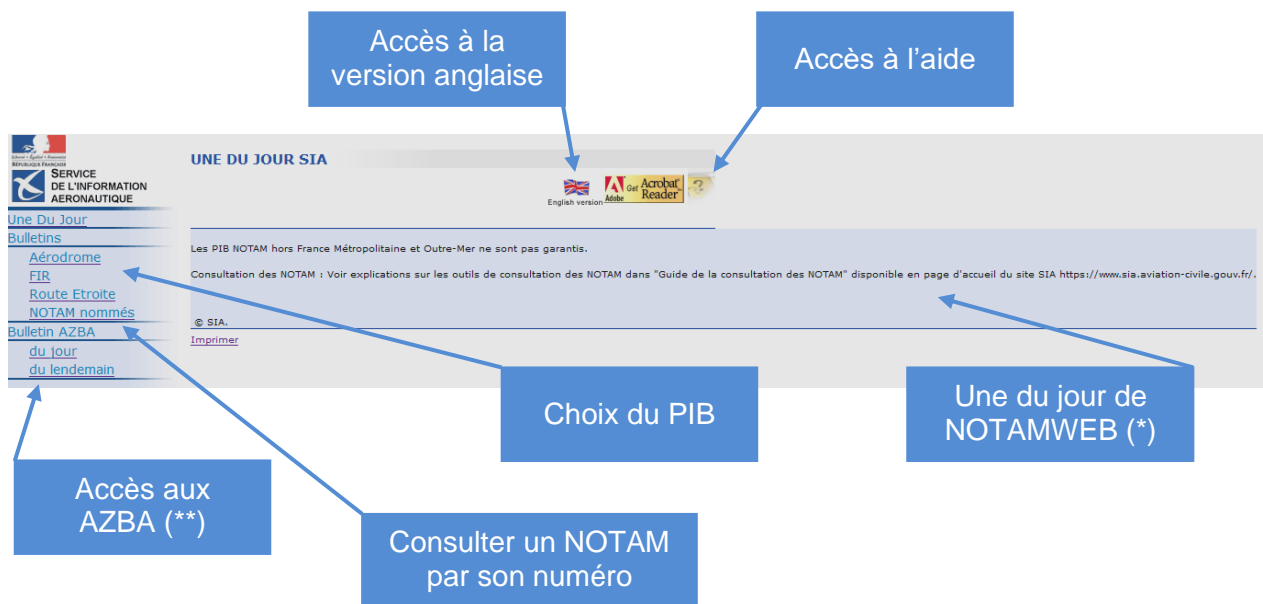
#### 1.2 Accès à NOTAMWEB depuis le site du SIA

Adresse site SIA : <https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr/>



## 1.3 Présentation des différentes fonctionnalités de NOTAMWEB

SOM



(\*) La Une du jour est utilisée pour afficher des actualités ou des messages d'alerte relatifs à des indisponibilités de service.

(\*\*) Indisponible. Pour consulter les cartes AZBA

[Cliquer ici](#)

## 2 OLIVIA

### 2.1 Ses fonctionnalités

Cet outil de consultation (« Outil en Ligne Intégré de Visualisation d'Informations Aéronautiques ») permet à la fois :

- ✚ D'éditer des PIB (bulletins d'information prévol) d'aérodromes et de routes étroites,
- ✚ De consulter les SUP AIP
- ✚ De consulter les informations météo,
- ✚ De déposer un plan de vol.
- ✚ De préparer et conserver des projets de vol

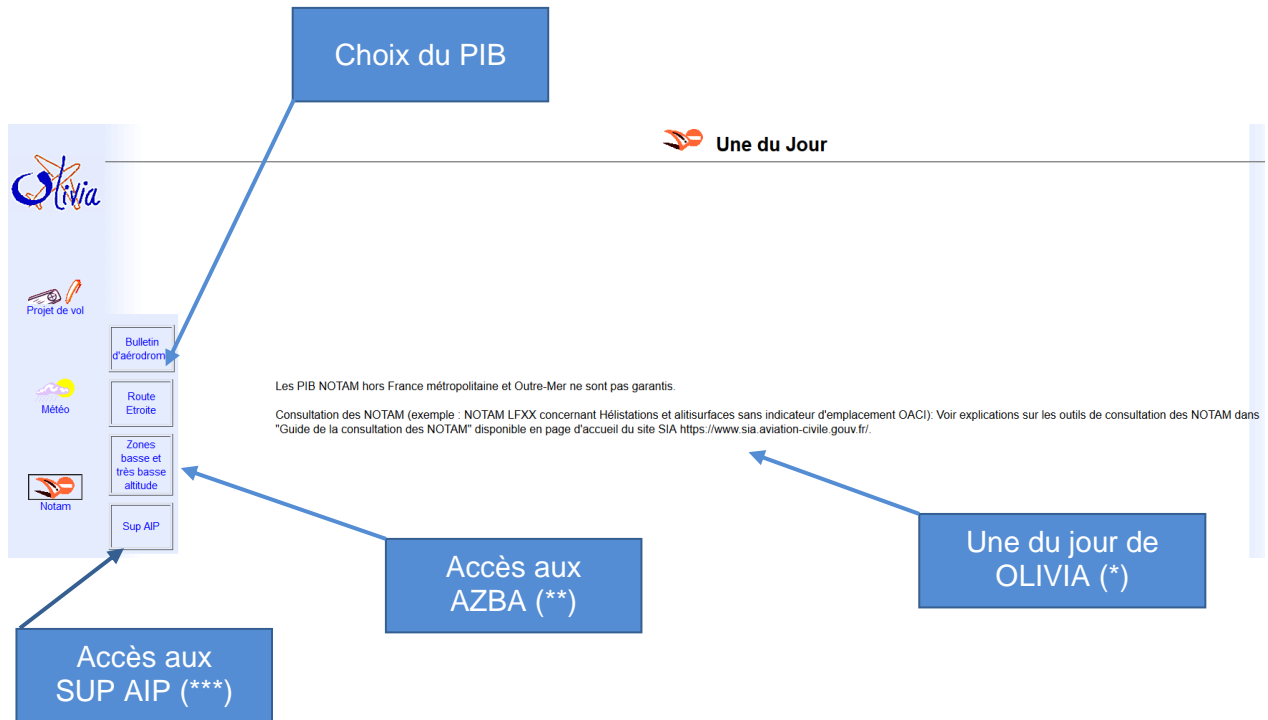
## 2.2 Accès à OLIVIA depuis le site du SIA

SOM



## 2.3 Présentation des différentes fonctionnalités d'OLIVIA





(\*) La Une du jour est utilisée pour afficher des actualités ou des messages d'alerte relatifs à des indisponibilités de service.

(\*\*) Indisponible. Pour consulter les cartes AZBA

[Cliquer ici](#)

(\*\*\*) Permet de vous rendre directement sur la checklist des SUP AIP en vigueur (France métropole et Outre-Mer)



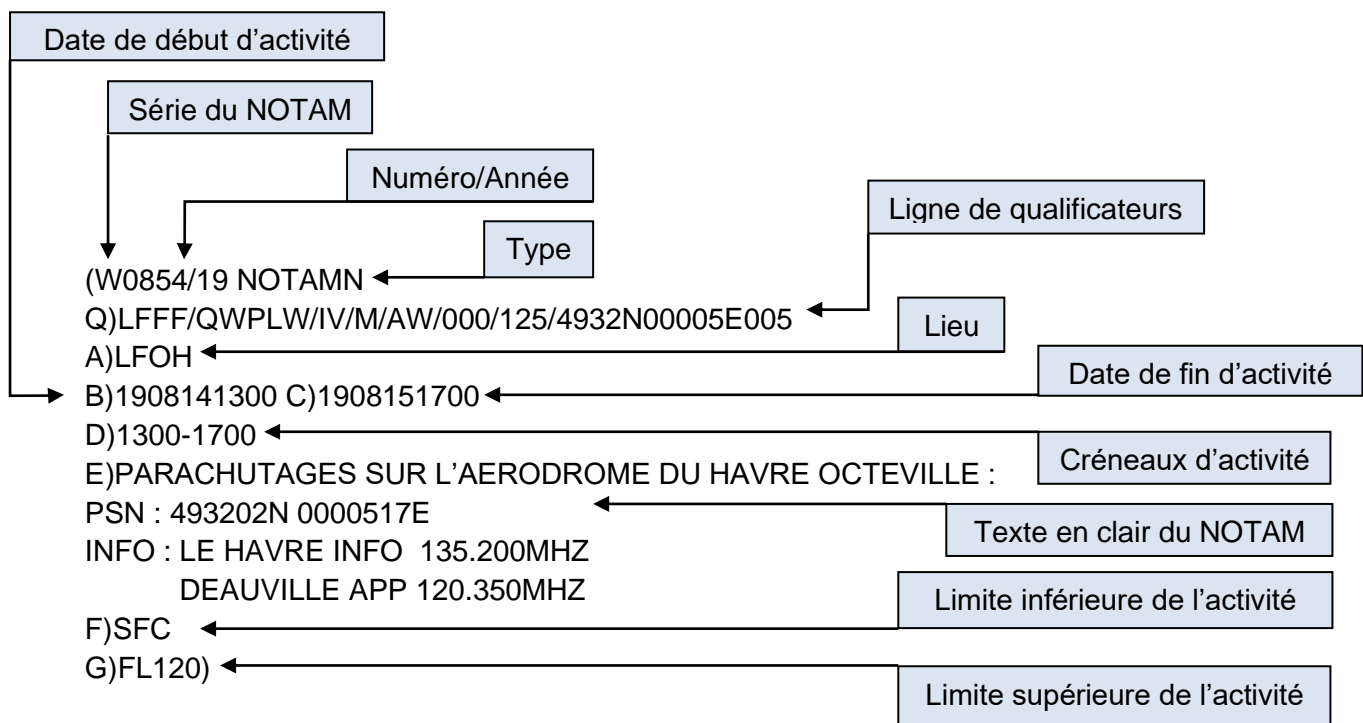
## CONSULTER LES CARTES AZBA

Au préalable, vous devez vous rendre sur le site su SIA puis :

The screenshot shows the SIA website navigation menu. At the top, there are logos for the French Republic, DGAC (Service de l'Information Aéronautique), and SIA (La référence en information aéronautique). A search bar is located in the top right corner. The main navigation bar includes links for 'AIP', 'Préparation de vol', 'Réglementation NA', 'Liens Utiles', and 'Boutique'. Below this, a list of services is displayed, including 'NOTAM', 'OLIVIA web', 'Atlas VAC FRANCE', 'AéroWeb', 'Assistance BRIA', 'Activités défense', 'Cartes AZBA', 'Zone Centre', 'SUP AIP', and 'SUP AIP METROPOLE'. A red arrow labeled '1' points to the 'Préparation de vol' link in the navigation bar. Another red arrow labeled '2' points to the 'Cartes AZBA' link in the services list.

# LES CHAMPS DU NOTAM

## 1 EXEMPLE DE NOTAM



## 2 NUMEROTATION DES NOTAM

Série (*)	Numéro (*)	/	Année (*)
W	0854	/	19

(\*) Ces informations sont utiles pour rechercher un NOTAM par son numéro sur NOTAMWEB [Cliquer ici](#)

Chaque NOTAM est identifié par une série indiquée par une lettre et par un numéro constitué de 4 chiffres suivis d'une barre oblique et de 2 chiffres pour l'année. Chaque série débute le 1<sup>er</sup> janvier par le numéro 0001. Chaque série ne peut dépasser le numéro 9999.

### 3 CORRESPONDANCE NOF / FIR / SERIE

Un NOF étranger (Bureau NOTAM International) peut publier les NOTAM pour certains territoires d'Outre-Mer.

Lieu	NOF (*)	FIR	Série (*) (**)	Langue
France métropole	LFFA (Bordeaux)	LFBB : Bordeaux LFEE : Reims LFFF : Paris LFMM : Marseille LFRR : Brest	A B C D E F H M P R W X Y Z	Français & Anglais
Saint Pierre et Miquelon	CYHQ (Canada)	CZQX : Gander	A	Anglais
Antilles	TTPP (Trinidad et Tobago)	TTZP : Piarco	A	Anglais
Guyane	S000 (Cayenne)	S000 : Cayenne	A	Anglais
			B	Anglais
La Réunion / Mayotte	FMMM (Madagascar)	FMMM : Antananarivo	A	Anglais
Nouvelle Calédonie	NFOF (Fidji)	NFFF : Nandi	A	Anglais
	NWWW (Nouméa)		C	Français
Wallis et Futuna	NFOF (Fidji)	NFFF : Nandi	A	Anglais
Tahiti	NTAA (Papeete)	NTTT : Tahiti NFFF : Nandi	A	Anglais
			C	Français

(\*) Ces informations sont utiles pour rechercher un NOTAM par son numéro sur NOTAMWEB

[Cliquer ici](#)

(\*\*) Le contenu des différentes séries est disponible dans l'AIP Partie GEN 3.1.3.4.

## 4 LES DIFFERENTS CHAMPS D'UN NOTAM

### 4.1 Zone d'influence d'un NOTAM

La zone d'influence d'un NOTAM est le volume défini par ses limites latérales sous forme de cercle (coordonnées géographiques du point central et rayon) et par ses limites verticales saisies dans la ligne de qualificateurs.

### 4.2 La ligne de qualificateurs

Cette ligne de qualificateurs est codée selon des règles internationales. Elle permet de sélectionner les NOTAM qui répondent aux critères entrés par le pilote.

Q) Indicateur d'emplacement FIR /QCode/IV Trafic/NBOM Objet/AEW Portée/INF/SUP/Coordonnées/Rayon

#### 4.2.1 Indicateur d'emplacement de la FIR

Si le champ A est :	Alors l'indicateur est :
Aérodrome/Hélistation	celui de la FIR où est situé l'aérodrome/l'hélistation
FIR	celui de la FIR
Plusieurs FIRs	LFXX (les FIR impactées sont précisées en champ A)

#### 4.2.2 QCode

Chaque code NOTAM (Qcode) est composé de 5 lettres (Référence DOC OACI 8216):

- ✚ La première lettre, « Q », indique qu'il s'agit d'une abréviation de code à utiliser pour la rédaction des NOTAM,
- ✚ Les 2<sup>ème</sup> et 3<sup>ème</sup> lettres indiquent le sujet du NOTAM,
- ✚ Les 4<sup>ème</sup> et 5<sup>ème</sup> lettres l'état ou la condition concernant ce sujet.

Les outils de consultation ne permettent pas la sélection de NOTAM par codes NOTAM.

#### 4.2.3 Trafic

Trafic	Signification
I	Concerne uniquement les vols IFR
V	Concerne uniquement les vols VFR
IV	Concerne à la fois les vols IFR & VFR

## 4.2.4 Objet

Objet	Signification
N	NOTAM sélectionné pour l'attention immédiate des exploitants d'aéronefs
B	NOTAM sélectionné pour figurer dans le PIB
O	NOTAM concernant les vols
M	NOTAM divers, ne figure pas dans le PIB mais disponible sur demande.

## 4.2.5 Portée

Lettre	Signification	En Champ A)
A	Aérodrome	Indicateur d'un aérodrome ou LFXX (si hélistation ou aérodrome sans indicateur d'emplacement)
E	En route	Indicateur d'une ou plusieurs FIR
W	Avertissement de navigation	Indicateur d'une ou plusieurs FIR
AE	Aérodrome et En route	Indicateur d'un aérodrome ou LFXX (si hélistation ou aérodrome sans indicateur d'emplacement)
AW	Aérodrome et Avertissement de navigation	Indicateur d'un aérodrome ou LFXX (si hélistation ou aérodrome sans indicateur d'emplacement)

## 4.2.6 INF/SUP (Limites verticales)

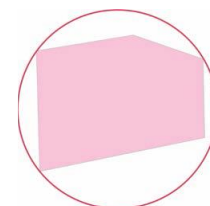
Elles sont exprimées en niveaux de vol (FL) et correspondent aux limites verticales de la zone d'influence du NOTAM sans ajout de zone tampon, elles sont cohérentes avec les champs F et G lorsqu'ils sont renseignés.

« 000 » signifie SURFACE et « 999 » ILLIMITE.

Remarque : Si le NOTAM ne concerne que l'aérodrome (portée « A »), les valeurs « 000 » et « 999 » sont insérées par défaut dans la ligne de qualificatifs.

## 4.2.7 Coordonnées &amp; Rayon de la zone d'influence du NOTAM

Latitude et longitude avec une précision à une minute près, ainsi qu'un nombre de 3 chiffres pour la distance donnant le rayon d'influence en NM. Les coordonnées sont celles du centre approximatif du cercle de rayon indiqué, qui englobe l'ensemble de la zone d'influence.



Format des coordonnées :

- Latitude : CCCCN ou S (Ex 4853N)
- Longitude : CCCCE ou W (Ex 00325W).

### 4.3 Champ A

Indicateur d'emplacement de l'aérodrome ou de la FIR dans lequel/laquelle se trouve l'installation, l'espace aérien ou la condition faisant l'objet du NOTAM.

On ne peut trouver qu'un seul indicateur d'aérodrome. Par contre, plusieurs FIR peuvent être mentionnées si nécessaire.

Dans le cas d'une hélistation ou d'un aérodrome non pourvu d'un indicateur d'emplacement, l'indicateur « LFXX » sera indiqué en champ A et le nom en clair de l'hélistation ou de l'aérodrome non pourvu d'un indicateur d'emplacement sera mentionné en début de texte du champ E.

### 4.4 Champs B & C

Les champs B et C indiquent le début et la fin de l'événement ou de l'activité. Ils sont composés de 10 chiffres représentant l'année, le mois, le jour, les heures et minutes : AAMMJJHHMM.

Les heures sont toujours exprimées en UTC.

Les NOTAM PERM annonçant des modifications qui seront incorporées dans l'AIP, auront l'abréviation « PERM » en champ C.

### 4.5 Champ D

Le champ D indique l'horaire ou la ou les périodes spécifiées pendant lesquelles un événement se produit ou un danger existe.

Les horaires sont toujours exprimés en UTC.

### 4.6 Champ E

Aussi appelé « Texte du NOTAM », le champ E contient les renseignements sur le danger, l'état de fonctionnement ou la condition des installations faisant l'objet du message.

### 4.7 Champs F & G

Les champs F et G indiquent les limites verticales. Ils sont renseignés uniquement pour des avertissements à la navigation ou des restrictions de l'espace aérien.

## CHAMPS DU NOTAM AYANT UN IMPACT SUR LES PIB

## 1 PIB IMPACTES SELON LES CHAMPS

Champ		PIB AD avec rayon cylindre = 0	PIB AD avec rayon cylindre ≠ 0	PIB FIR	PIB Route étroite
Q)	Indicateur FIR	Non	Non	Oui	Non
	QCode	Non	Non	Non	Non
	Trafic	Oui	Oui	Oui	Oui
	Objet	Notamweb	Notamweb	Notamweb	Notamweb
	Portée	Oui	Oui	Oui	Oui
	INF & SUP	Non	Oui	Oui	Oui
	Coordonnées & Rayon	Non	Oui	Non	Oui
A)	Emplacement	Oui	Oui	Oui	Oui
B) & C)	Date début & fin	Oui	Oui	Oui	Oui
D)	Créneaux	Non	Non	Non	Non
E)	Texte	Non	Non	Non	Non
F) & G)	Limites verticales	Non	Non	Non	Non

## 2 TRAFIC

Trafic	Que faire ?
IFR	Cocher la case « IFR » rubrique « Règles de vol »
VFR	Cocher la case « VFR » rubrique « Règles de vol »
Z ou Y	Cocher la case « IFR/VFR » rubrique « Règles de vol »

## 3 OBJET

Objet	Que faire ?
M	NOTAM non sélectionné pour figurer dans le PIB mais disponible sur demande : NOTAMWEB : la case « Général et divers » dans la rubrique « Type de NOTAM » doit rester cochée. OLIVIA : rien car cette option est active par défaut. <a href="#">Voir un exemple</a>

## 4 PORTEE

Si la portée du NOTAM est :	Alors le NOTAM figure dans le :			
	PIB AD avec rayon cylindre = 0	PIB AD avec rayon cylindre ≠ 0	PIB FIR	PIB Route étroite
A	Oui	Oui	Oui si (*)	Oui si (*)
E	Non	Oui	Oui	Oui
W	Non	Oui	Oui	Oui
AE	Oui	Oui	Oui	Oui
AW	Oui	Oui	Oui	Oui

(\*) Oui si :

- Dans le bulletin FIR, vous avez coché « NOTAM sur les aérodromes des FIR sélectionnées »
- Dans le bulletin Route étroite, vous avez coché « Aérodromes sur la partie en route »

### 4.1 Moyens de radionavigation

Lorsqu'une aide à la navigation est utilisée sur deux aérodromes ou plus, un seul NOTAM est publié avec la portée « AE ». Les NOTAM sur les autres aérodromes concernés seront publiés en portée « A » uniquement pour éviter une duplication dans la partie En Route des PIB.

### 4.2 Dangers à la navigation

Lorsqu'un danger à la navigation affecte deux aérodromes ou plus, un seul NOTAM est publié avec la portée « AW ». Les NOTAM sur les autres aérodromes concernés seront publiés en portée « A » uniquement pour éviter une duplication dans la partie En Route des PIB.

**Pour plus de sécurité, il est souhaitable d'indiquer un rayon de cylindre ≠ 0NM dans les bulletins AD afin de prendre connaissance de toutes les restrictions et/ou dangers impactant l'espace aérien autour de l'aérodrome**



## 1 PIB AERODROME (OLIVIA & NOTAMWEB)

### 1.1 PIB Aéroport avec un rayon = 0NM

Dans un bulletin d'aéroport avec un rayon de cylindre = 0NM, seuls les NOTAM de portée « A », « AE » ou « AW » dont le champ A) est l'indicateur de l'aéroport saisi dans le bulletin d'aéroport sont sélectionnés. Ainsi lorsqu'un NOTAM annonce des restrictions d'espace aérien, il n'apparaîtra pas dans le bulletin. Pour que ce NOTAM figure dans le bulletin, il faut entrer un rayon de cylindre ≠ 0NM.

### 1.1 PIB Aéroport avec un rayon ≠ 0NM

Dans un bulletin d'aéroport avec un rayon de cylindre ≠ 0NM, sont affichés :

- Les NOTAM de portée « A », « AE » ou « AW » dont le champ A) est l'indicateur de l'aéroport saisi dans le bulletin d'aéroport ;
- Les NOTAM de portée « AE » ou « AW » dont le champ A) n'est pas l'indicateur de l'aéroport saisi dans le bulletin d'aéroport mais qui impactent le cylindre déterminé ;
- Les NOTAM ayant une portée « E » ou « W » qui impactent le cylindre déterminé ;

Ainsi lorsqu'un NOTAM annonce des restrictions d'espace aérien et que celui-ci impacte le cylindre, il apparaîtra dans le bulletin.

## 2 PIB ROUTE ETROITE (OLIVIA & NOTAMWEB)

Un PIB route étroite est un PIB qui affiche les NOTAM :

- De l'aéroport de départ
- De l'aéroport de destination
- Du ou des éventuels aéroports de dégagement
- Sur la route entre l'aéroport de départ et celui d'arrivée

## 3 PIB FIR (NOTAMWEB)

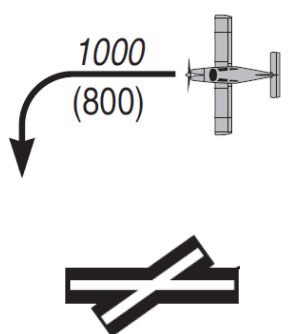
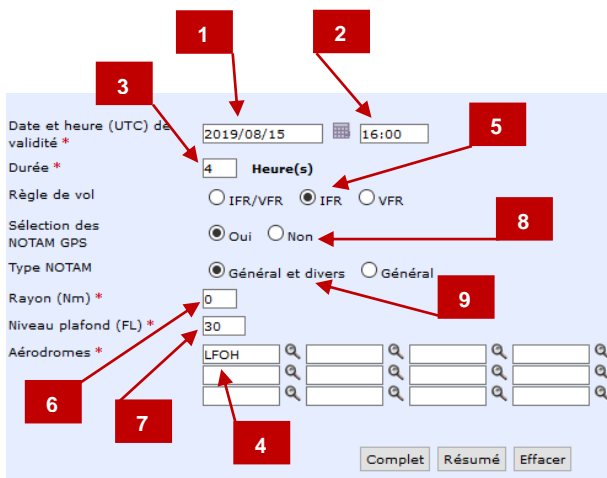
Un PIB FIR affiche tous les NOTAM de la FIR sélectionnée (FIR précisée dans la ligne Q du NOTAM) dont la portée est « AE », « AW », « E » ou « W ».

Pour obtenir les NOTAM dont la portée est « A » (NOTAM uniquement sur aéroport), la case « NOTAM sur les aéroports des FIR sélectionnée » doit être cochée.

## 4 NOTAM NOMMES (NOTAMWEB)

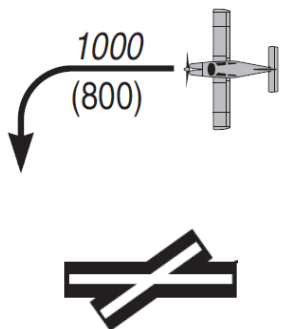
Recherche d'un NOTAM par son numéro.

## TYPE DE VOL : ENTRAINEMENT TOUR DE PISTE

NOTAMWEB >> PIB AD avec rayon cylindre = 0NM				
				
			Date du vol <b>(1)</b>	15 Août 2019
			Heure de début du vol <b>(2)</b>	16H00
			Durée du vol <b>(3)</b>	4HR
			Départ de <b>(4)</b>	Le Havre Octeville
			Arrivée à <b>(4)</b>	Le Havre Octeville
			Règle de vol <b>(5)</b>	IFR
			Eloignement MAX par rapport AD de départ <b>(6)</b>	0NM
			Plafond du vol <b>(7)</b>	Par défaut
			NOTAM GPS dans le PIB <b>(8)</b>	Oui
		Tous les NOTAM figurent dans le PIB <b>(9)</b>	Oui	

Seuls les NOTAM ayant « LFOH » en champ A figureront dans le PIB

OLIVIA >> PIB AD avec rayon cylindre = 0NM



A screenshot of the OLIVIA PIB AD configuration interface. Red callout boxes with numbers 1 through 8 point to specific fields: 1 (Date), 2 (Heure UTC), 3 (Durée), 4 (Aérodromes), 5 (Règles de vol), 6 (rayon), 7 (plafond FL), and 8 (Notam GPS).

Seuls les NOTAM ayant « LFOH » en champ A figureront dans le PIB

Date du vol (1)	15 Août 2019
Heure de début du vol (2)	16H00
Durée du vol (3)	4HR
Départ de (4)	Le Havre Octeville
Arrivée à (4)	Le Havre Octeville
Règle de vol (5)	IFR
Eloignement MAX par rapport AD de départ (6)	0NM
Plafond du vol (7)	Par défaut
NOTAM GPS dans le PIB (8)	Oui
Tous les NOTAM figurent dans le PIB	Oui (Par défaut)

## RESULTAT PIB

LFOH LE HAVRE OCTEVILLE

SOM

LFFA-C0376/19

Q) LFFF/QFALT/IV/NBO/ A/000/999/4932N00005E005

A) LFOH LE HAVRE OCTEVILLE

B) 2019 Feb 05 14:21 C) PERM

E) ASSISTANCE OBLIGATOIRE POUR TOUT AERONEF (DONT HELICOPTERE) POUR  
LEQUEL LA MASSE EST SUPERIEURE OU EGALE A 3 TONNES.

LFFA-C1839/19

Q) LFFF/QPMCH/ I/NBO/ A/000/999/4932N00005E005

A) LFOH LE HAVRE OCTEVILLE

B) 2019 Jul 02 11:13 C) 2019 Dec 31 21:59

E) MINIMUM TKOF RWY 04/22 :

JOUR : 400M

NUIT : 800M.

LFFA-P1406/19

Q) LFFF/QOBCE/IV/ M/AE/000/005/4932N00006E001

A) LFOH LE HAVRE OCTEVILLE

B) 2019 May 27 06:00 C) 2019 Dec 20 16:00

E) OBSTACLE : GRUE A TOUR AU HAVRE (RDL137/0.67NM ARP LFOH) :

PSN : 493131.24N 0000555.66E

HAUT : 170FT

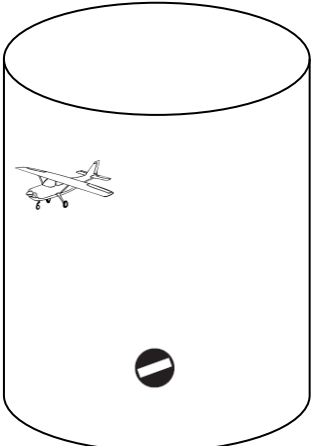
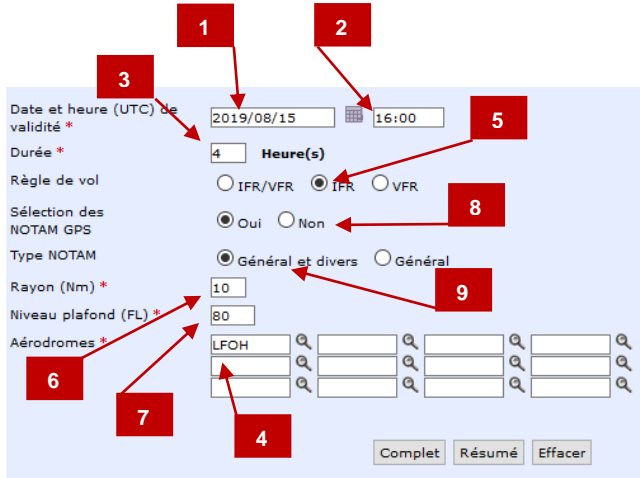
ALT AU SOMMET : 441FT

BALISAGE : JOUR ET NUIT.

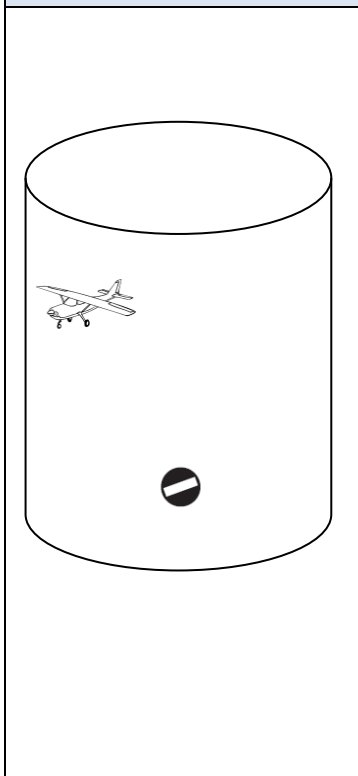


Remarque : Sur NOTAMWEB, si la case  
« General et divers » n'avait pas été cochée,  
ce NOTAM ne figurerait pas dans le PIB car  
l'objet du NOTAM est « M ».

## TYPE DE VOL : VOL LOCAL

NOTAMWEB >> PIB AD avec rayon cylindre ≠ 0NM		
	 <p>Les NOTAM ayant « LFOH » en champ A ainsi que ceux impactant le cylindre, figureront dans le PIB</p>	
	Date du vol <b>(1)</b>	15 Août 2019
	Heure de début du vol <b>(2)</b>	16H00
	Durée du vol <b>(3)</b>	4HR
	Départ de <b>(4)</b>	Le Havre Octeville
	Arrivée à <b>(4)</b>	Le Havre Octeville
	Règle de vol <b>(5)</b>	IFR
	Eloignement MAX par rapport AD de départ <b>(6)</b>	10NM
	Plafond du vol <b>(7)</b>	FL080
NOTAM GPS dans le PIB <b>(8)</b>	Oui	
Tous les NOTAM figurent dans le PIB <b>(9)</b>	Oui	

OLIVIA >> PIB AD avec rayon cylindre ≠ 0NM



Validité (UTC) :  Date [1908] Heure UTC [1600] Durée [04]  
 Règles de vol :  VFR  IFR  
 Aérodromes : LFOH  
 Cylindre d'application : rayon [10] NM plafond FL [30]  
 Attention: en saisissant un rayon égal à 0 NM, certains NOTAM impactant la circulation d'aérodrome ne seront pas affichés.  
 Notam GPS  
 Présentation :  Détaillée OK Annuler

Les NOTAM ayant « LFOH » en champ A ainsi que ceux impactant le cylindre, figureront dans le PIB

Date du vol (1)	15 Août 2019
Heure de début du vol (2)	16H00
Durée du vol (3)	4HR
Départ de (4)	Le Havre Octeville
Arrivée à (4)	Le Havre Octeville
Règle de vol (5)	IFR
Eloignement MAX par rapport AD de départ (6)	10NM
Plafond du vol (7)	FL080
NOTAM GPS dans le PIB (8)	Oui
Tous les NOTAM figurent dans le PIB	Oui (Par défaut)

## RESULTAT PIB

SOM

LFOH LE HAVRE OCTEVILLE

LFFA-C0376/19  
 Q) LFFF/QFALT/IV/NBO/ A/000/999/4932N00005E005  
 A) LFOH LE HAVRE OCTEVILLE  
 B) 2019 Feb 05 14:21 C) PERM  
 E) ASSISTANCE OBLIGATOIRE POUR TOUT AERONEF (DONT HELICOPTERE) POUR  
 LEQUEL LA MASSE EST SUPERIEURE OU EGALE A 3 TONNES.

LFFA-C1839/19  
 Q) LFFF/QPMCH/ I/NBO/ A/000/999/4932N00005E005  
 A) LFOH LE HAVRE OCTEVILLE  
 B) 2019 Jul 02 11:13 C) 2019 Dec 31 21:59  
 E) MINIMUM TKOF RWY 04/22 :  
 JOUR : 400M  
 NUIT : 800M.

LFFA-P1406/19  
 Q) LFFF/QOBCE/IV/ M/AE/000/005/4932N00006E001  
 A) LFOH LE HAVRE OCTEVILLE  
 B) 2019 May 27 06:00 C) 2019 Dec 20 16:00  
 E) OBSTACLE : GRUE A TOUR AU HAVRE (RDL137/0.67NM ARP LFOH) :  
 PSN : 493131.24N 0000555.66E  
 HAUT : 170FT  
 ALT AU SOMMET : 441FT  
 BALISAGE : JOUR ET NUIT.

LFOY LE HAVRE SAINT ROMAIN

LFFA-R1516/19  
 Q) LFFF/QROLP/IV/NBO/AW/000/037/4931N00017E001  
 A) LFOY LE HAVRE SAINT ROMAIN  
 B) 2019 Jul 01 00:00 C) 2019 Nov 06 23:59  
 E) MARQUE DISTINCTIVE D'INTERDICTION DE SURVOL A BASSE ALTITUDE :  
 CENTRE PENITENTIAIRE DU HAVRE RDL243/3.4NM LFOY.  
 PSN: 493100N 0001700E  
 HAUTEUR MINIMALE DE SURVOL:  
 - MONOMOTEURS A PISTON / HELICOPTERES : 1000FT AGL  
 - AUTRES AERONEFS MOTO-PROPULSES : 3300FT AGL  
 F) SFC  
 G) 3300FT AGL



Remarque : Sur NOTAMWEB, si la case « General et divers » n'avait pas été cochée, ce NOTAM ne figurerait pas dans le PIB car l'objet du NOTAM est « M ».

LFRG DEAUVILLE NORMANDIE

LFFA-B2640/19

Q) LFFF/QCACI/IV/ B/AE/000/025/4922N00009E010

A) LFRG DEAUVILLE NORMANDIE

B) 2019 Jul 18 00:00 C) 2019 Oct 09 23:59

E) INDICATIF D'APPEL DE L'ORGANISME DE CTL EN LANGUE ANGLAISE :  
VOIR SUP AIP 199/19 DISPONIBLE SUR WWW.SIA.AVIATION-CIVILE.GOUV.FRLFFF PARIS FIR

LFFA-F0058/19

Q) LFFF/QSVCF/IV/ B/ E/000/999/4853N00123E155

A) LFFF PARIS FIR

B) 2019 Jan 14 14:30 C) PERM

E) FREQUENCE VOLMET PARIS MODIFIEE :  
LIRE 125.155MHZ (AU LIEU DE 125.150MHZ)  
REFERENCE AIP France GEN 3.5-7EGTT LONDON FIR

EGGN-B0678/19

Q) EGTT/QAFXX/IV/NBO/ E/000/999/5155N00157W314

A) EGTT LONDON FIR

B) 2019 May 02 00:00 C) 2019 Aug 31 23:59

E) WITH REFERENCE TO AIP SUP 016/2019 REPLACE ALL LONDON INFORMATION  
FREQUENCIES FROM 124.75MHZ TO 124.6MHZ. CHANGE DATE RANGE FROM 02 MAY  
2019 TO 31 AUGUST 2019 TO 02 MAY 2019 TO 30 AUGUST 2019. INSERT  
PARAGRAPH 25 : REMOTELY PILOTED AIRCRAFT WILL SQUAWK CODE CHARLIE  
WITH CODE 6127.LFBB LFEE LFFF LFMM LFRR

LFFA-F0894/19

Q) LFXX/QAFXX/ I/NBO/ E/000/999/4525N00006W999

A) LFBB LFEE LFFF LFMM LFRR

B) 2019 Jun 11 12:54 C) 2019 Sep 12 23:59

E) LA PENETRATION DANS LES FIR/UIR PAR LES B737MAX (B38M,B39M) EST  
INTERDITE. DES AUTORISATIONS SPECIFIQUES PEUVENT ETRE DONNEES PAR LA  
DGAC POUR DES VOLS DE CONVOYAGE NON COMMERCIAUX (FERRY FLIGHTS)  
AUTORISES DANS LES CONDITIONS DE LA DIRECTIVE EASA AD 2019-0051-R1  
ET RENDUS NECESSAIRES PAR LA SITUATION ACTUELLE (RAPATRIEMENT DE  
L'AVION A LA BASE OU SUR SITE DE MAINTENANCE OU STOCKAGE)  
LES DEMANDES ATTESTANT D'UN TEL BESOIN DOIVENT ETRE TRANSMISES A  
L'ADRESSE SUIVANTE:  
CABINET.DGAC (A) AVIATION-CIVILE.GOUV.FR ENTRE 0800 ET 1800.



**TYPE DE VOL : AD DEPART ≠ AD DESTINATION**

NOTAMWEB >> PIB Route étroite	
	<p><b>1</b> Date et heure (UTC) de validité * 2019/08/15 16:00</p> <p><b>2</b> Heure(s) 16:00</p> <p><b>3</b> Règle de vol <input type="radio"/> IFR/VFR <input type="radio"/> IFR <input checked="" type="radio"/> VFR</p> <p><b>4</b> Sélection des NOTAM GPS <input type="radio"/> Oui <input checked="" type="radio"/> Non</p> <p><b>5</b> Type NOTAM <input checked="" type="radio"/> Général et divers <input type="radio"/> Général</p> <p><b>6</b> NOTAM sur les aérodromes survolés <input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non</p> <p><b>7</b> FL min * 035</p> <p><b>8</b> FL max * 080</p> <p><b>9</b> Aérodrome de départ LFOH</p> <p><b>10</b> Aérodrome d'arrivée LFOI</p> <p><b>11</b> Aérodromes de dégagement LFAE</p> <p><b>12</b> Largeur de couloir * 10</p> <p><b>13</b> Points tournants * DPE-LFFF</p>
	<p>Date du vol <b>(1)</b> 15 Août 2019</p>
	<p>Heure de début du vol <b>(2)</b> 16H00</p>
	<p>Durée du vol <b>(3)</b> 4HR</p>
	<p>Départ de <b>(4)</b> Le Havre Octeville</p>
	<p>Arrivée à <b>(5)</b> Abbeville</p>
	<p>Aérodrome de dégagement <b>(6)</b> Le Tréport</p>
	<p>Règle de vol <b>(8)</b> VFR</p>
	<p>Plafond / Plancher du vol <b>(7)</b> Entre FL035 et FL080</p>
	<p>Largeur du couloir <b>(9)</b> 10NM</p>
	<p>NOTAM GPS dans le PIB <b>(10)</b> Non</p>
	<p>Points tournants <b>(11)</b> (*) VOR DPE</p>
	<p>NOTAM sur les AD survolés <b>(12)</b> Oui</p>
<p>Tous les NOTAM figurent dans le PIB <b>(13)</b> Oui</p>	

(\*) Les points tournants peuvent être des P5L (Points à 5 lettres), des moyens de radionavigation ou des coordonnées géographiques.

OLIVIA >> PIB Route étroite

(\*) Les points tournants peuvent être des P5L (Points à 5 lettres), des moyens de radionavigation ou des coordonnées géographiques.

Date du vol (1)	15 Août 2019
Heure de début du vol (2)	16H00
Durée du vol (3)	4HR
Départ de (4)	Le Havre Octeville
Arrivée à (5)	Abbeville
Aérodrome de dégagement (6)	Le Tréport
Règle de vol (8)	VFR
Plafond / Plancher du vol (7)	Entre FL030 et FL080
Largeur du couloir (9)	10NM
NOTAM GPS dans le PIB (10)	Non
Points tournants (11) (*)	VOR DPE
NOTAM sur les AD survolés (12)	Non
Tous les NOTAM figurent dans le PIB	Oui (Par défaut)

## RESULTAT PIB

SOM

LFOH LE HAVRE OCTEVILLE


LFFA-C0376/19  
 Q) LFFF/QFALT/IV/NBO/ A/000/999/4932N00005E005  
 A) LFOH LE HAVRE OCTEVILLE  
 B) 2019 Feb 05 14:21 C) PERM  
 E) ASSISTANCE OBLIGATOIRE POUR TOUT AERONEF (DONT HELICOPTERE) POUR  
 LEQUEL LA MASSE EST SUPERIEURE OU EGALE A 3 TONNES.

LFFA-P1406/19  
 Q) LFFF/QOBCE/IV/ M/AE/000/005/4932N00006E001  
 A) LFOH LE HAVRE OCTEVILLE  
 B) 2019 May 27 06:00 C) 2019 Dec 20 16:00  
 E) OBSTACLE : GRUE A TOUR AU HAVRE (RDL137/0.67NM ARP LFOH) :  
 PSN : 493131.24N 0000555.66E  
 HAUT : 170FT  
 ALT AU SOMMET : 441FT  
 BALISAGE : JOUR ET NUIT.


LFOI ABBEVILLE

LFFA-W1661/19  
 Q) LFFF/QWBLW/IV/ M/AW/027/057/5009N00157E005  
 A) LFOI ABBEVILLE  
 B) 2019 Jul 01 14:26 C) 2019 Sep 30 16:00  
 D) MON-SAT 0700-1000 1300-1600  
 E) ACTIVITE EXPERIMENTALE DE VOLTIGE AU DESSUS DES COMMUNES DE  
 GAPENNES ET DE SAINT RIQUIER (RDL080/4.5NM LFOI ARP) :  
 PSN : 500921N 0015645E (MILIEU DE L'AXE)  
 ORIENTATION DE L'AXE : 170/350  
 LONGUEUR DE L'AXE : 1000M  
 INFO USAGERS : LILLE INFO 120.275MHZ  
 F) 2700FT AMSL  
 G) 5700FT AMSL


LFFA-W1830/19  
 Q) LFFF/QWPLW/IV/ M/AW/000/100/5009N00150E005  
 A) LFOI ABBEVILLE  
 B) 2019 Aug 10 06:00 C) 2019 Aug 22 19:00  
 D) 0600-1900  
 E) PARACHUTAGE SUR L'AERODROME D'ABBEVILLE BUIGNY  
 PSN : 500832N 0014952E  
 INFO : LILLE INFO 120.275MHZ  
 F) SFC  
 G) FL100



Remarque : Sur NOTAMWEB, si la case « General et divers » n'avait pas été cochée, ce NOTAM ne figurerait pas dans le PIB car l'objet du NOTAM est « M ».



Remarque : Sur NOTAMWEB, si la case « General et divers » n'avait pas été cochée, ce NOTAM ne figurerait pas dans le PIB car l'objet du NOTAM est « M ».



Remarque : Sur NOTAMWEB, si la case « General et divers » n'avait pas été cochée, ce NOTAM ne figurerait pas dans le PIB car l'objet du NOTAM est « M ».

LFAE EU MERS LE TREPORT

LFFA-P1246/19  
 Q) LFFF/QOBCE/IV/ M/AE/000/007/5002N00122E001  
 A) LFAE EU MERS LE TREPORT  
 B) 2019 May 02 08:09 C) PERM  
 E) OBSTACLES : PARC 2 EOLIENNES A FLOCCUES RDL222/3.4NM LFAE AD :  
 PSN 1 : 500130N 0012208E  
 PSN 2 : 500139N 0012204E  
 HAUT : 407FT  
 ALT AU SOMMET : 670FT  
 BALISAGE : JOUR ET NUIT

LFOY LE HAVRE SAINT ROMAIN

LFFA-R1516/19  
 Q) LFFF/QROLP/IV/NBO/AW/000/037/4931N00017E001  
 A) LFOY LE HAVRE SAINT ROMAIN  
 B) 2019 Jul 01 00:00 C) 2019 Nov 06 23:59  
 E) MARQUE DISTINCTIVE D'INTERDICTION DE SURVOL A BASSE ALTITUDE :  
 CENTRE PENITENTIAIRE DU HAVRE RDL243/3.4NM LFOY.  
 PSN: 493100N 0001700E  
 HAUTEUR MINIMALE DE SURVOL:  
 - MONOMOTEURS A PISTON / HELICOPTERES : 1000FT AGL  
 - AUTRES AERONEFS MOTO-PROPULSES : 3300FT AGL  
 F) SFC  
 G) 3300FT AGL

LFFA-E1813/19  
 Q) LFFF/QMRLB/IV/NBO/ A/000/999/4933N00022E005  
 A) LFOY LE HAVRE SAINT ROMAIN  
 B) 2019 Jun 04 00:00 C) 2019 Dec 31 23:59  
 E) PISTE 01/19 STRICTEMENT RESERVEE AUX AERONEFS BASES

LFOS SAINT VALERY VITTEFLEUR

LFFA-E1594/19  
 Q) LFFF/QFALB/IV/NBO/ A/000/999/4950N00039E005  
 A) LFOS SAINT VALERY VITTEFLEUR  
 B) 2019 May 20 15:07 C) 2019 Aug 18 23:59  
 E) AERODROME RESERVE AUX AERONEFS BASES.



Remarque : Sur NOTAMWEB, si la case « General et divers » n'avait pas été cochée, ce NOTAM ne figurerait pas dans le PIB car l'objet du NOTAM est « M ».



Remarque : Si la case « NOTAM sur les aérodromes survolés » sur NOTAMWEB ou la case « Aérodromes sur la partie en route » sur OLIVIA n'avait pas été cochée, ce NOTAM ne figurerait pas dans le PIB car la portée est « A »



Remarque : Si la case « NOTAM sur les aérodromes survolés » sur NOTAMWEB ou la case « Aérodromes sur la partie en route » sur OLIVIA n'avait pas été cochée, ce NOTAM ne figurerait pas dans le PIB car la portée est « A »

LFOP ROUEN VALLEE DE SEINE

LFFA-C1978/19

- Q) LFFF/QATCA/IV/NBO/AE/020/065/4930N00102E027  
 A) LFOP ROUEN VALLEE DE SEINE  
 B) 2019 Jul 29 00:00 C) 2019 Sep 01 00:00  
 E) HORAIRES ACTIVATION TMA 1 ET 2 ROUEN :  
 LUN-VEN 0600-1800 SAUF JEU 15 AOUT 0700-1700  
 SAM 0700-1700  
 DIM 0700-1700  
 EN RAISON D'ACTIVATIONS FREQUENTES DES ESPACES HORS HORAIRES PREVUS,  
 INFO ACTIVITE REELLE ANNONCEE SUR ATIS ROUEN 120.730MHZ.

LFFA-C1909/19

- Q) LFFF/QNXAS/ V/ B/AE/000/195/4923N00111E025  
 A) LFOP ROUEN VALLEE DE SEINE  
 B) 2019 Jul 29 06:00 C) 2019 Aug 23 20:00  
 E) VDF 120.200MHZ ET 118.575MHZ HORS SERVICE.

LFAB DIEPPE SAINT AUBIN

LFFA-E1861/19

- Q) LFFF/QSFAU/IV/ B/ A/000/999/4953N00105E005  
 A) LFAB DIEPPE SAINT AUBIN  
 B) 2019 Jun 05 13:54 C) 2019 Aug 20 12:00  
 E) AFIS INDISPONIBLE.

LFFA-E2119/19

- Q) LFFF/QMRLC/IV/NBO/ A/000/999/4953N00105E005  
 A) LFAB DIEPPE SAINT AUBIN  
 B) 2019 Jun 24 06:30 C) 2019 Aug 19 15:30  
 D) MON 0630-1530  
 E) PISTE NON REVETUE 13L/31R FERMEE.

LFFA-E2401/19

- Q) LFFF/QFATT/IV/ BO/ A/000/999/4953N00105E005  
 A) LFAB DIEPPE SAINT AUBIN  
 B) 2019 Aug 15 00:00 C) 2019 Aug 28 23:59  
 E) NOTAM TRIGGER - AMDT AIP AIRAC PERM 09/19 WEF 15 AUG 2019.  
 SUPPRESSION AFIS, MODIFICATION AVT

LFFA-W1441/19

- Q) LFFF/QWPLW/IV/ M/AW/000/145/4953N00105E005  
 A) LFAB DIEPPE SAINT AUBIN  
 B) 2019 Jul 01 03:51 C) 2020 Mar 25 18:47  
 D) SR-SS PLUS30  
 E) ACTIVITE PARACHUTAGE NR236 AERODROME DIEPPE ST AUBIN MODIFIEE :  
 INFORMATION DES USAGERS SUR DIEPPE A/A ET PARIS CTL/INFO.  
 F) SFC  
 G) FL145

Remarque : Si la case « NOTAM sur les aérodomes survolés » sur NOTAMWEB ou la case « Aérodomes sur la partie en route » sur OLIVIA n'avait pas été cochée, ce NOTAM ne figurerait pas dans le PIB car la portée est « A »

Remarque : Si la case « NOTAM sur les aérodomes survolés » sur NOTAMWEB ou la case « Aérodomes sur la partie en route » sur OLIVIA n'avait pas été cochée, ce NOTAM ne figurerait pas dans le PIB car la portée est « A »

Remarque : Si la case « NOTAM sur les aérodomes survolés » sur NOTAMWEB ou la case « Aérodomes sur la partie en route » sur OLIVIA n'avait pas été cochée, ce NOTAM ne figurerait pas dans le PIB car la portée est « A »

Remarque : Sur NOTAMWEB, si la case « General et divers » n'avait pas été cochée, ce NOTAM ne figurerait pas dans le PIB car l'objet du NOTAM est « M ».

LFFF PARIS FIR

LFFA-E0935/19

Q) LFFF/QSEAH/ V/ B/ E/000/195/4838N00249E155

A) LFFF PARIS FIR

B) 2019 Mar 31 00:00 C) 2019 Oct 26 23:59

E) HORAIRES CIV PARIS 0700-1900 LIMITE A CS PLUS30

FREQUENCES : PARIS INFO OUEST 129.625MHZ

PARIS INFO NORD 125.700MHZ

PARIS INFO SUD 126.100MHZ

LFFA-F0058/19

Q) LFFF/QSVCF/IV/ B/ E/000/999/4853N00123E155

A) LFFF PARIS FIR

B) 2019 Jan 14 14:30 C) PERM

E) FREQUENCE VOLMET PARIS MODIFIEE :

LIRE 125.155MHZ (AU LIEU DE 125.150MHZ)

REFERENCE AIP France GEN 3.5-7

LFPM MELUN VILLAROCHE

LFFA-E2264/19

Q) LFFF/QSEAH/ V/ B/AE/000/115/4814N00247E123

A) LFPM MELUN VILLAROCHE

B) 2019 Jul 01 00:00 C) 2019 Oct 26 23:59

E) HORAIRES SIV SEINE : 0420-2000

EGTT LONDON FIR

EGGN-B0678/19

Q) EGT/ QAFXX/IV/NBO/ E/000/999/5155N00157W314

A) EGT LONDON FIR

B) 2019 May 02 00:00 C) 2019 Aug 31 23:59

E) WITH REFERENCE TO AIP SUP 016/2019 REPLACE ALL LONDON INFORMATION

FREQUENCIES FROM 124.75MHZ TO 124.6MHZ. CHANGE DATE RANGE FROM 02 MAY


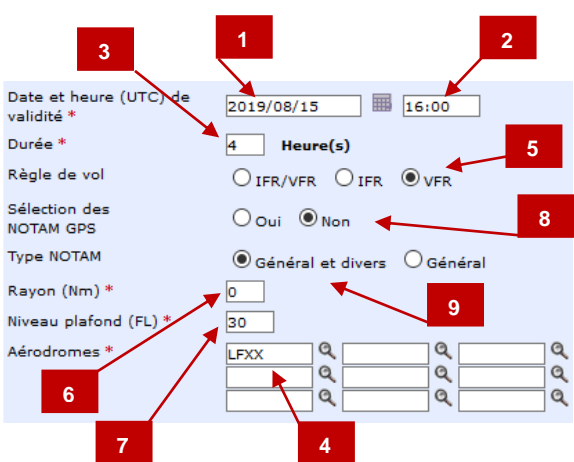
2019 TO 31 AUGUST 2019 TO 02 MAY 2019 TO 30 AUGUST 2019. INSERT

PARAGRAPH 25 : REMOTELY PILOTED AIRCRAFT WILL SQUAWK CODE CHARLIE

WITH CODE 6127.



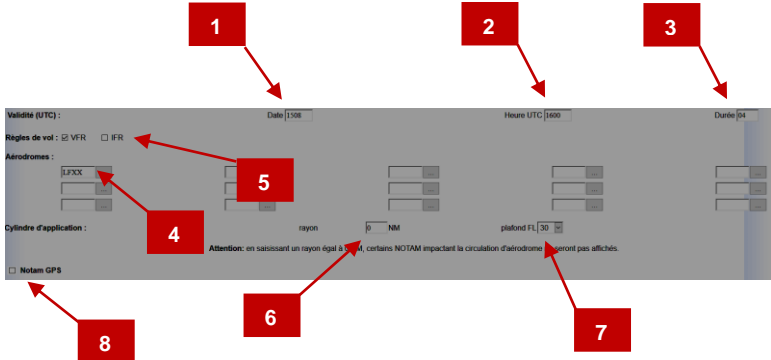
## RECHERCHE DES NOTAM LIES A TOUTES LES HELISTATIONS

Avec cette recherche, vous obtenez tous les NOTAM dont le champ A est « LFXX » c'est-à-dire toutes les aires d'atterrissage non pourvues d'un indicateur d'emplacement. Il faut savoir que certaines hélistations telles que Paris Issy les Moulineaux, Monaco, Cannes Quai du large .... sont dotées d'un indicateur d'emplacement. Pour consulter les NOTAM, faire un PIB aérodrome avec l'indicateur d'emplacement de l'hélistation.

NOTAMWEB > PIB AD																				
	 <p>Cette recherche ne permet pas de consulter les NOTAM sur une hélistation spécifique et certains NOTAM liés aux aérodromes non pourvus d'indicateur d'emplacement figureront dans le PIB.</p>	<table border="1"> <tr> <td>Date du vol (1)</td> <td>15 Août 2019</td> </tr> <tr> <td>Heure de début du vol (2)</td> <td>16H00</td> </tr> <tr> <td>Durée du vol (3)</td> <td>4HR</td> </tr> <tr> <td>Aérodrome (4)</td> <td>LFXX (*)</td> </tr> <tr> <td>Règle de vol (5)</td> <td>VFR</td> </tr> <tr> <td>Eloignement MAX par rapport AD de départ (6)</td> <td>Inactif</td> </tr> <tr> <td>Plafond du vol (7)</td> <td>Inactif</td> </tr> <tr> <td>NOTAM GPS dans le PIB (8)</td> <td>Non</td> </tr> <tr> <td>Tous les NOTAM figurent dans le PIB (9)</td> <td>Oui</td> </tr> </table>	Date du vol (1)	15 Août 2019	Heure de début du vol (2)	16H00	Durée du vol (3)	4HR	Aérodrome (4)	LFXX (*)	Règle de vol (5)	VFR	Eloignement MAX par rapport AD de départ (6)	Inactif	Plafond du vol (7)	Inactif	NOTAM GPS dans le PIB (8)	Non	Tous les NOTAM figurent dans le PIB (9)	Oui
	Date du vol (1)	15 Août 2019																		
	Heure de début du vol (2)	16H00																		
	Durée du vol (3)	4HR																		
	Aérodrome (4)	LFXX (*)																		
	Règle de vol (5)	VFR																		
	Eloignement MAX par rapport AD de départ (6)	Inactif																		
	Plafond du vol (7)	Inactif																		
	NOTAM GPS dans le PIB (8)	Non																		
Tous les NOTAM figurent dans le PIB (9)	Oui																			

(\*) Pour l'Outre-Mer, indiquer les 2 premières lettres du NOF + XX

**ATTENTION : Les NOTAM impactant les cylindres ne figurent pas dans le PIB même si le rayon ≠ 0NM**

OLIVIA				
  				
	<p>Cette recherche ne permet pas de consulter les NOTAM sur une hélistation spécifique et certains NOTAM liés aux aérodromes non pourvus d'indicateur d'emplacement figureront dans le PIB.</p>		Date du vol <b>(1)</b>	15 Août 2019
			Heure de début du vol <b>(2)</b>	16H00
			Durée du vol <b>(3)</b>	4HR
			Aérodrome <b>(4)</b>	LFXX (*)
			Règle de vol <b>(5)</b>	VFR
			Eloignement MAX par rapport AD de départ <b>(6)</b>	Inactif
			Plafond du vol <b>(7)</b>	Inactif
		NOTAM GPS dans le PIB <b>(8)</b>	Non	
		Tous les NOTAM figurent dans le PIB	Oui (Par défaut)	

(\*) Pour l'Outre-Mer, indiquer les 2 premières lettres du NOF + XX

**ATTENTION : Les NOTAM impactant les cylindres ne figurent pas dans le PIB même si le rayon ≠ 0NM**



## RECHERCHE DES NOTAM LIES A UNE HELISTATION SPECIFIQUE SANS INDICATEUR D'EMPLACEMENT

## 1 SOLUTION 1 : ROUTE ETROITE EN SAISSANT 2 AERODROMES PROCHES DE L'HELISTATION

NOTAMWEB >> PIB Route étroite

Exemple : NOTAM souhaités sur l'hélistation de l'hôpital de Tonnerre

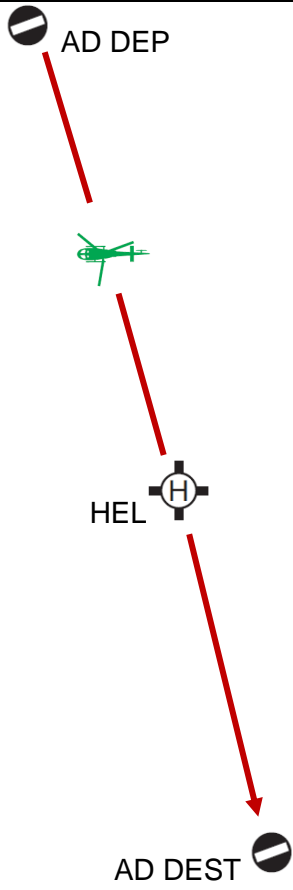
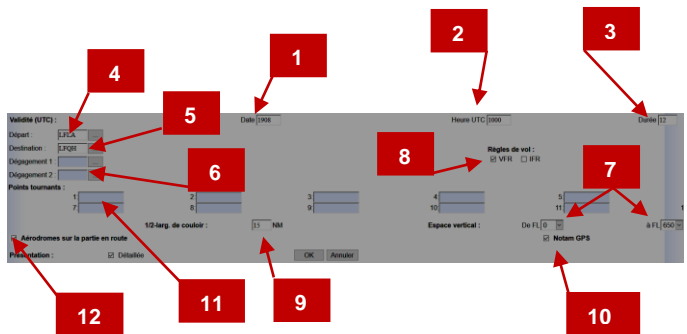
AD DEP

HEL

AD DEST

**(\*) La case « Oui » de la rubrique « NOTAM sur les aérodromes survolés » doit impérativement être cochée**

Date du vol (1)	19 Août 2019
Heure de début du vol (2)	10H00
Durée du vol (3)	12HR
Départ de (4)	Auxerre Branches
Arrivée à (5)	Châtillon
Aérodrome de dégagement (6)	NIL
Règle de vol (8)	IFR/VFR
Plafond / Plancher du vol (7)	Entre SFC et UNL
Largeur du couloir (9)	30NM
NOTAM GPS dans le PIB (10)	Non
Points tournants (11)	NIL
NOTAM sur les AD survolés (12)	Oui (*)
Tous les NOTAM figurent dans le PIB (13)	Oui

OLIVIA >> PIB Route étroite																										
Exemple : NOTAM souhaités sur l'hélistation de l'hôpital de Tonnerre																										
 <p style="text-align: center;">AD DEP</p> <p style="text-align: center;">HEL</p> <p style="text-align: center;">AD DEST</p>	 <p style="text-align: center; color: red; font-weight: bold;">(*) La case « Aérodomes sur la partie en route » doit impérativement être cochée</p>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 5px;">Date du vol (1)</td> <td style="padding: 5px;">19 Août 2019</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Heure de début du vol (2)</td> <td style="padding: 5px;">10H00</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Durée du vol (3)</td> <td style="padding: 5px;">12HR</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Départ de (4)</td> <td style="padding: 5px;">Auxerre Branches</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Arrivée à (5)</td> <td style="padding: 5px;">Châtillon</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Aérodrome de dégagement (6)</td> <td style="padding: 5px;">NIL</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Règle de vol (8)</td> <td style="padding: 5px;">IFR/VFR</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Plafond / Plancher du vol (7)</td> <td style="padding: 5px;">Entre SFC et FL650</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">½ Largeur de couloir (9)</td> <td style="padding: 5px;">15NM</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">NOTAM GPS dans le PIB (10)</td> <td style="padding: 5px;">Non</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Points tournants (11)</td> <td style="padding: 5px;">NIL</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">NOTAM sur les AD survolés (12)</td> <td style="padding: 5px;">Oui (*)</td> </tr> </table>	Date du vol (1)	19 Août 2019	Heure de début du vol (2)	10H00	Durée du vol (3)	12HR	Départ de (4)	Auxerre Branches	Arrivée à (5)	Châtillon	Aérodrome de dégagement (6)	NIL	Règle de vol (8)	IFR/VFR	Plafond / Plancher du vol (7)	Entre SFC et FL650	½ Largeur de couloir (9)	15NM	NOTAM GPS dans le PIB (10)	Non	Points tournants (11)	NIL	NOTAM sur les AD survolés (12)	Oui (*)
Date du vol (1)	19 Août 2019																									
Heure de début du vol (2)	10H00																									
Durée du vol (3)	12HR																									
Départ de (4)	Auxerre Branches																									
Arrivée à (5)	Châtillon																									
Aérodrome de dégagement (6)	NIL																									
Règle de vol (8)	IFR/VFR																									
Plafond / Plancher du vol (7)	Entre SFC et FL650																									
½ Largeur de couloir (9)	15NM																									
NOTAM GPS dans le PIB (10)	Non																									
Points tournants (11)	NIL																									
NOTAM sur les AD survolés (12)	Oui (*)																									

## RESULTAT PIB

SOM

LFLA AUXERRE BRANCHES

LFFA-C0896/19  
 Q) LFFF/QSFAH/IV/ B/ A/000/999/4751N00330E005  
 A) LFLA AUXERRE BRANCHES  
 B) 2019 Apr 02 11:14 C) 2019 Sep 30 16:30  
 E) HORAIRES AFIS :  
 LUN-DIM : 0730-1100 1200-1630, SAUF LE 03 AVRIL AFIS  
 EXTENSION POSSIBLE O/R POUR VOLS COMMERCIAUX, MEDEVAC ET VOLS OFFICIELS  
 PAR TELEPHONE :  
 . AFIS : 06 17 77 50 05  
 . RFFS : 06 74 97 62 48.

LFFA-C1754/19  
 Q) LFFF/QFZAP/IV/NBO/ A/000/999/4751N00330E005  
 A) LFLA AUXERRE BRANCHES  
 B) 2019 Jun 25 10:36 C) 2019 Sep 30 22:00  
 E) DOUANES VOLS TRANSFRONTALIERS PPR 4HR SELON HORAIRES PUBLIES.  
 MAIL: CLI-METZ(A)DOUANE.FINANCE.GOUV.FR  
 TEL : 09 70 27 74 01  
 FAX : 03 87 36 00 84  
 REFERENCE AIP France AD2 LFLA TXT 02

LFFA-E2171/19  
 Q) LFFF/QMRLT/IV/NBO/ A/000/999/4751N00330E005  
 A) LFLA AUXERRE BRANCHES  
 B) 2019 Jun 25 10:36 C) 2019 Sep 30 22:00  
 E) UTILISATION DE PISTE INTERDITE AUX ACFT DONT LA DISTANCE DE  
 REFERENCE DE L'ACFT EST SUPERIEURE A 1200M

LFQH CHATILLON SUR SEINE

NIL

LFXX AD SANS CODE OACI'AD WITHOUT ICAO CODE

LFFA-P0337/19  
 Q) LFFF/QOBCE/IV/ M/AE/000/008/4751N00358E001  
 A) LFXX AD SANS CODE OACI'AD WITHOUT ICAO CODE  
 B) 2019 Feb 06 16:01 C) PERM  
 E) HELISTATION CENTRE HOSPITALIER DE TONNERRE ? 2 OBSTACLES (EGLISES) :  
 - OBSTACLE 1 :  
 . PSN: 475121N 0035818E RDL 270/570M HELISTATION ARP  
 . ALT AU SOMMET: 718FT  
 . HAUT: 262FT  
 . BALISAGE: NIL

- OBSTACLE 2 :  
 . PSN: 475117N 0035824E RDL 255/450M HELISTATION ARP  
 . ALT AU SOMMET: 623FT  
 . HAUT: 102FT  
 . BALISAGE: NIL.

LFFA-H0057/19

Q) LFFF/QFPLT/IV/ B/ A/000/999/4751N00359E005  
A) LFXX AD SANS CODE OACI''AD WITHOUT ICAO CODE  
B) 2019 Feb 05 14:41 C) PERM  
D) SR MINUS30-SS PLUS30  
E) HELISTATION CENTRE HOSPITALIER DE TONNERRE  
PSN : 475120N 0035846E  
TROUEE OUEST NON UTILISABLE LA NUIT EN RAISON DE LA PRESENCE D'OBSTACLES

LFFA-H0188/19

Q) LFFF/QFPLT/IV/ B/ A/000/999/4751N00359E005  
A) LFXX AD SANS CODE OACI''AD WITHOUT ICAO CODE  
B) 2019 Jun 03 14:36 C) 2019 Dec 03 12:00  
E) HELISTATION CENTRE HOSPITALIER DE TONNERRE :  
HELISTATION RESERVEE AUX HELICOPTERES DE TYPE EC135 OU AERONEFS D'ETAT  
PSN : 475120N 0035846E

LFFA-P1441/19

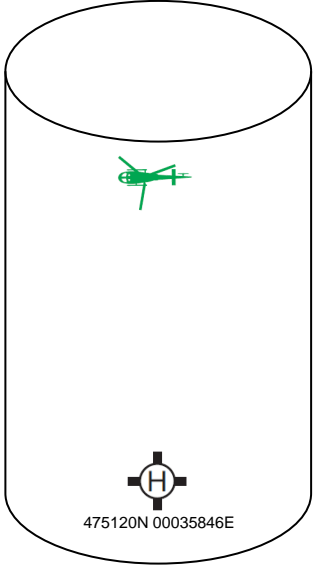
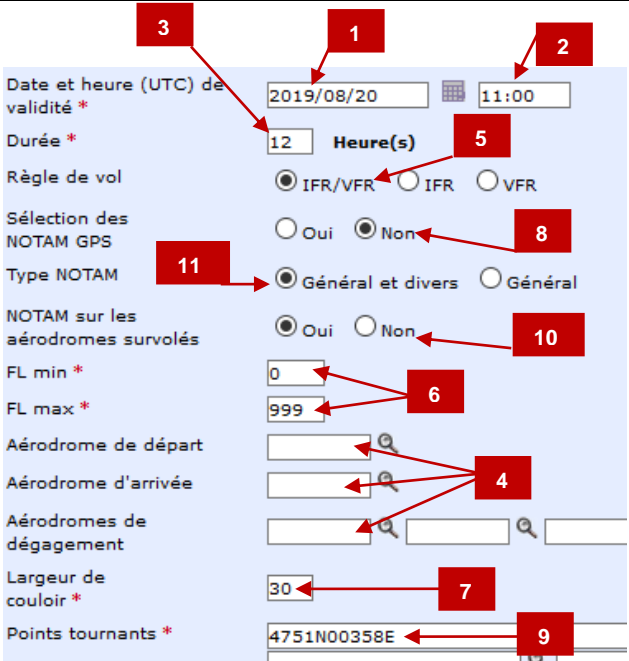
Q) LFFF/QOBCE/IV/ M/AE/000/005/4751N00359E001  
A) LFXX AD SANS CODE OACI''AD WITHOUT ICAO CODE  
B) 2019 May 23 14:50 C) 2019 Nov 23 12:00  
E) HELISTATION CENTRE HOSPITALIER DE TONNERRE - OBSTACLES DANS LA TROUEE EST:  
 - OBST 1: COFFRET (RDL061DEG/15M ARP)  
 . PSN : 475120N 0035846E  
 . HAUT : 1FT AGL  
 . ALT AU SOMMET : 457FT AMSL  
 . BALISAGE : NIL  
 - OBST 2 : ARBRE (RDL073DEG/52M ARP)  
 . PSN : 475121N 0035848E  
 . HAUT : 20FT AGL  
 . ALT AU SOMMET : 476FT AMSL  
 . BALISAGE : NIL  
 - OBST 3 : BATIMENT (RDL075DEG/85M ARP)  
 . PSN : 475121N0035850E  
 . HAUT : 43FT AGL  
 . ALT AU SOMMET : 499FT AMSL  
 . BALISAGE : NUIT.

LFFM MELUN VILLAROCHE

ETC .....

## 2 SOLUTION 2 : ROUTE ETROITE EN SAISSISSANT LES COORDONNEES DE L'HELISTATION

SOM

NOTAMWEB >> PIB Route étroite			
Exemple : NOTAM souhaités sur l'hélistation de l'hôpital de Tonnerre			
		Date du vol (1)	20 Août 2019
		Heure de début du vol (2)	11H00
		Durée du vol (3)	12HR
		Aérodromes départ, arrivée et dégagement (4)	NIL
		Règle de vol (5)	IFR/VFR
		Plafond / Plancher du vol (6)	Entre SFC et UNL
		Largeur du couloir (7)	30NM
		NOTAM GPS dans le PIB (8)	Non
		Points tournants (9)	Coordonnées ARP hélistation (**)
		NOTAM sur les AD survolés (10)	Oui (*)
	Tous les NOTAM figurent dans le PIB (11)	Oui	

(\*) La case « Oui » de la rubrique « NOTAM sur les aérodromes survolés » doit impérativement être cochée

(\*\*) Le format des coordonnées doit toujours être CCCCN ou S CCCCCCE ou W

## RESULTAT PIB

SOM

LFXX AD SANS CODE OACI''AD WITHOUT ICAO CODE

LFFA-P0337/19

Q) LFFF/QOBCE/IV/ M/AE/000/008/4751N00358E001

A) LFXX AD SANS CODE OACI''AD WITHOUT ICAO CODE

B) 2019 Feb 06 16:01 C) PERM

E) HELISTATION CENTRE HOSPITALIER DE TONNERRE ? 2 OBSTACLES (EGLISES) :

- OBSTACLE 1 :

. PSN: 475121N 0035818E RDL 270/570M HELISTATION ARP

. ALT AU SOMMET: 718FT

. HAUT: 262FT

. BALISAGE: NIL

- OBSTACLE 2 :

. PSN: 475117N 0035824E RDL 255/450M HELISTATION ARP

. ALT AU SOMMET: 623FT

. HAUT: 102FT

. BALISAGE: NIL.

LFFA-H0057/19

Q) LFFF/QFPLT/IV/ B/ A/000/999/4751N00359E005

A) LFXX AD SANS CODE OACI''AD WITHOUT ICAO CODE

B) 2019 Feb 05 14:41 C) PERM

D) SR MINUS30-SS PLUS30

E) HELISTATION CENTRE HOSPITALIER DE TONNERRE

PSN : 475120N 0035846E

TROUEE OUEST NON UTILISABLE LA NUIT EN RAISON DE LA PRESENCE D'OBSTACLES

LFFA-H0188/19

Q) LFFF/QFPLT/IV/ B/ A/000/999/4751N00359E005

A) LFXX AD SANS CODE OACI''AD WITHOUT ICAO CODE

B) 2019 Jun 03 14:36 C) 2019 Dec 03 12:00

E) HELISTATION CENTRE HOSPITALIER DE TONNERRE :

HELISTATION RESERVEE AUX HELICOPTERES DE TYPE EC135 OU AERONEFS D'ETAT

PSN : 475120N 0035846E

LFFA-P1441/19

Q) LFFF/QOBCE/IV/ M/AE/000/005/4751N00359E001

A) LFXX AD SANS CODE OACI''AD WITHOUT ICAO CODE

B) 2019 May 23 14:50 C) 2019 Nov 23 12:00

E) HELISTATION CENTRE HOSPITALIER DE TONNERRE - OBSTACLES DANS LA TROUEE EST:

- OBST 1: COFFRET (RDL061DEG/15M ARP)

. PSN : 475120N 0035846E

. HAUT : 1FT AGL

. ALT AU SOMMET : 457FT AMSL

. BALISAGE : NIL

- OBST 2 : ARBRE (RDL073DEG/52M ARP)
  - . PSN : 475121N 0035848E
  - . HAUT : 20FT AGL
  - . ALT AU SOMMET : 476FT AMSL
  - . BALISAGE : NIL
- OBST 3 : BATIMENT (RDL075DEG/85M ARP)
  - . PSN : 475121N0035850E
  - . HAUT : 43FT AGL
  - . ALT AU SOMMET : 499FT AMSL
  - . BALISAGE : NUIT.

LFFF PARIS FIR

ETC .....

NOTAMWEB >> NOTAM nommés

## BULLETIN NOTAM NOMMES

\* champ obligatoire.



Numéro : 4 chiffres

NOF : 4 lettres

Série : 1 lettre

Année : 2 chiffres

NOF *	Série *	Numéro *	Année *
LFFA	F	1283	19
LFFA	R	2281	19

Afficher   Effacer

Pour plus d'information sur la saisie des champs [Cliquez ici](#)

## RESULTAT

Date de production (UTC) : 2019/08/22 14:32

NOF	Série	Numéro	Année
LFFA	F	1283	19
LFFA	R	2281	19

[Imprimer tout](#)   [Modifier](#)

Nombre de NOTAM : 2

**LFFA-F1283/19**  
 Q) LFFB/QAPCH/ I/NBO/ E/145/999/4448N0042E177  
 A) LFFB BORDEAUX FIR  
 B) 2019 Aug 19 15:02 C) 2019 Nov 15 23:59  
 E) VOL3 CIRCULAIRES CAG (AD-DEP=AD ARR) EN FIR BORDEAUX AU DESSUS DU FL145 UNIFORMEMENT SUR PPR 48HR A: LFFBOPS(A)REGIS:OGAC.NET

**LFFA-R2281/19**  
 Q) LFFF/QROLP/IV/NBO/ W/000/015/4913N00229E003  
 A) LFFF 28415 FIR  
 B) 2019 Aug 22 10:33 C) 2019 Aug 22 13:50  
 E) CNL 19/08/22 50: PAR R2284/19  
 ZONE INTERDICTION TEMPORAIRE DE SURVOL AU-DESSUS DE LA REGION DE CHAMTILLY  
 CERCLE DE 2.7NM (5000M) DE RAYON AUTOUR DU PSN 491132N 0022922E  
 QOR 07377.28M ARP LFFA  
 L'INTERDICTION DE SURVOL S'APPLIQUE A TOUS LES AERONEFS A L'EXCEPTION:  
 - DES AERONEFS D'ETAT OU AFFRÉTES PAR L'ETAT OU A QUI L'ETAT A DELIVRE UNE AUTORISATION EXPRESSE  
 - DE CEUX ASSURANT DES MISSIONS D'ASSISTANCE, DE SAUVETAGE OU DE SECURITE PUBLIQUE LORSQUE LEUR MISSION NE PERMET PAS LE CONTOURNEMENT DE LA ZONE  
 CONTACT TEL 0344452579 (BOTA BEAUVAIS)  
 F) SFC  
 G) 1480FT AMSL

Attention : seuls les NOTAM valides sont affichés.



**AUTRES RECHERCHES****1 RECHERCHE DE NOTAM AU-DESSUS D'UN AERODROME PRIVE**

La recherche est identique à celle pour une hélistation :

- ✚ Solution 1 : PIB route étroite (OLIVIA & NOTAMWEB) en saisissant 2 aérodromes proches de cet aérodrome privé

[OLIVIA : cliquer ici](#)

[NOTAMWEB : cliquer ici](#)

- ✚ Solution 2 : PIB route étroite (Seulement sur NOTAMWEB) en saisissant les coordonnées de cet aérodrome privé en point tournant

[NOTAMWEB : cliquer ici](#)

Remarque : Aucun NOTAM relatif aux infrastructures et aux services n'est publié sur les aérodromes privés.

**2 RECHERCHE DE NOTAM AU-DESSUS D'UN LIEU GEOGRAPHIQUE**

La recherche est identique à celle pour une hélistation :

- ✚ Solution 1 : PIB route étroite (OLIVIA & NOTAMWEB) en saisissant 2 aérodromes proches de ce lieu géographique

[OLIVIA : cliquer ici](#)

[NOTAMWEB : cliquer ici](#)

- ✚ Solution 2 : PIB route étroite (Seulement sur NOTAMWEB) en saisissant les coordonnées de ce lieu géographique

[NOTAMWEB : cliquer ici](#)

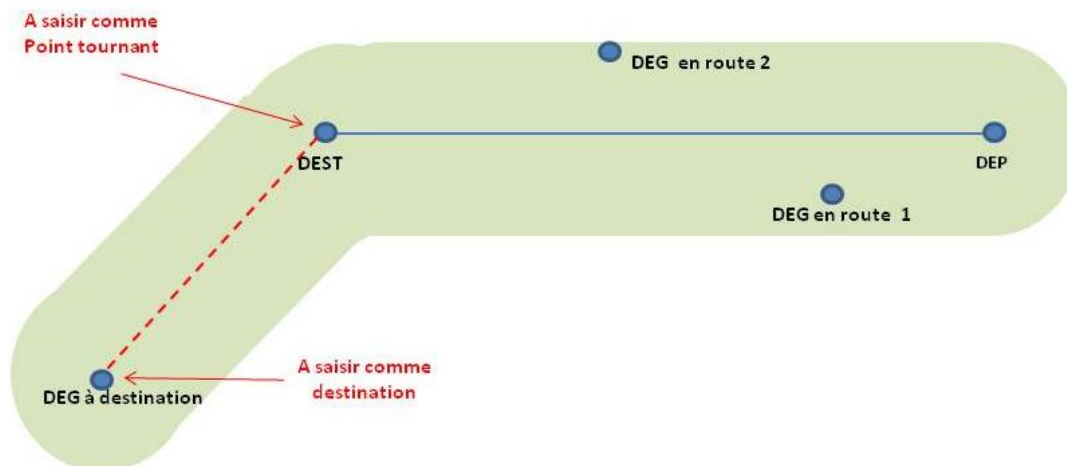
## PRISE EN COMPTE DE L'AERODROME DE DEGAGEMENT

Ne pas oublier de modifier la largeur de couloir (NOTAMWEB) ou la ½ largeur de couloir (OLIVIA) pour prendre en compte les informations relatives aux aérodromes de dégagement en route (plan de repli) et/ou destination ainsi que sur sa route alternative pour rejoindre ces aérodromes.



Exemple de route étroite avec dégagement en route (cas d'un vol en VFR)

Dans le cas d'un vol IFR pour lequel un aérodrome de dégagement à destination est prévu, la destination doit être saisie comme point tournant et le dégagement à destination comme destination finale.



## NOTAM PARTICULIERS

### 1 NOTAM PERM

Un NOTAM PERM est un NOTAM annonçant des modifications qui seront incorporées dans l'AIP. On les distingue grâce à l'abréviation « PERM » insérée en champ C.

### 2 NOTAM TRIGGER ET NOTAM D'ACCOMPAGNEMENT DE SUP AIP

Pour chaque SUP AIP, le SIA publie un (ou des) NOTAM trigger et un (ou des) NOTAM d'accompagnement.

Ces NOTAM sont destinés à attirer l'attention des usagers de la publication de SUP AIP dans le cadre de la préparation de leur vol.

Le (ou les) NOTAM trigger est (sont) publié(s) en même temps que le SUP AIP auquel il correspond et a (ont) une durée de validité maximale de 14 jours. Il(s) rentre(nt) en vigueur à la même date que le SUP AIP concerné.

Le(s) NOTAM d'accompagnement a (ont) une durée de validité égale à celle du SUP AIP concerné.

**ATTENTION : D'autres NOTAM relatifs à certains SUP AIP peuvent être publiés pour annoncer des compléments ou des modifications d'information, des activations de zones ou des phases de travaux.**

### 3 NOTAM TRIGGER AMDT AIP

A chaque amendement AIP, des NOTAM TRIGGER sont émis et diffusés pour toutes les informations revêtant un caractère important pour l'exploitation des aéroports et/ou de l'espace aérien. Ces NOTAM servent de rappel dans le bulletin d'information prévol (PIB) dans le but de s'assurer que les usagers connaissent les changements susceptibles d'avoir une incidence sur leurs vols.

Caractéristiques du NOTAM Trigger AMDT AIP	
Date de publication	Identique à celle de l'AMDT AIP
Date de mise en vigueur	Identique à celle de l'AMDT AIP
Durée de validité	14 jours après la date de mise en vigueur

## OUTIL EAD BASIC

En cas d'indisponibilité des outils OLIVIA et NOTAMWEB, ne surtout pas utiliser l'EAD Basic pour sa préparation de vol, cet outil n'étant plus alimenté par la base opérationnelle.

*EAD Basic is an advertisement tool showing the capabilities and functionalities of the EAD operational system (EAD Pro).*

*This tool is not connected to the EAD operational database and does not display the latest available information for a specific service.*

*Consequently, the information displayed shall not be used for operational purposes.*

*EAD users that wish to use EAD for operational purposes are invited to contact EUROCONTROL at ead.service [at] eurocontrol.int.*

*Avertissement affiché sur la page d'accueil de l'EAD Basic*